

№1(9) Март 2018

ТОР



Территория
Опережающего
Развития

6+

РЕГИОНАЛЬНЫЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД «ВETERАН НЕФТЕГАЗСТРОЯ» ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

КОДЕКС ЧЕСТИ
Сергея ВЕЛИКОПОЛЬСКОГО



ОСНОВАТЕЛИ
ЗАПАДНОЙ СИБИРИ



УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВИЧ!

Примите искренние поздравления с 80-летним юбилеем! Вся Ваша жизнь – пример достойного служения интересам большой Тюменской области. Вы внесли значительный вклад в формирование топливно-энергетического комплекса Западной Сибири, которым по сей день гордится вся Россия. Стояли у истоков первой нефти Самотлора, участвовали в развитии замечательного города нефтяников – Нижневартовска. Организаторский талант и профессионализм, открытость и целеустремлённость позволили Вам добиться многих успехов, снискали уважение и признание земляков. Ваши заслуги по достоинству отмечены высокими государственными наградами.

Ваш опыт и знания востребованы и сегодня. Вы выполняете очень значимую миссию. Сохраняя память о легендарных личностях, таких как Виктор Иванович Муравленко, наших героических соотечественниках, покоривших Тюменский Север, укрепляете духовные скрепы российского общества, делаете более прочной связь между поколениями.

От имени тюменцев благодарю Вас за созидательные дела. Желаю Вам счастья, здоровья и долгих лет жизни! Пусть всегда с Вами рядом будут близкие, родные люди!

**Губернатор Тюменской области
Владимир Якушев**



УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВИЧ!

От имени депутатов Тюменской областной Думы искренне поздравляю Вас с замечательным юбилеем! Можно смело сказать, что Вы, благодаря своему таланту, упорству, организаторским способностям и другим замечательным человеческим качествам, сформировали себя сами. Многие годы Вы посвятили комсомольской, партийной, хозяйственной работе на территории нашего региона, участвовали в обустройстве крупных месторождений углеводородов и северных городов, в том числе легендарного Самотлора и нефтяной столицы – Нижневартовска.

Более десяти лет Вы возглавляете Областной общественный Фонд имени великого нефтяника В.И. Муравленко. Фонд объединяет в своих рядах несколько тысяч энтузиастов, которые достойно продолжают эстафету создателей топливно-энергетического комплекса, добиваются успехов в экономике и социальной сфере. Активисты Фонда способствуют приумножению исторического наследия первопроходцев и продолжению трудовой эстафеты поколений.

Ваши заслуги в труде и общественной деятельности получили достойную оценку государства и признание земляков. Вы награждены орденом Трудового Красного Знамени и многими медалями. Вам присвоены высокие звания «Заслуженный нефтегазостроитель России», «Отличник народного образования Российской Федерации», «Почётный нефтяник Тюменской области». Но самое главное достижение – благодарность и уважение земляков и многочисленных коллег, верных соратников и способных учеников.

Желаю Вам и Вашим близким здоровья, счастья и успехов!

**Председатель Тюменской областной Думы
Сергей Корепанов**



Федеральная корпоративная газета
Регионального благотворительного Фонда
«Ветеран нефтегазстроя» по Тюменской области

Главный редактор **Евгений Николаевич Тасовой**
Президент фонда **Виталий Михайлович Аксёнов**
Авторы текстов **Екатерина Огнева**
Дмитрий Лихарев
Дизайн, вёрстка **Дмитрий Лихарев**
Фото **Артём Мотелика**
Андрей Попов
Илья Драчёв
Корректор **Дмитрий Лихарев**

Учредитель и издатель ООО «ТОР»

Адрес редакции и издателя:

625048, г. Тюмень, ул. Матросова, д. 1, к. 2/6
e-mail: rostop@mail.ru
тел. +7-919-939-79-55



Зарегистрировано в Федеральной службе
по надзору в сфере связи и массовых
коммуникаций ПИ №ФС 77-66585

© Все права защищены.
Любое копирование материалов
или цитирование разрешается только
с письменного согласия правообладателя

Отпечатано в типографии ООО «ПК «АСТЕР»

614064, г. Пермь, ул. Усольская, 15
тел. +7 (342) 249-54-01

Подписано в печать:
7 марта 2018 года.
Дата выхода:
16 марта 2018 года.

Тираж 3000 экз., печать офсетная

Распространяется бесплатно



На обложке **Сергей Великопольский**
Фото **Николай Меньшиков**

СЛОВО РЕДАКТОРА



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Занимаясь подготовкой материалов в мартовский номер издания «ТОР», знам не пришлось нарочито притягивать друг к другу две главные темы – 80-летие Сергея Дмитриевича Великопольского и 95-летие Гражданской авиации России, потому что они во многом созвучны.

В детстве Сергей Великопольский тайком пробирался на аэродром, расположенный в родном посёлке Любино Омской области. Ложился на траву в конце грунтовой взлётно-посадочной полосы и часами наблюдал за железными птицами, взмывающими в небо.

И хотя профессиональную судьбу он связал с промышленным освоением севера Западной Сибири, его работа, равно как и труд всех тюменских геологов, нефтяников, газовиков, строителей, не могла быть осуществимой без авиаторов. А сама региональная авиация не получила бы такого бурного развития без становления нефтегазовой отрасли.

Хлопотливая «Аннушка», силач «Антей», винтокрылый «МИ-26», ласково именуемый в народе «Мишкой», управляющие ими пилоты были верными помощниками первопроходцев.

Встречаясь с людьми, имеющими непосредственное отношение к этим двум темам, мы не переставали удивляться, как же тесно в период бурного развития нефтегазового комплекса сплелись на Тюменской земле судьбы представителей разных городов и республик, разных профессий и национальностей. И как все они дружно жили и ударно работали, вдохновлённые большой и красивой целью! Легендарные ветераны и действующие сотрудники нефтегазовой и авиационной отраслей, мы посвящаем мартовский номер издания «Территория опережающего развития» вам!

**Главный редактор
Евгений Тасовой**



КОДЕКС ЧЕСТИ

Сергея ВЕЛИКОПОЛЬСКОГО

Многие жители села Чикча знают этот небольшой, окружённый фруктовым садом домик, скромный по размерам, с красной черепичной крышей, а главное, его хозяина – человека необычного. Трижды встречал на Самотлоре Председателя Совета Министров СССР А.Н. Косыгина, неоднократно – председателя Госплана СССР Н.К. Байбакова. Был в гостях у первого в мире космонавта Ю.А. Гагарина, работал с легендарным нефтяником В.И. Муравленко, в честь которого назван город на Ямале, а ещё он пишет книги о романтиках прошлых лет: пионерах и комсомольцах, общественниках и производственниках, нефтяниках и газовиках. Главное достижение Сергея Великопольского в том, что, несмотря на все звания, регалии и заслуги, он не спешит почивать на лаврах, оставаясь верным кодексу чести основателей Тюменского Севера. Основные правила этого кодекса просты: скромность, трудолюбие и забота о людях.

КНУТ И ПРЯНИК

—Сергей Дмитриевич, расскажите, пожалуйста, о вашей семье, воспитании.

—Родился 27 января 1938 года в селе Любино Омской области. Был пятым ребёнком из шести.

Родители познакомились в Новосибирске — забойщик из Донбасса встретил пастушку. Когда на свет появился я, папа Дмитрий Алексеевич уже заведовал Любинским районным финансовым отделом, а мама Мария Андреевна работала конюхом, ухаживала за лошадьми.

Родители были добрые по жизни, но держали нас в строгости и к воспитанию относились очень серьёзно. У матери всегда наготове был берёзовый прут. Она указывала на него, если мы переходили рамки дозволенного. Этого обычно нам хватало. Несмотря на то, что была безграмотна, она понимала необходимость образования, следила, чтобы мы прилежно учились, ходили в школу чистыми, опрятными.

За успехи поощряли. После окончания четвёртого класса отец подарил мне шахматы. Сразу же записался в кружок во Дворце пионеров, участвуя в турнирах, получил третий разряд, а затем второй и первый, стал чемпионом общества «Спартак». Закончил семь классов — вторую ступень неполного среднего образования — получил велосипед, на котором по грунтовой дороге более 70 километров ездил в Нижнюю Тавду к своей будущей невесте. Бывало, попадёшь под дождь — тащишь двухколёсного друга на себе.

На окончание десятого класса родители сшили мне костюм, а отец вручил новенькие часы «Победа». Помню, как сейчас, цифра «12» была красной. Родители сделали всё возможное для получения нами, детьми, среднего, средне-специального и высшего образования, привили любовь к труду, почитание и уважение к старшему поколению.

—Какие события из детства более всего запомнились?

—В 40-ые и 50-ые годы игрушек не было. Поблизости от нашего дома была машинно-тракторная станция. Я, совсем ещё карапуз, таскал оттуда железяки, из которых мастерил всякую всячину. Вынес столько, что начальник станции пожало-



С.Д. ВЕЛИКОПОЛЬСКИЙ, В.А. АНДШУЛДЕР, Б.Е. ЩЕРБИНА НА НИЖНЕВАРТОВСКОМ ГПЗ

вался отцу. Обрато мои «трофеи» пришлось увозить на телеге.

Помню, как с мальчишками баловались курением. Однако, после того, как мама протащила меня, держа за ухо, через всю деревню, больше этого не делал.

Многие воспоминания связаны, конечно, с войной. Не забуду родительские слёзы, когда они получили похоронку на Ивана, моего старшего брата, погибшего, защищая с сибиряками Москву в 1941 году. Помню и их радость, когда в 1944 году ранним утром в дверь постучал сын — танкист Лёва, который после госпиталя на несколько дней вернулся в родительский дом. Он выжил, хотя трижды горел в танках. Войну окончил в Праге.

Яркие впечатления остались о Дне Победы. Люди бежали в центр села к громкоговорителю, из которого голосом эпохи Юрий Левитан объявил об окончании войны, все друг друга обнимали, радо-

вались, кто-то плакал, кто-то смеялся. Запомнилось и сильно возмутило, когда через неделю после 9-го мая живущая рядом с нами семья получила извещение, что их кормилец убит в Польше...

В посёлке была школа подготовки военных лётчиков. Нам, ребяташкам, было всё интересно — посмотреть на взлёт самолётов, прыжки с парашютом. Территория аэродрома была огорожена, по периметру ходили часовые. Но разве это помеха? Мы проползали под проволокой, ложились на траву в конце грунтовой взлётно-посадочной полосы и часами наблюдали за полётами. Когда нас замечали, старались поймать, несколько раз получал от преследователей плёткой по спине. Тех, кто не мог убежать, приводили к родителям, которые тоже наказывали.

—Насколько рано состоялся для Вас выбор профессии?

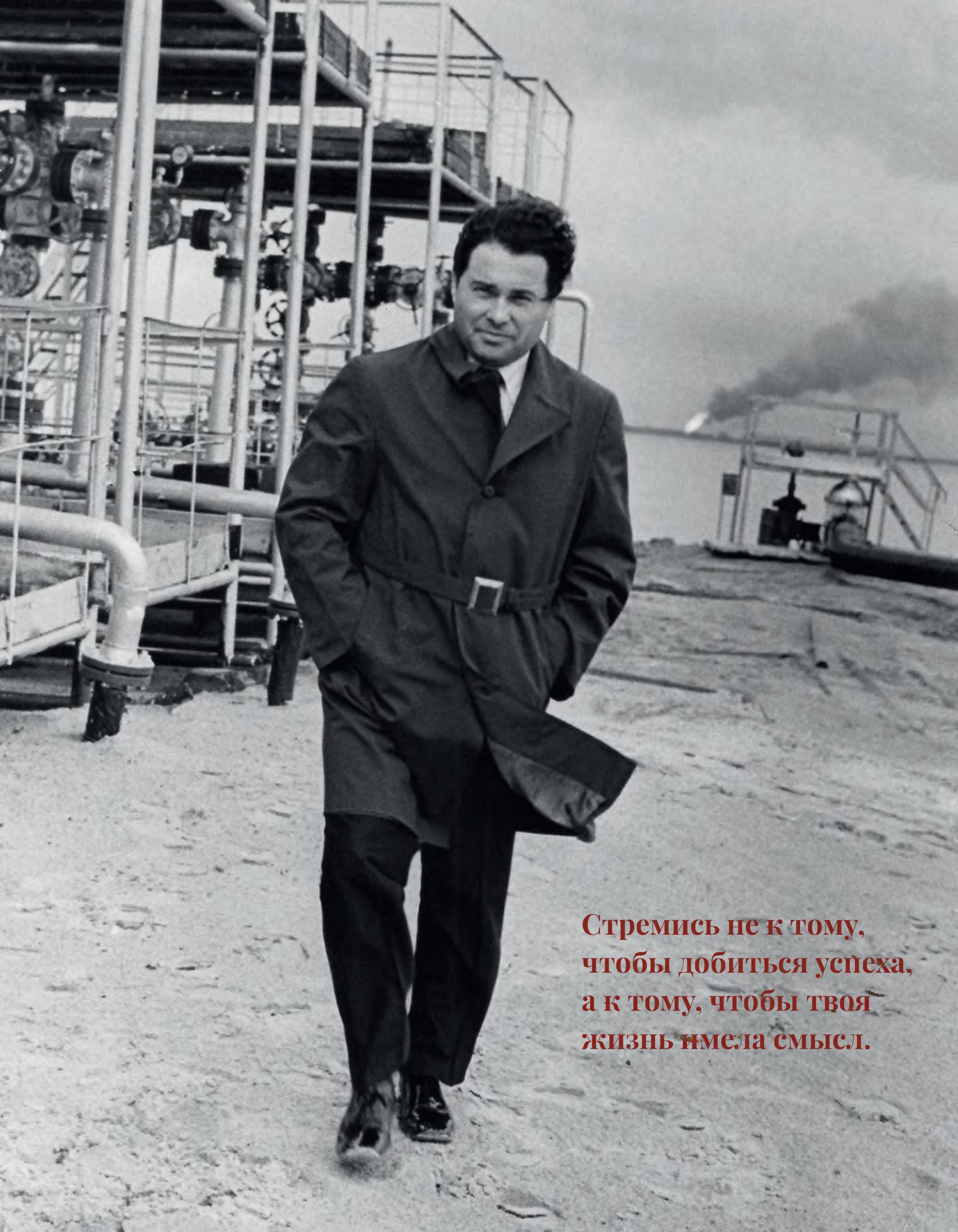
—В школьные годы увлекался многими видами спорта: играл в баскетбол, волейбол и футбол. Занимался лёгкой атлетикой и ходил на лыжах на короткие дистанции. У меня был любимый пробег — три километра. Лучше всех в своём классе с этим справлялся. Посещал секцию баскетбола в детской спортивной школе. Отсюда было большое желание пойти учиться в Омский институт физкультуры.

Другая альтернатива была связана с братом-фронтовиком — подумывал закончить Омское танковое училище и стать военным.

И всё же решил поступить в технический институт и стать инженером. В Омске не прошёл по конкурсу, сдал немецкий на тройку. В приёмной комиссии убеждали не забирать документы до начала учебного года. По причине болезни или неявки кого-то из зачисленных могло освободиться место. Посоветовавшись с отцом, отказался и вернулся в Тюмень.

С этими экзаменационными результатами зачислили в машиностроительный техникум. Получил специальность техника-технолога по обработке металлов резанием. А уже позднее, вернувшись с Советской Армии, будет учёба в Уральском политехническом институте имени С.М. Кирова, Тюменском индустриальном институте, где воплотил свою мечту, став инженером-механиком.





**Стремись не к тому,
чтобы добиться успеха,
а к тому, чтобы твоя
жизнь имела смысл.**

ЛИДЕР ВО ВСЁМ

-Что привело вас на комсомольскую работу?

- Участие в общественной работе с малолетства очень нравилось. В школе был активным пионером, во втором классе – звеньевым, в шестом – председателем совета пионерской дружины.

Старшая сестра Любовь Дмитриевна была первым секретарём Нижнетавдинского райкома комсомола. Я видел, чем комсомольцы занимаются, как дружат и работают. Они часто проводили различные мероприятия, весело, с задором. Хорошо запомнил традиционный районный «День песен», когда собиралось много молодёжи, пели, плясали. Видел, с какими чувствами в райкоме комсомола провожали и встречали ребят и девчат, которые поднимали целину в Казахстане. Всё это убеждало меня в том, что комсомол – это сила, мобилизующая и организующая молодёжь на конкретные дела. Это отложилось во мне на долгие годы, по этому пути и пошёл. Комсомол дал возможность реализовать себя.

Вступил в комсомол в 1952 году, сразу же избрали комсоргом. В девятом классе избрали секретарём комитета комсомола школы №25. Обычно, до меня, было так: при переходе в десятый класс комсомольский вожак менялся. Причина – выпускные экзамены. Но директор и секретарь парторганизации школы убедили меня остаться.

В комсомоле секретаря не назначали, а выбирали. И если нет организаторских способностей, необходимых человеческих качеств, лидером не станешь.

Два учебных часа в неделю были спарены – занимались военным делом. Учили уставы, осваивали строевую подготовку, изучали оружие, проводили стрельбы. Каждый из нас готовился к сдаче нормативов на значок ГТО. Все парни были членами ДОСААФ. Физическая и военная подготовка в школе имела цель – воспитать достойных солдат для Советской армии. Каждый из нас стремился получить значок ГТО первой степени. Выполнив все нормативы, в обязательном порядке предусматривался прыжок с парашютной вышки. Я был вожак, должен был показать пример и сделать его первым. Хотя боюсь высоты, виду, конечно же, не показал, прыгнул, а затем совершил второй прыжок. За мной пошли остальные ребята.

Служил на Дальнем Востоке на Курильской гряде, на острове Итуруп, в войсках ПВО, которые охраняли Дальневосточные рубежи нашей страны.

В армии продолжил спортивную и общественную работу. Был в команде баскетболистов дивизии, которая участвовала в соревнованиях на первенство Дальневосточного военного округа, а в составе большой армейской группы спортсменов участвовал в дружеских соревнованиях с военными Монголии. С командой побывал во всех городах Дальнего Востока, Сахалина и Камчатки. Вначале избрали комсоргом роты, а потом стал секретарём комитета комсомола полка. Армейские впечатления остались только положительные, хотя служить пришлось три года и семь месяцев.

Вернувшись на родной завод строймашин, узнал в отделе кадров, что вакансии мастера механического цеха нет. Пришлось устроиться на Тюменский судостроительный завод. На службе имел доступ к секретной документации, начальнику штаба готовил карты, поэтому приняли на работу в закрытый цех №8 сменным мастером.

Вскоре снова возник вопрос о моем участии в комсомольской работе. Сказать честно, желанием я не горел. Тогда уже был женат. Свадьбу сыграли ещё до армии. У нас подрастал сын. Семья требовала заботы и внимания. Учился на заочном в Тюменском филиале УПИ им. С.М. Кирова. Поэтому скрыл на заводе свой опыт комсомольской работы. Неожиданно был приглашён к директору П.П. Потапову. У него в кабинете находился секретарь обкома ВЛКСМ В.Д. Пульников. Сразу понял – по мою душу. Директор спросил: «Почему не указал в автобиографии участие в комсомольской работе в техникуме и в армии?». И далее продолжил: «Завтра на отчётно-выборном комсомольском собрании будет избираться секретарь комитета комсомола. Лучше твоей кандидатуры нет». Я попытался отказаться, ссылаясь на учёбу в институте, отсутствие жилья и детского сада для сына. Он обещал решить все вопросы.

На собрании Пётр Петрович, отойдя от инструкции ЦК ВЛКСМ по выборам руководящих органов, предложил вначале избрать вожака, а уже потом – членов комитета комсомола. Назвал мою фамилию. Делегаты единогласно проголосовали.

В дальнейшем не сожалел, а радовался, ведь П.П. Потапов выполнил обещанное. Должен сказать, Пётр Петрович Потапов и секретарь парткома Георгий Константинович Малыгин всегда поддерживали меня. Им многим обязан. Впервые в областной комсомольской организации заводская первичная организация получила права райкома ВЛКСМ.

Но тут вновь произошёл крутой поворот в моей биографии. По сути дела принудительно (в порядке партийной дисциплины) избрали первым секретарём Тюменского горкома ВЛКСМ. Шли годы, приближался к защите диплома. И снова перемены. Первый секретарь Тюменского обкома КПСС Б.Е. Щербина предложил мне партийную работу – секретарём по идеологии Нижневартовского райкома.

- Отличник Советской Армии (1960г.)
- Почётная грамота Тюменского областного (промышленного) Совета народных депутатов (1963г.)
- Почётная грамота ЦК ВЛКСМ (1964г.)
- Почётная грамота ЦК ВЛКСМ (1965г.)
- Почётная грамота Тюменского ГК КПСС, Тюменского горисполкома (1967г.)
- Знак ЦК ВЛКСМ «За активную работу в комсомоле» (1967г.)
- Памятная юбилейная медаль ЦК ВЛКСМ в честь 50-летия ВЛКСМ (1968г.)
- Почётная грамота Тюменского ГК КПСС (1968г.)
- Юбилейная медаль «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970г.)
- Орден «Трудового Красного Знамени» (1973г.)
- Почётная грамота Министерства культуры СССР и ЦК профсоюза работников культуры (1973г.)
- Знак «За отличие в военной службе 1 степени» (1976г.)
- Звание «Отличник народного образования РСФСР» (1977 г.)
- Памятная юбилейная медаль ЦК ВЛКСМ в честь 60-летия ВЛКСМ (1978г.)
- Нагрудный Знак «Гвардия» (1979г.)
- Звание «Почётный нефтяник СССР» (1980г.)
- Медаль «Ветеран труда» (1986г.)
- Почётная грамота Главтюменнефтегаза и обкома профсоюза работников нефтегазпрома (1988г.)
- Звание «Почётный нефтяник Тюменской области» (1988г.)
- Медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1991г.)
- Звание «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ» (1995г.)
- Памятная медаль «80 лет Великой Октябрьской Социалистической революции» (1997г.)
- Юбилейная медаль «80 лет ВЛКСМ» (1998г.)
- Памятная медаль «85 лет со дня рождения В.И. Муравленко» (1997г.)
- Юбилейная медаль «80 лет ВЛКСМ» (1998г.)
- Лауреат областной премии имени В.И. Муравленко (1999г.)
- Звание «Заслуженный работник ОАО «Нижневартовскнефтегаз» (1999г.)
- Медаль «55 лет Победы Советского народа в Великой Отечественной войне» (2000г.)



САМОЛЁТ. КОСМОНАВТ, ГЕРОЙ СССР В.М. ЖОЛОбОВ НА БУРОВОЙ В БРИГАДЕ МАСТЕРА Г.М. ЛЕВИНА



ЗАВЕТЫ ОТЦА

-Были ли у вас наставники в жизни и профессии?

-На каждом этапе человеческой жизни есть учителя и наставники. Всех перечислить невозможно. В изданных мной книгах рассказываю о товарищах, с которыми работал, о руководителях, стоящих у истоков развития и становления нефтегазового комплекса. Все они по-своему значимы для меня, у всех многому научился.

Имел счастье встречаться с государственными и общественными деятелями: А.Н. Косыгиным, Н.К. Байбаковым, А.П. Александровым, В.Д. Шашиным, В.И. Долгих, А.К. Кортунным, В.Г. Чирсковым, И.К. Яковлевым, Е.М. Тяжельниковым, Б.Н. Пастуховым.

Горжусь, что имел возможность работать с Б.Е. Щербиной, А.К. Протозановым, В.Д. Степановым, Г.П. Богомяковым, В.В. Никитиным, В.В. Зайченко, В.Ф. Югриновым, Ю.Н. Семовских, Ю.Н. Рытиковым.

Большой след в моей жизни оставили крупные руководители: геологи, нефтяники, строители, авиаторы, директора заводов: Ю.Г. Эрвье, Ф.К.Салманов, Л.И.Ровнин, В.И.Муравленко, М.М.Крол, Р.И. Кузоваткин, Я.М. Каган, Е.Н. Алтунин, А.С. Барсуков, Ю.П. Баталин, Г.И. Голтвянский, Д.И. Коротчаев, И.Т. Хохлов, П.П. Потапов, В.Я. Хуторянский, С.П. Ялтуновский, Л.И. Корнеев и другие.

Непререкаемым авторитетом был и остаётся В.И. Муравленко. Это был кристально честный человек, который полностью отдал себя Отчизне. Не имел дачи, машины, собственным примером показывал, как нужно относиться к делу.

Наставниками по партийной работе считаю Б.Е. Щербину, Г.П. Богомякова, Д.А. Смородинскова и В.В. Бахилова, первого секретаря Сургутского и Нижневартовского горкомов партии. Василий Васильевич изучал мои способности, он и рекомендовал вместо себя, когда был избран первым секретарём Ханты-Мансийского окружкома партии. В комсомоле наставником считаю Г.И. Шмаля.

Если вспоминать школьные годы, то в первую очередь назову Надежду Герасимовну Мусько, нашего классного руководителя, историка по образованию. Любя, мы называли её второй мамой. Она изучала каждого, следила за успеваемостью и участием в общественной жизни. Несмотря на почтенный возраст, ездила с нами на уборочные работы в Исетский и Упоровский районы. Надежда Герасимовна немало хорошего вложила в наши детские головы.

Среди преподавателей-мужчин было много участников Великой Отечественной войны, включая директора Ф.Л. Кузнецова. Это накладывало особую ответственность за учёбу и поведение. Помню преподавателя военного дела (военрука) – боевого гвардейского офицера И.Г. Дмитриченко. Прекрасный организатор, он сумел оформить комнату военного дела и поставить занятия на уровень, который был образцом для других образовательных учреждений Тюменской области. На базе нашей школы неоднократно проходили семинары с военруками школ области.

В техникуме примером для меня стали директор А.А. Дерезузов, преподаватели Щёкотов, Ким, Чеботарёв, Голов.

В армии тоже были учителя. Никогда не забуду старшего лейтенанта В.Г. Либерду. Образования не имел никакого, прошёл всю войну от начала до конца, грудь в орденах и медалях. Очень душевный человек, относился к нам, как к своим детям, спал в казарме, ел с солдатами с одного стола.

Он давал мне возможность после несения боевого дежурства готовиться к поступлению в институт.

Все эти легендарные личности – патриоты, про-



САМОТЛОР. МИТИНГ ПО ЗАВЕРШЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ ОЗЕРА САМОТЛОР



САМОТЛОР. ПРЕДСТАВИТЕЛИ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ БУРОВОЙ БРИГАДЫ ЗНАКОмятСЯ С ОПЫТОМ РАБОТЫ БУРОВОЙ БРИГАДЫ Г.К. ПЕТРОВА



НА СОБРАНИИ КОМСОМОЛЬЦЕВ И МОЛОДЁЖИ ТЮМЕНСКОГО МОТОРНОГО ЗАВОДА, ПОСВЯЩЕННОМУ 60-ЛЕТИЮ ВЛКСМ

фессионалы своего дела, организаторы, воспитатели, умеющие мобилизовать свои коллективы на выполнение государственных задач, оставившие след в душе и в памяти.

-Самый ценный совет, который вам дали?

-Когда я приехал в Нижневартовск, в первую неделю знакомился с посёлком и населяющими его людьми. Обратился с просьбой к председателю райисполкома Н.Я. Устьянцеву рекомендовать мне человека, который хорошо знает район, а главное, людей. Им стал бывший председатель райисполкома, участник Великой Отечественной войны В.Ф. Артюхин. По сей день помню его наказ: «На партийной работе ты должен особое внимание уделить национальному населению района. Освоение месторождений, строительство будущего города осуществят и без твоего участия, а вот хантам и манси никто, кроме тебя, не поможет». Всегда помнил этот совет.

Но главные советы давал мне отец. Первое – никогда не брать чужого. Позднее высказал второй наказ: «Сын, когда выйдешь на пенсию – купи или построй дом в деревне и уезжай из города». Так я и поступил.

У меня в селе Чикча маленький домик с небольшим земельным наделом. В деревне его называют сказочным, наверное, ввиду того, что его крыша была покрыта красной черепицей. В то время такого покрытия ещё ни у кого не было. Люди в селе и соседи – трудолюбивые, добрые и отзывчивые люди.

Теперь у меня разведён сад, плодоносят яблони, груши, сливы и вишня, разбит зелёный газон, по которому так приятно пройтись босиком в летнее время. Я сам занимаюсь своим садом, сам сажал деревья – яблони, груши. Разбил газон. Убедился, что отец был прав.

НРАВСТВЕННЫЙ ДОЛГ

-Какой смысл вы вкладываете в понятие «карьера»?

-Раньше такого слова даже не знал. Считал, что время, коллеги по работе и окружающие определяют твой профессиональный рост, оценят способности, умение работать и т.д. Конечно, какой солдат не мечтает стать генералом! Скажу откровенно, никогда не стремился быстрее продвигаться по служебной лестнице. Видел немало людей, которые рвались вверх, а потом падали вниз, ввиду неспособности выполнять высокие обязанности по службе. Как правило, жизнь их сама выталкивала. Достиг того, что имею, что заслужил.

-Что значит для вас Фонд им. В.И. Муравленко?

-Это интересная творческая работа. Это мой ветеранский долг, если хотите – служение Отчизне. Фонд – общественная организация, которая решает основную задачу – увековечить память первопроходцев, создателей тюменского нефтегазового комплекса и передать молодому поколению знания истории нашего края. Достичь результатов можно только сообща, если будет понимание в органах исполнительной и законодательной власти. Поэтому благодарен губернатору Тюменской области В.В. Якушеву, председателю Тюменской областной Думы С.Е. Корепанову, которые понимают значимость проводимых Фондом мероприятий. Работа немыслима без поддержки спонсоров, сотрудничества с коллективами.

Сегодня Фонд насчитывает 2500 человек, почётными его членами являются губернаторы: Л.Ю. Рокецкий, С.С. Собянин, А.В. Филипенко, Ю.В. Неёлов, а также руководители нефтяных и газовых компаний И.И. Сечин, В.Ю. Алекперов, В.Л. Богданов, Е.В. Задорожный и прославленные ветераны нефтяной отрасли.

За 20 лет Фондом издано 47 книг, 11 видеофильмов, установлены десятки памятных знаков и мемориальных досок. Имена выдающихся людей присвоены месторождениям, воздушным лайнерам, улицам и проспектам в Тюмени и Тюменской области. Сейчас решаем вопрос об установлении мемориальной доски на здание Грозненского государственного нефтяного технического университета имени академика М.Д. Миллионщикова, который в 1936 году окончил В.И. Муравленко.

Осталось одно белое пятно – жизнь и деятельность Виктора Ивановича на Сахалине, где он разрабатывал нефтяные месторождения, а в Хабаровске строил нефтехимкомбинат. Думаю, этот вопрос мы обязательно решим. И память о нём будет увековечена и на Дальнем Востоке.

-Имея в своём распоряжении возможность аудиенции с Президентом РФ, какие темы вы бы подняли?

-Прежде всего, я поблагодарил бы его за работу.

Затем обосновал бы необходимость сокращения количества субъектов Федерации, в том числе важность объединения нашей области, сокращения в них управленческого аппарата. Рациональность этого подтверждена историческим прошлым. В Тюменском обкоме партии, согласно штатному расписанию, было 111 работников, включая технический персонал. Имелось даже три свободных вакансии. Обком и горком КПСС, обком ВЛКСМ, партийная комиссия умещались в одном здании. Сейчас штаты не всегда обоснованно раздуты.

Второй вопрос – частичная или полная ликвидация охраны. Замена её техническими средствами. Сколько мужского населения тогда освободилось бы для конкретной производственной деятельности!

Основная же тема, волнующая меня – патриотическое воспитание, в первую очередь, молодёжи. Нам нужны патриоты на деле, а не на словах. Нужно, на мой взгляд, вернуть воспитательную функцию учебным заведениям, развивать молодёжные организации и движения, поощрять их инициативу, оградить от тех, кто провоцирует их на противоправные действия. Повысить роль и значимость городских и районных Советов ветеранов войны и труда.

- Медаль «90 лет со дня рождения В.И. Муравленко» (2002г.)
- Почётный знак маршала Г.К. Жукова «За мужество и любовь к Отечеству» (2002г.)
- Медаль «200 лет МВД России» (2002г.)
- Почётная грамота главы города Нижневартовска (2002г.)
- Знак РРКВВС «Ветеран войны и военной службы» (2002г.)
- Почётная грамота главы города Нижневартовска (2003г.)
- Почётная грамота Тюменской областной Думы (2003г.)
- Нагрудный Памятный знак «30 лет ордена Ленина Главсибтрубопроводстрой» (2003г.)
- Лауреат премии Международной топливно-энергетической Ассоциации имени Н.К. Байбакова (2004г.)
- Юбилейная медаль ФНПР «100 лет профсоюзам России» (2004г.)
- Знак ФНПР «За содружество» (2005г.)
- Звание «Заслуженный нефтегазостроитель» (2005г.)
- Памятный знак «В честь 75-летия Ямало-Ненецкого автономного округа» (2005г.)
- Лауреат премии имени Б.Е. Щербины (2007г.)
- Медаль «За заслуги» (2007г.)
- Медаль «95 лет со дня рождения В.И. Муравленко» (2007г.)
- Крест «За верность казачеству» II степени (2007г.)
- Знак «Почётный работник предприятия ТПДН «Муравленковскнефть» (2007г.)
- Почётный нагрудный знак «Честь. Память. Благотворительность» (2008г.)
- Памятный знак «90 лет Вооружённых сил СССР» (2008г.)
- Памятная медаль «90 лет ВЛКСМ» (2008г.)
- Медаль «90 лет ВЛКСМ» (2008г.)
- Медаль «90 лет ВЛКСМ» (2008г.)
- Памятная медаль «90 лет Вооружённых сил СССР» (2008г.)
- Почётная грамота администрации города Тюмени (2008г.)
- Юбилейный знак «90 лет Тюменскому комсомолу» (2009г.)
- Почётная грамота Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (2009г.)
- Памятная медаль «100 лет со дня рождения Д.К. Коротчаева» (2009г.)
- Медаль «140 лет со дня рождения В.И. Ленина» (2010г.)



РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА НА СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ СУРГУТ-НИЖНЕВАРТОВСК



ТОРЖЕСТВЕННАЯ АКЦИЯ ПО ПРИСВОЕНИЮ ЛАЙНЕРУ ТУ-154
ИМЕНИ ВИКТОРА МУРАВЛЕНКО. 19 АВГУСТА 2007 Г.



ВСТРЕЧА С ДРУЗЬЯМИ ЕВГЕНИЕМ МОИСЕВИЧЕМ И
ВАЛЕНТИНОЙ ПАВЛОВНОЙ БАСАЦКИМИ



ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ВЕЧЕР ВСТРЕЧИ "ГЛАВНОЕ, РЕБЯТА, СЕРДЦЕМ НЕ
СТАРЕТЬ". ТЮМЕНЬ. 30 ОКТЯБРЯ 2008 Г.



"ТАК ДЕРЖАТЬ!"

-Хотели бы вы что-то вычеркнуть из своего прошлого?

-Не хотел бы. Весь жизненный путь пройден, исходя из своих убеждений, нравственных представлений. Без какой-либо протекции, без сделок с совестью. На всех его этапах был исключительно мой выбор. Карьерный рост строился на оценке моей деятельности, я работал над собой и в личном, и в профессиональном плане. Мне нечего стыдиться, и есть, чем гордиться – зачем что-то менять? И успехи, и ошибки – это всё моё, это мой жизненный опыт!

-Какое событие вы бы хотели прожить второй раз?

-Не забуду 30 августа 1978 года. Перед отъездом на учёбу в Москву, в Академию общественных наук при ЦК КПСС, Григорий Кузьмич Пикман, первый управляющий трестом «Мегионгазстрой», будучи старостой, собрал первых руководителей предприятий, организаций, учреждений на проводы, чтобы сказать мне напутственные слова. Все были очень искренни и открыты. Как же приятно было слышать добрые слова, что я всё делал справедливо и по совести, что никто не держит на меня зла. Никого и никогда так не провожали! Такое не забывается.

-Каждый задумывается о вопросах бытия. Вы для себя на них ответили? В чём смысл жизни?

-В служении людям, обществу. Для меня наказы отца являются основополагающими. Он наказывал – не кичиться, быть доступным для людей. Обязательно слушать их, помогать. «Будь прост – к тебе народ сам придёт», - говорил он.

Теперь, возглавляя общественную организацию, я вижу, как на деле работает мудрость отца, как люди тянутся к фонду. Приходят по разным вопросам. Кто-то с просьбами, кто-то с бедами, кто-то чем-то поделиться, кто-то с благодарностями. Как правило, их выслушиваю, по возможности помогаю. Это всегда приносит отдачу, поэтому не сомневаюсь, что занимаюсь важным и нужным делом.

- У каждого человека есть настоящие друзья, у вас их много? И есть ли у вас недруги?

-Прожить гладко, без потрясений, наверное, невозможно. У меня были в жизни повороты, когда всё было не очень хорошо и стабильно. Некоторые отвернулись и ушли. Я называю таких людей «друзьями по должности».

А кто-то остался, и по сей день рядом. Вот это и есть настоящие друзья. К сожалению, в силу возраста, их становится всё меньше, но я их помню, они навечно в сердце и памяти.

И недруги тоже были. В жизни любого человека есть завистливые люди, которые стараются помешать, есть по характеру своему ненадёжные, способные предать. Я многое могу простить, но не прощаю предательства.

-Какие исторические личности наиболее интересны для вас и почему?

-Минин и Пожарский, Донской, Суворов, Кутузов, Нахимов, Сталин, Жуков, Гагарин – для меня интересны все исторические персоны. Я всегда стараюсь в своих поездках посещать музеи, собирать о них информацию.

Помню, о полёте Гагарина услышал, когда лежал в госпитале. И тогда подумал, увижу ли я когда-нибудь его? Впоследствии, когда был делегатом XV съезда комсомола, Г.И. Шмаль предложил съездить к нему в гости в Звёздный городок вместе с другими первыми секретарями обкомов ВЛКСМ. Для меня это была, конечно, очень запоминающаяся встреча. Потом почитал о его судьбе в книге «Плеяда первых», которую мне прислал лётчик-космонавт Б.В. Волюнов. Не надо было Юрию Алексеевичу продолжать летать, на земле он бы сделал больше.

Связь с космонавтами поддерживаю ещё со времён Нижневартовска. Герои нашего времени после полётов в космос приезжали на Самотлор. Кстати, это единственный

город в Югре, который принял 7 космонавтов. Раньше в городе в честь этого одна из улиц получила название «Проспект Космонавтов». Правда, позже, это название неоправданно исчезло с карты города.

Многое знаю о людях, принёсших победу стране в Великой Отечественной войне. Считаю, что отношение к Сталину надо изменить. 64% россиян, согласно последнему опросу, помнят о Сталине, ценят его вклад в развитие страны. Не понимаю, почему в День Победы запрещают носить его портреты? Он же был Верховный Главнокомандующий. Надо рассказывать больше и о маршалах – Жукове, Рокоссовском, Малиновском и др. – это интересно и познавательно.

Мы до сих пор не дали серьёзную оценку начальному периоду освоения нефтегазовых запасов, становлению добывающего и перерабатывающего комплекса. Л.И. Брежнев говорил: «Всё, что сделано в Западной Сибири, сделано героизмом советских людей, невероятным усилием нашего народа». Поэтому люди-первопроходцы, соратники В.И. Муравленко, должны быть известны, и не забыты. Я не говорю, что сегодняшние руководители плохо работают, но, хоть они и занимаются развитием региона, условия всё-таки другие, более благоприятные. А биографии людей, стоящих у истоков развития, требуют большего внимания.

-Чем занимаетесь в свободное время? Ваш любимый час в сутках?

-Что касается свободного времени, то у меня его практически нет. Я всё время чем-то занят. Попытался отдохнуть в эти новогодние праздники, но только мучился. Не выдерживал – и ехал на работу. Не могу бездельничать. Сплю мало – часов пять. Занимаюсь написанием своей четвёртой книги.

Не люблю ночь. Люблю утро, рассвет, как предвкушение нового дня. Самая высокая работоспособность в первой половине дня.

-Есть что-то в вашей семье, что передаётся по наследству?

-Духовные и нравственные принципы. Стараюсь оставить память о жизни. Этому посвящены мои книги, как жизненный пример, который запомнится и будет полезен, подвигнет на достижение каких-либо вершин в личном развитии и в работе на благо общества.

-Что хотели бы пожелать себе на юбилей?

-Главное – сердцем не стареть! Так держать! Мне нравится, как я живу, что занимаюсь нужным и важным делом. Это даёт возможность лучше чувствовать себя и стремиться к новым успехам.

- Благодарность Президента РФ (2010г.)
- Памятная медаль «50 лет космонавтике» (2011г.)
- Нагрудный знак «300 лет Георгиевскому кресту» (2011г.)
- Памятная медаль «300 лет Михаилу Васильевичу Ломоносову» (2012г.)
- Медаль «85 лет ДОСААФ России» (2012г.)
- Юбилейный нагрудный знак «40 лет городу Нижневартовску» (2012г.)
- Медаль «За развитие нефтегазового комплекса России» (2012г.)
- Почётная серебряная медаль В.И. Вернадского (2012г.)
- Памятная медаль «100 лет со дня рождения В.И. Муравленко» (2012г.)
- Медаль «За преданность космонавтике» (2012г.)
- Медаль «15 лет Союзу ветеранов правоохранительных органов» (2012г.)
- Медаль имени Евгения Ивановича Куропаткина (2013г.)
- Медаль «Наши защитник» (2013 г.)
- Памятный знак «Почётный земляк» (2013г.)
- Благодарность Российского Фонда милосердия и здоровья (2013г.)
- Юбилейная памятная медаль «90 лет гражданской авиации» (2013г.)
- Архиерейская грамота (2013г.)
- Почётный знак «25 лет Тюменской областной общественной организации ветеранов» (2013г.)
- Медаль ДОСААФ России «Первый трижды Герой Советского Союза А.И. Покрышкин» (2013г.)
- Почётный знак «За заслуги перед профессиональным сообществом» (2013г.)
- Памятная медаль «95 лет Ленинскому комсомолу» (2013г.)
- Памятная медаль «Дети войны» (2015г.)
- Памятная медаль ЦК КПРФ «100 лет Великой Октябрьской социалистической революции» (2017г.)
- Общественная медаль «Во славу авиации» (2017г.)
- Памятная медаль «30 лет Тюменской городской организации ветеранов войны и труда» (2017г.)
- Нагрудный знак «100 лет ВЧК-ФСБ» (2018г.)
- Памятный нагрудный знак «95 лет гражданской авиации» (2018г.)
- Лауреат премии имени Д.И.Коротчаева (2018г.)
- Почётная грамота Центрального Совета ООО «Дети войны» (2018г.)
- «Знак Почётного члена Ассоциации выпускников ТИИ-ТюменГНГУ» (2018г.)
- Почётный нагрудный знак Тюменской областной Думы (2018г.)



ВСТРЕЧА ГУБЕРНАТОРА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В.В. ЯКУШЕВА С ВЕТЕРАНАМИ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА, ЧЛЕНАМИ ФОНДА ИМ. В.И. МУРАВЛЕНКО



Валерий ГРАЙФЕР: "Не время поживать на лаврах!"

Только добрые слова могу сказать в адрес Сергея Дмитриевича Великопольского. Он многое сделал для города Нижневартовска и Нижневартовского района. Работая в «Главтюменнефтегазе», успешно решал вопросы социальной сферы.

Проблем в конце 80-х, когда резко упала добыча, было много. Мы отстали с вводом объектов соцкультбыта. В Нижневартовске, чтобы сходить в кино, за три месяца нужно было покупать билеты; резко ощущался дефицит мест в детских садах, потому что новых дошкольных учреждений не строилось, а население молодого города интенсивно увеличивалось.

Тогда нами была разработана очень серьёзная программа. Для скорейшей её реализации подключили силы других городов и союзных республик. К примеру, город Когалым застраивали, в том числе, азербайджанцы и эстонцы, Ноябрьск – украинцы. И в короткие сроки произошли серьёзные сдвиги. Одних только детских садов за 1,5-2 года ввели столько, сколько за предыдущие 25 лет!

Мы разобрались с временными постройками в городах и посёлках. Почти каждый северянин познал «прелести» жизни в бочках, бараках и балках. Я тоже когда-то начинал с землянки, правда, это было в Альметьевске, когда только стартовал мой двадцатилетний трудовой путь в нефтяной Татарии.

Так вот, в том, что всё меньше на севере оставалось балков, бочек, бараков есть большая заслуга С.Д. Великопольского.

Быть может, эти трудные бытовые условия и закалили нас, поэтому со всем и справились. Я работал в Татарии, Западной Сибири; трудясь в Министерстве нефтяной промышленности СССР, видел, как работали специалисты отрасли ТЭК по всей стране, но то, как без остатка отдавали себя люди на севере Тюменской области, удивляло даже самых опытных.

Велась большая добыча. И руководители, и рабочие находились на объектах без выходных, праздников, по 12-14 часов в сутки. Сергей Дмитриевич Великопольский через всё это тоже прошёл. Наверное, этот мощный позитивный заряд от осознания, что делаем великое дело, не даёт поживать на лаврах и сегодня.

Я с большим удовольствием поздравляю Сергея Дмитриевича Великопольского, желаю здоровья, оптимизма, энергии и успехов во всём, что задумано!

Валерий Исаакович Грайфер (род. 20 ноября 1929, Баку) — советский, российский нефтяник; заместитель Министра нефтяной промышленности СССР (1985—1992); председатель Совета директоров ПАО «ЛУКОЙЛ»; лауреат Ленинской премии и премии Правительства РФ.



Геннадий БОГОМЯКОВ: "Толковый парень"

С Сергеем Дмитриевичем Великопольским познакомился на Тюменском судостроительном заводе, куда часто приезжал, решая производственные вопросы с директором предприятия П.П. Потаповым.

Он в то время был секретарём комсомольской организации завода. Показался мне толковым парнем. На разных жизненных этапах я находил этому подтверждение. Сергей хорошо работал на партийных управленческих должностях в Нижневартовске, решал социальные вопросы в «Главтюменнефтегазе». Сегодня успешно возглавляет Тюменский областной общественный фонд имени В.И. Муравленко. Благодаря работе этой организации реализуются проекты по сохранению истории нефтяного края Западной Сибири, продолжает жить память о первопроходцах, основателях уникального нефтегазового комплекса, что очень важно в воспитании молодого поколения нефтяников и газовиков. Отрадно также, что Фондом создана ежегодная областная премия имени В.И. Муравленко, которая поощряет и мотивирует к успехам специалистов разных отраслей. Нашей стране нужны новые трудовые победы!

Как и в начале пути, Сергей Великопольский оптимистично настроен, полон идей и планов. Желаю здоровья, сил и удачи в достижении намеченных целей!



ПЕРВЫЙ СЕКРЕТАРЬ ТЮМЕНСКОГО ОБКОМА КПСС 1973-1990 ГГ.
ГЕННАДИЙ ПАВЛОВИЧ БОГОМЯКОВ

Геннадий ШМАЛЬ: "Фонд - в надёжных руках!"

С Сергеем Дмитриевичем Великопольским я познакомился в 1966 году, когда приехал в Тюмень на должность первого секретаря Обкома ВЛКСМ. Он произвёл самое благоприятное впечатление.

Человек, знающий интересы молодёжи, активный, инициативный, находящийся в эпицентре всех важных общественных событий. Более подходящего лидера Тюменской городской комсомольской организации сложно было бы найти. Утвердился в правильности своего мнения, побывав на Тюменском судостроительном заводе, где до горкома С.Д. Великопольский руководил партийной организацией. Заводчане, в том числе директор, Герой Социалистического Труда П.П. Потапов, отзывались о нём с большой теплотой и искренним уважением.

Благодаря энергии С.Д. Великопольского, умению зажечь сердца и вести за собой молодых, горкомовцы Тюмени работали настолько слаженно и хорошо, что стали опорой областного комитета ВЛКСМ во всех важных делах и начинаниях.

Затем Сергей Дмитриевич отправился на самый серьёзный участок деятельности – Самотлор, к которому тогда были прикованы взгляды не только отечественной, но и мировой общественности. Эта часть биографии уважаемого юбиляра наиболее интересна. Сергей Дмитриевич много сделал для развития соцкультбыта Самотлора, жизни коренного населения. Работая в ГК КПСС, он проявил себя, как опытный организатор и человек, разбирающийся в производственных и идеологических вопросах.

Нижневартовцы до сих пор помнят С.Д. Великопольского. Памятник покорителям Самотлора – во многом его заслуга. И телевидение в городе появилось благодаря огромному энтузиазму Сергея Дмитриевича и его команды, которые сумели достать оборудование. Поэтому на нижневартовской земле всегда будет дорогим и почётным гостем.

Отдельная большая веха биографии С.Д. Великопольского – основание и руководство Тюменским областным общественным фондом им. В.И. Муравленко, который в этом году отпраздновал 20-летний юбилей.

Организация ведёт активную деятельность: проводятся различные мероприятия, приуроченные к памятным датам, открываются мемориальные доски, устанавливаются памятники героям-первопроходцам. Фондом издана серия книг о жизни таких легендарных личностей, как В.И. Муравленко, Р.И. Кузоваткин, Ф.Г. Аржанов, Б.Е. Щербина, А.К. Протазанов, Г.П. Богомяков.

Большое внимание уделяется патриотическому воспитанию молодёжи. Члены Фонда выступают перед школьниками и студентами – рассказывают о подвиге геологов, нефтяников, газовиков, строителей, работавших в экстремальных условиях в самом начале становления регионального нефтегазового комплекса. Считаю, что эта организация заслуживает всяческой поддержки и одобрения.

Желаю Сергею Дмитриевичу Великопольскому так держать и дальше, продолжая свой энергичный труд на благо общества!



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОЮЗА НЕФТЕГАЗОПРОМЫШЛЕННИКОВ РОССИИ
ГЕННАДИЙ ИОСИФОВИЧ ШМАЛЬ

ЕВГЕНИЙ ЗАДОРОВИЧНЫЙ: "Нам нужен ваш опыт!"

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО "РН-УВАТНЕФТЕГАЗ"
ЕВГЕНИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ ЗАДОРОВИЧНЫЙ

Вершиной работы Фонда стала уникальная областная премия имени В.И. Муравленко – дань признательности людям, которые трудятся на благо Тюменской области и всей России. Но самое важное, эта награда является мотивацией к профессиональному и личностному росту молодого поколения специалистов, что немаловажно в сегодняшних условиях. Стать её лауреатом – как для офицера получить орден полководца Александра Суворова или флотоводца Павла Нахимова.

В должности главного инженера я несколько раз получал награды от Фонда. Не скрою – это вдохновляло.

А в 2007 году, уже в качестве генерального директора АО "Тюменнефтегаз", вместе с С.Д. Великопольским мы открывали памятную стелу в честь присвоения скважине Северо-Качкарского месторождения имени В.И. Муравленко.

Это мероприятие, приуроченное к 95-летию юбилею Виктора Ивановича, стало ещё одним шагом к тому, чтобы молодое поколение нефтяников знало имя легендарного бурового мастера и руководителя «Главтюменнефтегаз», уважало и следовало традициям первооткрывателей тюменской нефти. Ведь только тот, кто помнит свою историю, может создать достойное будущее для себя и своих потомков.

Благодаря активной позиции руководства

Фонда, общение с ветеранами в нашей компании стало проходить в новом формате. Они приезжают на предприятие, встречаются с молодёжью, участвуют в программе "Наставничество", в корпоративных мероприятиях ООО "РН-Уватнефтегаз", привлекают к сотрудничеству работающих пенсионеров.

Встречаясь, анализируя события, которые переживали наши коллеги в 60-е, 70-е годы, задачи, стоявшие перед руководителями в разное время, мы находим много актуальной и полезной информации.

Конечно, за последние несколько десятилетий отечественный нефтегазовый комплекс превратился в одну из самых технологически продвинутых отраслей промышленности. Но в области управления персоналом, организации некоторых производственных процессов вряд ли можно придумать нечто более эффективное, чем те стимулирующие драйверы, которые мотивировали людей в самом начале освоения.

Как тогда, так и сейчас, очень важно наладить взаимодействие с коренным населением, заботиться о его будущем. Недавно узнал, что Сергей Дмитриевич Великопольский в своё время организовывал ярмарки, где ханты, ненцы цивилизованным способом продавали мясо, пушнину.

Коренное население, соседствующее с территориями, где расположены наши промыслы,

имеет равные права и возможности; мы должны уважать их самобытную культуру. Им нужно помогать не просто снегоходами и деньгами, а окружать вниманием, заботой. Это было важно и в прошлые годы.

В книгах, изданных Фондом, опытом взаимодействия с коренным населением делятся ветераны тюменского нефтегазового комплекса. Эти накопленные знания и опыт по-прежнему актуальны.

У компании ООО "РН-Уватнефтегаз" и Тюменского областного общественного фонда имени В.И. Муравленко много совместных проектов, которые предстоит реализовать. Это и установка памятника в селе Уват, и косметический ремонт кабинета-музея Виктора Ивановича в Тюмени, и многое другое.

Уверен, всё воплотим в жизнь, ведь Сергей Дмитриевич Великопольский – очень активный, заряжающий своими идеями человек, с которым хочется общаться, работать, создавать новые проекты, потому что всё, что он делает, идёт от чистого сердца!

Желаю уважаемому юбиляру и всей его замечательной команде доброго здоровья, энергии, оптимизма и новых успехов!

Есть события, которые меняют жизнь региона, страны, мира. И есть люди, которые эти великие события создают. Один из них – нефтяник, руководитель, общественный деятель, писатель, президент Общественного фонда им. В.И. Муравленко и давний верный друг Тюменского индустриального университета – Сергей Дмитриевич Великопольский.

Вероника ЕФРЕМОВА: "Судьбы сплетенье..."

Отношения С.Д. Великопольского и Тюменского индустриального университета можно охарактеризовать одной известной фразой – «судьбы сплетенье»... Сегодня невозможно представить жизнь университета без сотрудничества, даже содружества с Общественным фондом имени В.И. Муравленко.

Дружба эта столь крепка, возможно, потому, что основу её заложили два настоящих лидера, два мудрых руководителя, опытных организатора – Сергей Дмитриевич Великопольский и Николай Николаевич Карнауков, экс-ректор нашего университета, человек, создавший «планету Нефтегаз».

А.П. Чехов как-то заметил: «Если вы будете работать для настоящего, то ваша работа выйдет ничтожной; надо работать, имея в виду только будущее». Эти два человека работали именно так – устремившись в будущее. Ярким примером этого служит и один из главных конкурсов ТИУ – конкурс студенческих научных работ им. В.И. Муравленко, вмещающий сегодня годы и имена... Лауреатами ежегодной областной премии Муравленко, учреждённой Фондом, стали сотни талантливых учёных вуза, аспирантов и студентов, многие продолжили карьеру на нефтегазовых промыслах, в геологической разведке.

Фонд имени Виктора Ивановича Муравленко под чутким руководством Сергея Дмитриевича сегодня – достойный наследник и хранитель традиций, которые зародились на Тюменской земле в великую эпоху промышленного освоения, благодаря которой наша страна смогла уверенно отстаивать свои позиции, строить и воплощать планы на будущее.

Благодаря активной деятельности общественной организации сохраняется память о том героическом времени, легендарных личностях, трудных и по-настоящему исторических свершениях, а имя В.И. Муравленко остаётся флагом для новых поколений.

Ни одна дата, связанная с именем Муравленко, не останется без пристального внимания Сергея Дмитриевича. Так, в 2017 году, в День 105-летия со дня рождения великого нефтяника, Великопольский организовал масштабное торжество с участием легендарных гостей. Опорный вуз посетили советский и российский лётчик гражданской авиации Герой России Владимир Шарпатов, космонавт-испытатель Сергей Рыжиков, профессор Грозненского государственного нефтяного технического университета имени академика М.Д. Миллионщикова Хасан Мажиев.

К этой же дате был приурочен и выход в свет документального фильма о В.И. Муравленко, который снимала московская киностудия «Кадр+». Руководил съёмочным процессом известный в киноиндустрии режиссер Александр

.....
Выпускница Уральского государственного университета им. А.М. Горького. Кандидат экономических наук, доцент. Сфера научных интересов: экономическая политика региона, проблемы инженерного и социально-экономического образования в техническом вузе.
.....



ИСПОЛНЯЮЩАЯ ОБЯЗАННОСТИ РЕКТОРА ТЮМЕНСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА
ВЕРОНИКА ВАСИЛЬЕВНА ЕФРЕМОВА

Львович Сидоров. Мне также посчастливилось принять участие в создании фильма наряду с Сергеем Дмитриевичем. Показ киноленты состоялся по Общественному телевидению России, в регионах, а также в городе Муравленко.

Конечно, за 20 лет работы Фондом уже созданы десятки документальных фильмов, написаны книги, оформлены памятные места. В 2017 году состоялось важное событие для нашего вуза – торжественная церемония ввода Косухинского месторождения «РН-Уватнефтегаз». В память о первом ректоре ТИИ Анатолии Косухине по инициативе Сергея Дмитриевича на территории нефтепромысла установлен мемориальный камень.

Весной 2018 года пройдет ещё одно значимое мероприятие. В Грозненском нефтяном институте появится мемориальная доска с текстом: «Грозненский нефтяной институт в 1936 году окончил государственный и общественный деятель, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий, премии Совета Министров СССР, депутат Верховного Совета СССР, первый начальник "Главтюменнефтегаз" Муравленко Виктор Иванович». Идея создания мемориальной доски в память о легендарном нефтянике-первооткрывателе принадлежит также Сергею Дмитриевичу Великопольскому. Её поддержал Тюменский индустриальный университет. Договорённость об открытии памятного знака была достигнута в ходе визита в Тюмень доктора технических наук, профессора Грозненского института Хасана Мажиева.

Университет привык гордиться своими выпускниками... И сегодня мы смело говорим, что Сергей Дмитриевич Великопольский, окончивший вуз в 1970 году – наша гордость, ведь для многих, в том числе и для меня, он – человек-легенда.

За этой, казалось бы, распространённой фразой стоит много важного. В разные годы, при разных обстоятельствах и в разных экономических условиях не переставала восхищаться фантастической работоспособностью и увлечённостью своим делом С.Д. Великопольского, его мужеством, недремлющей совестью, верностью своей стране и семье.

Желаю уважаемому юбиляру крепкого здоровья, комсомольского задора, благополучия, мира, добра, мудрости и неиссякаемой жизненной энергии. Пусть множатся года, приходят новые юбилеи, но неизменными и прочными остаются дружеские связи, надёжными – коллеги, а родные и близкие дарят заботу, внимание и любовь. Пусть удача будет спутником, а успех и признание – результатом всех начинаний!

.....
В кабинете, где В.И. Муравленко диктовал будущим нефтяникам темы дипломных проектов, сегодня музей и Фонд его имени. Ежегодно в течение двадцати лет здесь получают оценку лучшие научные работы и ведущие специалисты отрасли.
.....



В.В. ЕФРЕМОВА, С.Д. ВЕЛИКОПОЛЬСКИЙ



Геннадий ЛЁВИН: "Противоположности притягиваются"

.....
Не было популярнее нефтяника в Западной Сибири, чем буровой мастер Лёвин. В 70-е годы это был стахановец в бурении, человек-символ. На него обрушился звездопад наград и званий, о нём писали книги и снимали документальные фильмы. Лёвина нередко можно было видеть на партхозактивах, совещаниях, конференциях со Звездой Героя Социалистического Труда и значком депутата Верховного Совета РСФСР. Окончил Сызранский нефтяной техникум (1957), техник-нефтяник. Под его руководством разрабатывались нефтяные месторождения Самотлора с начала освоения. Коллектив под его руководством первым в Западной Сибири пробурил 1 млн. м. скважин, добыв более 150 млн. т. нефти. Лёвин - инициатор скоростного бурения нефтяных скважин. Рекордная годовая проходка его бригады - 102 тысячи м. в 1980 г.
.....

В начале 70-х я работал буровым мастером на Самотлорском месторождении. С.Д. Великопольский, которого прислали из Тюмени в Нижневартовский горком, стал приезжать к нам в бригаду. Энергичный, открытый, искренне интересующийся людьми, он представлял полную противоположность буровикам – суровому немногословному народу. Но, недаром говорят: противоположности притягиваются. Все мы легко сошлись с Сергеем Дмитриевичем.

В то время профессия бурильщика была необходимой, архиважной на Самотлоре. Только благодаря слаженной работе людей, бурящих скважины, промысел мог быстро дать стране большую нефть.

Перед нами ставились серьёзные задачи, давались сжатые сроки для их выполнения. К работе, быту и даже настроению бригад было

приковано пристальное внимание со стороны органов власти, общественности, журналистов. Трудясь в экстремальных условиях, мы не должны были почувствовать себя обделёнными, затерянными в глуши.

Настраивать людей на нужный лад, объединять у Сергея Великопольского очень хорошо получалось. Он – великий организатор. Провести встречу, решить бытовую проблему, организовать народ – мало кто мог сделать это так легко и с удовольствием. В Нижневартовском районе благодаря его энергии побывали известные писатели, музыканты, космонавты.

Наше общение с Великопольским продолжилось и когда я стал депутатом, а затем заместителем председателя Верховного Совета СССР. Несколько раз ездили с Сергеем Дмитриевичем в Москву, чтобы, как тогда говорили, что-то полезное «выбить» для города, ведь передо мной в то

время были открыты двери кабинета любого министра. Насколько позволяли возможности, помогал вартовчанам в решении социальных и производственных вопросов, используя свои столичные ресурсы.

Вообще, всегда считал себя сибиряком именно вартовским, хотя за спиной - 22 года работы в Сургуте. Всё же первые 15 лет на Самотлоре – дорожке, ярче, счастливее.

Сергей Дмитриевич Великопольский и сегодня деятелен и активен, отстаивает интересы ветеранов-нефтяников, организует за счёт благотворителей поездки, встречи, различные мероприятия, помогает тем, кто оказался в сложной жизненной ситуации.

Он – трудоголик, который с утра до ночи занят делом. Отдыхать для Великопольского мучительно. Хочу пожелать ему как можно дольше работать и жить в здравии, а мы будем следовать за ним!





Галина ГОЛЬДИНА: "Он посвятил себя Тюмени"

Галина Исааковна Гольдина родилась в 1936 году. С отличием окончила школу №21 и Свердловский медицинский институт. В 1957 году была награждена медалью «За освоение целинных и залежных земель». Как командир отряда от медицины, привезла в Свердловск Красное Знамя ЦК комсомола. С 1962 работала врачом, а после - главным врачом городской больницы №3. На протяжении 15 лет заведовала отделом здравоохранения ЦАО Тюмени. Под руководством Г.И. Гольдиной в городе открыто 17 лечебных учреждений. После выхода на пенсию продолжала работать главным онкологом Тюмени и консультантом по здравоохранению ЦАО Тюмени. Заслуженный врач РФ, почётный работник здравоохранения Тюменской области, имеет три высших профессиональных категории: по хирургии, онкологии и организации здравоохранения (получила в Швеции), лауреат премии им. В.И. Муравленко и премии им. Ю.Н. Семовских.

Сергей Дмитриевич Великопольский - для меня человек особенный. В нашей биографии много общего; можно сказать, что по жизни мы шли в параллели. Познакомились в юности, Сергей тогда был секретарём комсомольской организации школы №25, а я - школы №21. Встречались на разных мероприятиях, общались.

Ещё одним крепко связавшим нас звеном стал Тюменский судостроительный завод. Сергей Великопольский начинал там свой трудовой путь, возглавлял комсомольскую организацию. Предприятие и дало ему путёвку в жизнь, в его большое плавание.

В судьбе моей семьи завод также сыграл большую роль. Всё началось в военные годы. Тогда для более масштабного производства торпедных катеров в Тюмень стали эвакуировать оборудование и лучших судостроителей из Ленинграда, Херсона, Керчи, Николаева, Феодосии и Рыбинска. В 1942 году из Николаева приехал в Тюмень со своим заводом инженер Исаак Маркович Урицкий. Естественно, перевёз с собой семью, в том числе меня, пятилетнюю девочку. Так мы и обрели вторую родину. Отец отработал на предприятии 72 года, ни разу не побывав в отпуске.

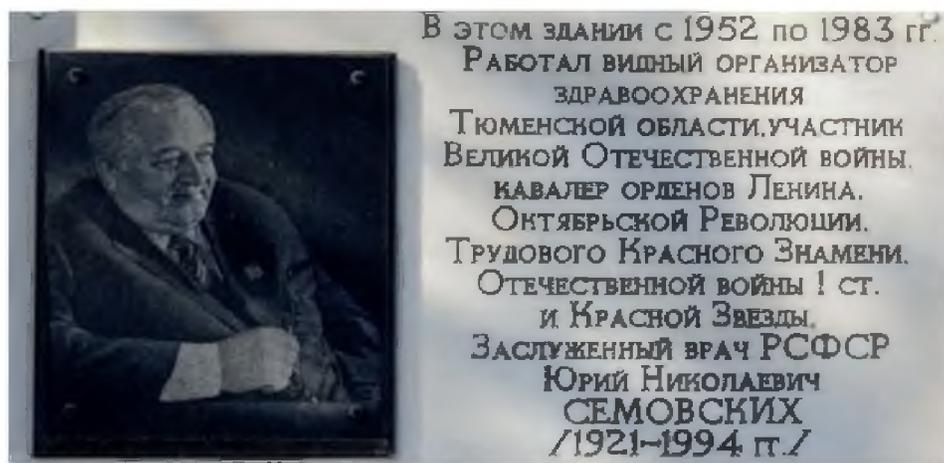
На судовой верфи работал и мой супруг, Борис Давыдович Гольдин, кораблестроитель, инженер, создатель военной техники, начальник специального конструкторского бюро. Несмотря на то, что в дальнейшем местом приложения своих сил я выбрала отрасль здравоохранения, завод и заводчане всегда оставались для меня очень важной частью жизни.

В бытность свою главврачом больницы №3 в Тюмени, работала под началом заведующего областным Отделом здравоохранения Юрия Николаевича Семовских. Тогда легендарный Виктор Иванович Муравленко, с которым мы были хорошо знакомы, как раз начал строить поликлинику «Нефтяник» и попросил помочь с кадрами. При решении этого вопроса и встретились вновь с Сергеем Дмитриевичем Великопольским, вернувшимся в Тюмень из Нижневартовска на должность заместителя начальника «Главтюменьнефтегаза». С тех пор и не разлучаемся.

Я давно состою в Общественном Фонде им. В.И. Муравленко. Все мы, его многочисленные участники, с огромным уважением относимся к Сергею Дмитриевичу. Много в городе различных фондов, но второго такого не знаю. Фонд известен во всём мире. И это заслуга Сергея Дмитриевича. Не встречала человека, который бы так отдавался работе, как С. Д. Великопольский.

Он написал три замечательные книги о людях, которые строили нефтегазовый комплекс. На День памяти Ю.Н. Семовских, который внёс огромный вклад в развитие медицины Тюменской области в период освоения Западно-Сибирского нефтяного комплекса, Сергей всегда рядом с ветеранами, работавшими с Юрием Николаевичем. Нас всего семь человек осталось. Когда начали бороться за увековечение имени Ю.Н. Семовских, никто не помогал, кроме С.Д. Великопольского. Он ставил свою подпись рядом с нашими под всеми ходатайствами.

Жизнь лидера всегда на виду у людей. Их не обманешь. Сергей Дмитриевич Великопольский вырос в Тюмени как человек, личность, он всего себя посвятил городу и области. Глубоко убеждена, наш уважаемый юбиляр достоин звания "Почётный гражданин города Тюмени"! А пожелание ему на 80-летие одно - здоровья!



МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА.
Г. ТЮМЕНЬ, УЛ. ЧЕЛЮСКИНЦЕВ, Д.8



Ю.Н. СЕМОВСКИХ (в центре) НА ОТДЫХЕ
В НИЖНЕВАРТОВСКОМ РАЙОНЕ



Александр РЕМЕЗКОВ:

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

Примите искренние поздравления с 80-летним юбилеем! Вами пройден большой и славный путь в Тюмени и Нижневартовске, отмеченный Государственными наградами, Почётными званиями и различного рода премиями. Но самое главное, что на протяжении 20-ти лет Вы успешно руководите областным общественным Фондом имени Виктора Ивановича Муравленко.

Благодаря энергии, преданности делу и патриотическому настрою, ваша общественная организация, мобилизовавшая ветеранов отрасли нефтегазового комплекса Тюменской области, работает. За двадцать лет Фонд увековечил память многих ветеранов, издал книги, снял документальные фильмы, поставил памятники, посодействовал, чтобы имена ветеранов получили улицы и школы. А вершиной всего стала ежегодная областная премия им. В.И. Муравленко, позволяющая высказать признательность людям, которые сегодня трудятся на благо Тюменской области и всей России. Будьте здоровы, неутомимы в рождении идей и их реализации, Сергей Дмитриевич!

"Друзья, прекрасен наш союз!"

Региональный благотворительный фонд «Ветеран нефтегазостроя» по Тюменской области два года назад стал членом Тюменского областного общественного фонда им. В.И. Муравленко. Но союз двух организаций имеет более глубокие корни, уходящие в великую эпоху промышленного освоения севера Западной Сибири. Мы – люди, близкие по духу, образу мышления, объединённые целью сохранения памяти первопроходцев, освоивших тюменский Север, создавших нефтегазовый комплекс, построивших новые города и посёлки в Западной Сибири.

Успешно вести последовательную организационную, исследовательскую и просветительскую работу нашей армии единомышленников во многом удаётся благодаря организаторским способностям, опыту и личному обаянию Сергея Дмитриевича Великопольского. Нет нужды перечислять все мероприятия, которые с успехом проводит под его руководством Фонд им. В.И. Муравленко. Они надолго остаются в памяти каждого, несут большую практическую пользу.

Желаем С.Д. Великопольскому крепкого здоровья! Пусть рядом всегда будут надёжные соратники и друзья, а любовь и поддержка родных и близких придаст силы для новых свершений и успехов во всех направлениях деятельности!

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПОПЕЧИТЕЛЬСКОГО СОВЕТА РЕГИОНАЛЬНОГО БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОГО
ФОНДА "ВETERАН НЕФТЕГАЗСТРОЯ" ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
КАМИЛЬ АХМЕДОВ



Ольга ВЕКШИНА: "Верный делу учителя"

Сергеем Дмитриевичем Великопольским я познакомилась в 1982 году. Он работал секретарём партийной организации Тюменского моторного завода. А я после окончания Индустриального института пришла на предприятие и работала в комитете комсомола.

На протяжении всего периода общения я не переставала удивляться искренности и богатству души этого человека. Простой в общении, проникновенный и участливый в решении многих проблем сотрудников, интересный собеседник, друг... Именно такой неформальный подход говорит о нём, как о профессионале и лидере, человеке с огромной щедростью, потрясающим чувством долга и необыкновенными моральными качествами. Меня покорили незаурядная энергия и инициатива наставника. Потом он меня и в партию принимал.

Наш трудовой путь на предприятии был насыщен важными и непростыми событиями. Сергей Дмитриевич всегда помогал решать задачи любой сложности. Он стал настоящим другом, умеющим приходить на помощь, образцом того, как нужно противостоять кризисам и не допускать ситуаций, которые могли бы надломить тебя. Я горжусь тем, что немалую часть своего жизненного пути прошла с Сергеем Дмитриевичем. Он верен команде и всегда поддерживает ветеранов нефтегазовой отрасли, покорявших Тюменский Север.

Как и его учитель В.И. Муравленко, он – часть истории города. Сергей Дмитриевич издаёт замечательные книги, в которых собраны воспоминания о великих людях и великой эпохе. Это огромный вклад в сохранение памяти о первопроходцах и вклад в патриотическое воспитание молодёжи.

Желаю уважаемому юбиляру здоровья, долгих лет жизни на благо Тюменской области и Тюменского областного общественного фонда имени В.И. Муравленко! Интересных плодотворных идей и возможностей для их воплощения! Всё это нужно для истории, которую должны знать наши дети и внуки!





Геннадий ПОНОМАРЁВ: "Работа на опережение"

Сергей Дмитриевич Великопольский с первого взгляда произвёл на меня сильное впечатление. Человек, обладающий блестящим умом и великолепной памятью, широтой знаний, умением найти подход к людям. Но особенно оценил его способность генерировать идеи и работать на опережение.

Судьба свела нас в 1997 году. После увольнения из Вооружённых Сил, я работал в областной администрации. Поводом для знакомства стала подготовка мероприятий ко дню рождения Виктора Ивановича Муравленко. Нам предстояло открыть три мемориальных знака - два по ул. Ленина и во Дворце культуры «Нефтяник». Сергей Дмитриевич попросил организовать и провести эти церемонии.

Участвовали курсанты ТВВИКУ, был почётный караул, оружейный салют, исполнялся Гимн России. Мы пригласили ветеранов нефтегазового комплекса. Собравшиеся вспоминали о Викторе Ивановиче. Событие было широко освещено в средствах массовой информации.

В дальнейшем сплотила работа, связанная с деятельностью Тюменского общественного фонда имени Виктора Ивановича Муравленко. Проводили торжественные собрания, концерты, тематические встречи, посвящённые нефтяникам и газовикам. Делали и много других полезных дел.

Когда перешёл на работу в ДК «Нефтяник», при Дворце был образован Клуб ветеранов нефтяной и газовой промышленности. Здесь были интересные встречи, собирали материалы о первооткрывателях тюменской нефти и газа. Всё это работало на сплочение представителей старшего поколения, расширение общественных связей.

Сергей Дмитриевич ярко проявил свои организаторские способности в 2007 году при открытии памятника В.И. Муравленко на родине легендарного основателя тюменского нефтегазового комплекса в станице Незамаевской. Оно стало значимым событием для всего Краснодарского края, да и нефтяников, газовиков России.

В процессе работы удалось ближе узнать Сергея Дмитриевича. Он рассказывал о своей жизни, службе на Дальнем Востоке, работе в Тюмени и Нижневартовске. Это сильнее укрепило моё мнение об уникальности этого человека, способного вести за собой людей, вдохновлять, не только словом,

но и личным примером. Я сам когда-то был комсомольским работником, поэтому могу оценить, насколько это важно.

Работая с Сергеем Дмитриевичем, всегда идёшь на опережение. Знаешь, чем будет заниматься организация, каковы опорные точки в деле.

Меня восхищает, как С.Д. Великопольский работает над печатным материалом, с какой ответственностью относится к печатному слову. Если рассказывает о каком-то событии, то оно не один раз проверено, если о человеке, оценки даются ответственно и глубоко.

Читая его книги, понимаешь, какую школу жизни прошёл С.Д. Великопольский. Он встречался со многими видными и замечательными людьми, получил бесценный опыт комсомольской, партийной, общественной работы. Этим охотно делится с читателями.

Мне нравится, как Сергей Дмитриевич отзывался об этих людях – с душевной теплотой и глубокими знаниями их биографии, причём, неважно, руководителя или простого рабочего; он говорил, зная их семейное положение, отношение к тем или иным проявлениям жизни, какие добрые дела они сделали.

Мы с Сергеем Дмитриевичем по многим вопросам мыслим одинаково. Считаю, что в какую-то пору работы – для меня это было время службы в Армии, для него – работа здесь, в Тюменской области, – делали одно большое важное и нужное для страны дело.

Юбиляру желаю долгой творческой жизни и работы, целеустремлённости, оптимизма, любви к людям. Мне всегда возле него спокойно и тепло, хочется помогать в делах, советоваться по многим вопросам. Счастлив, что жизнь свела меня с этим человеком. Всего доброго ему, его семье, родным и близким, соратникам. Пусть ещё больше будет учеников и последователей, хотя их и сейчас немало. В этом – продолжение его дальнейшей жизни.

Павел Денищенко:

С Сергеем Дмитриевичем Великопольским познакомился благодаря комсомольской работе в 1961 году, когда я был секретарём комсомольской организации Тюменского высшего военного инженерно-командного училища, а он руководил горкомом ВЛКСМ.

Много интересных воспоминаний связано с Сергеем Дмитриевичем. Совместно проводили военно-патриотические игры типа «Зарницы», лыжные походы, походы по местам боёв партизан с колчаковцами, занимались художественной самодеятельностью, открывали смены пионерских лагерей, пионерские сборы.

Молодёжь ТВВИКУ была очень активной. Без курсантов не проходило ни одно городское мероприятие, в которых часто принимал участие и Сергей. Также нередко посещал собрания комсомольского актива в нашем училище.

Встречались и в Москве, куда С.Д. Великопольский приезжал на посвящённый 60-летию ВЛКСМ пленум, будучи первым секретарём Нижневартовского горкома партии.

Человек он энергичный, позитивный, фонтанирующий идеями, которые воплощает в жизнь. Мне это очень импонирует, и мы поддерживаем наше общение до сих пор.

Я желаю Сергею Дмитриевичу не растерять свой энтузиазм. Несмотря на трудности, держись, крепись, борись и не сдавайся!



Раис АМИНОВ: "Особенный человек"

Для населения Чикчинского муниципального образования и лично 2018 год ознаменован двумя праздниками, связанными с именем Сергея Дмитриевича Великопольского – 80-летие со дня его рождения и 20-летие уважаемого юбиляра в качестве почётного жителя села Чикча.

В Чикче его знают все, от мала до велика, потому что Сергей Дмитриевич много сделал для села, сохранения его истории. Помог в установке мемориальной доски, которая увековечила имя доктора медицинских наук, профессора кафедры онкологии Тюменской государственной медицинской академии, врача-онколога Ахата Халимовича Сабирова, который занимался проблемами раннего выявления трансформации клетки в раковую и разрабатывал стратегические подходы профилактической онкологии.

Помог С.Д. Великопольский и в установке мемориальной доски в честь нашего земляка, педагога, фронтовика, полного кавалера ордена Славы Хабибулы Хайруллоевича Якина. Она размещена на фасаде Чикчинской средней школы, которой присвоено имя этого легендарного учителя. Кстати, о военном пути Х.Х. Якина рассказал писатель Константин Симонов в телевизионном документальном фильме «Шёл солдат», вышедшем на экраны к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Для сельской школьной библиотеки Сергей Дмитриевич помог приобрести шахматы, книги, в том числе посвящённые истории нашего родного края, изданные Фондом им. В.И. Муравленко.

Как руководитель одной из самых крупных и успешных общественных организаций, С.Д. Великопольский проводит систематическую работу по увековечению памяти В.И. Муравленко и его соратников. Большое внимание уделяет работе с молодёжью: общается со школьниками, студентами вузов, молодыми специалистами предприятий. Неоднократно Сергей Дмитриевич выступал и перед нашими сельскими ребятами. Рассказывал о подвигах первопроходцев Тюменского нефтегазового комплекса, среди которых знаковое место занимают факты из героической биографии Виктора Ивановича Муравленко.

Для моей семьи Сергей Дмитриевич Великопольский – человек особенный. Двадцать лет назад по его инициативе одна из улиц Чикчи была названа именем моей матери – отличника здравоохранения СССР Альфии Аминовой. Она была первым медицинским работником нашего муниципального образования, создала фельдшерско-акушерский пункт, где позже открылось акушерско-гинекологическое отделение. У местных жительниц там при необходимости даже роды принимали. 36 лет Альфия Аминова отдала своему детищу, лечила людей. Сыновий поклон за это!



Раис Равилевич Аминов. Родился 10 февраля 1961 года в селе Чикча Тюменского района. Выпускник Тюменского государственного индустриального института (ныне ТИУ). Более 20 лет служил в органах внутренних дел Управления вневедомственной охраны при ГУВД Тюменской области. С 2002 года – подполковник милиции. Награждён медалью III степени «За безупречную службу в МВД», медалью I степени «За отличие в службе», медалью II степени «За отличие в службе». В июле 2010 года стал главой администрации Чикчинского муниципального образования.

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

Вы обладаете качествами, свойственными нашему советскому поколению, к которому и себя с гордостью отношу. Уверенный, идущий к своей цели, держащий своё слово, порядочный, крепкий здоровьем и духом, живущий по присущим первооткрывателям тюменской нефти принципам человек. Знаем, что к вам всегда можно обратиться за мудрым советом и помощью.

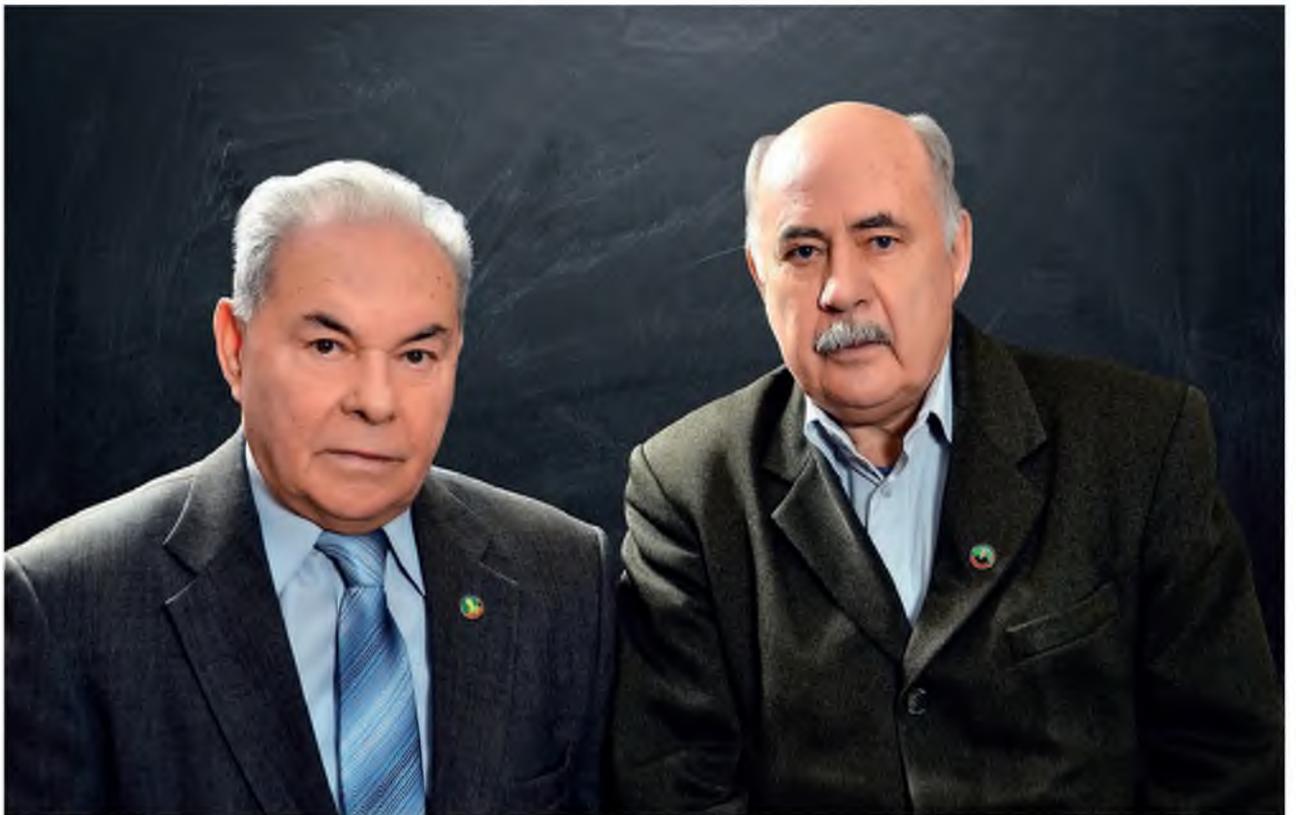
От имени жителей Чикчинского муниципального образования и себя лично поздравляю с двойным юбилеем, желаю Вам и Вашей супруге Татьяне Анатольевне крепкого здоровья, долгих лет жизни и продолжать держать Фонд им. В.И. Муравленко на набранной высоте!



Александр ЧИНЧЕВИЧ:

"Мыслит по-государственному"

Каждый из нас выбирает в жизни свой путь. В этом длительном марафоне многое зависит от общественной среды, от старших товарищей-наставников. Сергей Великопольский всегда выделялся среди своих сверстников, он был для них лидером. О Сергее, которого знаю более 50 лет, можно говорить как о феномене. Условно выделяю четыре этапа его жизненной деятельности.



ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ТЮМЕНСКОГО ОБЛАСТНОГО ФОНДА ИМЕНИ В.И. МУРАВЛЕНКО АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ ЧИНЧЕВИЧ

Первый - в школе, где он был председателем совета пионерской дружины, комсоргом класса и секретарём комитета комсомола школы №25. Далее, учась в Тюменском машиностроительном техникуме, - заместителем секретаря комитета комсомола, председателем комитета спорта и ДОСААФ. Затем последовала служба в армии. Там его избирают секретарём комсомольской организации роты, секретарём комитета комсомола полка. Об армии он всегда вспоминает с удовольствием, так как в наше время служба считалась делом чести, доблести, закаляла и укрепляла характер.

После, уже на Тюменском судостроительном заводе, Сергей становится секретарём комсомольской организации цеха и секретарём комитета комсомола на правах райкома ВЛКСМ.

Затем его избирают первым секретарём Тюменского горкома ВЛКСМ, где он становится признанным лидером тюменского комсомола, на счету которого много добрых дел. Например, установление памятника Герою Советского Союза Николаю Кузнецову и тюменским юношам, ушедших на защиту Родины в Великую Отечественную войну.

Второй важный период жизни - партийная работа третьим, вторым и первым секретарём Нижневартовского горкома КПСС. Он активный участник создания и развития самого крупного экономического района Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Это Самотлор и целая группа нефтяных месторождений, с которых добывалось до половины всей добычи страны. Девять небывалых, суровых, напряжённых лет, жизни на виду всей страны. Здесь он получил закалку, пройдя школу Щербины, Потапова, Богомякова, Шмаля.

Третий жизненный этап наступает уже в зрелом возрасте, в должностях заместителя начальника «Главтюменнефтегаза», потом - заместителя генерального директора объединения «Запсибнефтьспецстрой» и генерального директора ООО «ЮКОС - Тюмень».

А двадцать лет назад начался четвёртый период деятельности в Тюменском областном общественном Фонде имени Виктора Ивановича Муравленко, навечно вошедшего в историю Тюменского края и Отечества.

Соратники Муравленко - люди, умеющие мыслить по-государственному, ставить глобальные задачи и решать их. Они создавали вокруг себя атмосферу творчества и подлинного энтузиазма. Личность Муравленко объединяла, создавала коллектив единомышленников, способных на большие дела. Его жизнь и деятельность достойна подражания.

Несомненно, задачи, стоящие перед Фондом, важны и актуальны. Главный вектор направлен на патриотическое и нравственное воспитание молодёжи на примере старшего поколения - патриотов, создателей топливно-энергетического комплекса страны.

За прошедшие годы Фонд поступательно развивается и имеет высокий рейтинг в нашем регионе среди ветеранских организаций. В проведении мероприятий Фонду оказывается поддержка Правительством Тюменской области и Тюменской областной Думой, нефтяными компаниями, акционерными обществами нефтяной и газовой промышленности, строительства и транспорта. Сегодня у Фонда более пятидесяти спонсоров, которые в виде пожертвований осуществляют поддержку в проведении мероприятий и уставных положений.

Президент и правление Фонда в своей работе опираются на актив ветеранских общественных организаций. Так, столетие со дня рождения В.И. Муравленко было проведено на высоком организационном уровне: мы получили поздравление от Президента и Правительства РФ, ведущих компаний нефтегазового комплекса страны, отряда космонавтов, а в день 20-летия Фонда получили почётную грамоту Губернатора Тюменской Области, почётную грамоту Тюменской областной Думы - а за всем этим стоит каждодневный труд Великопольского и его дружной команды.

За эти годы увековечена память ведущих лидеров топливно-энергетического комплекса: Б.Е. Щербины, В.И. Муравленко, А.К. Протазанова, В.В. Бахилова, В.В. Попова и многих других, издано около 50 книг о первопроходцах и создателях самой крупной топливно-энергетической базы страны. Сложились рабочие, деловые взаимоотношения с городом Муравленко, и по праву Президент Фонда стал почётным гражданином этого города. Более 950 человек награждены областной общественной премией имени В.И. Муравленко.

Пройдут годы, и то, что сделано Фондом по увековечению памяти первопроходцев нефтегазовой отрасли, будет напоминать преемникам о героическом труде и выполненном долге их отцов и дедов и созданном их руками Тюменском нефтегазовом комплексе.

В день юбилея — 80-летия со дня рождения — желаю Сергею Дмитриевичу дальнейших творческих успехов и долголетия, крепкого сибирского здоровья ему, родным и близким, мира, спокойствия и процветания нашей ветеранской организации.



Юрий АНДРЕЕВ: "С любовью и заботой к людям"

Как же изменилась Тюмень за шестьдесят лет! Не перестаю любить и гордиться нашим городом! Красивейшая набережная, самый большой драматический театр в России, множество спортивных объектов, удобные дороги... И всё это благодаря людям, стоявшим у истоков развития нашего нефтегазового комплекса.

В далёком 1958 году я, выпускник кораблестроительного факультета Горьковского политехнического института, приехав в столицу Западной Сибири по распределению на работу на Судостроительный завод, был удручён открывшейся картиной: мощёные булыжником улицы, деревянные тротуары. Особенно огорчила Тура. Мутная вода, заваленные мусором берега. Какой контраст с любимыми мной волжскими просторами! К тому же я был активным спортсменом, состоял в команде по водному поло, являвшейся четырёхкратным чемпионом РСФСР. А в Тюмени даже зимнего плавательного бассейна не было. Какое уж тут поло?

Предприятие, на котором стал работать, также сначала не понравилось - я ведь был впечатлён знаменитым Сормовским заводом, на котором проходил практику. Зато в коллективе сразу почувствовал себя комфортно.

Общий добрый настрой на работу позволил начать простые и нужные дела на заводе. Также стал участвовать в местных соревнованиях по плаванию, на общественных началах тренировал детей. Тренировались, где придётся - на озёрах, Туре, на Верхний Бор ездили в кузове открытого грузовика, а обратно возвращались пешком. В холодное время занимались зимним плаванием (специальной гимнастикой) в заводском спортивном зале. Ребятам это нравилось. Они делали успехи на уровне города и области.

В 1959 году на предприятие пришёл новый директор - Пётр Петрович Потапов. Перед коллективом были поставлены серьёзные задачи, для решения которых стали внедрять технологии, строить цеха, жилой городок. Заводчане радовались переменам, гордились выпускаемой продукцией.

Директор был строгим руководителем. Мне потом неоднократно задавали вопрос: «Как вы смогли так долго работать с Потаповым?» Отвечал так: «С ним трудно, но интересно!»

Через три года я мог вернуться в родной город. Но к этому времени женился. Семейная жизнь и большая заводская нагрузка сделали своё дело - остался в Тюмени навсегда. И не пожалел об этом! Когда однокашники спрашивали, где работаю, говорил: «В нашей стране есть самая большая область, там есть самый большой завод, где есть самый большой отдел, я в нём - начальник».

Предприятие подарило мне встречи с удивительными людьми, которые стали моими единомышленниками и товарищами на долгие годы. Один из важных в этом списке - Сергей Дмитриевич Великопольский. Нас познакомил его родственник, тоже заводчанин, с которым делили комнату в общежитии. Я тогда работал начальником цеха и предложил Сергею работу в своём подразделении. В цех просто так не попадёшь - он был оборонным, надо оформлять допуск, что заняло бы много времени. Чтобы на месте поговорить о предстоящей работе, мы с С.Д. Великопольским с нарушением всех правил секретности и техники безопасности перелезли через забор...



НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА ПРОЕКТА 459Н

Сергей очень хорошо начал работать. Когда на комсомольском собрании директор предложил избрать члена партии с отличной характеристикой С.Д. Великопольского секретарём комитета комсомола, я выступил против, потому что рассчитывал на него, как человека нужного производственному цеху. Однако директор публично обвинил меня в непонимании главных задач. Сергея общим собранием тут же избрали секретарём. Встречаться с ним стали часто, в том числе, когда играли в баскетбол за заводскую сборную, проводили шахматные турниры в цехе.

Вскоре началось промышленное освоение тюменского севера. Все силы области бросили на решение глобальных задач. Сергей Дмитриевич попал в водоворот этих событий. И находился на своём месте, мог воодушевлять и вести за собой, внедрять новые идеи.

На судах, выпускаемых заводом, перевозили нефть. Я уже был заместителем главного технолога, когда встретился с С.Д. Великопольским на одной из наливных барж, к которой, по его инициативе, крепили табличку с именами сварщиков, обеспечивших сдачу сроковой (последней в плане) баржи. Сварщикам всё лето пришлось работать, часто сверхурочно. К осени у людей накопилась большая усталость. Так что табличка с их именами и ряд других мероприятий обеспечили выполнение государственного плана.

В 1980 году снова встретились, на этот раз на самом крупном предприятии города – моторном заводе. Сергей работал там секретарём парткома. Ну, а когда он возглавил Фонд им. Муравленко, общение стало более частым. Он помогал нам с выпуском книги «Завод – труженик, завод – воин» в 2010 году. Да и в своих книгах о комсомольцах, покорителях севера не забывал о заводчанах, которые строили суда для транспортировки нефти. Мне очень понравилась презентация книги «Истоки», которую С.Д. Великопольский организовал в школе №15. Он хороший оратор, умеющий владеть вниманием аудитории.

Сергей Дмитриевич всегда является организатором и участником мероприятий, посвящённых Тюменскому судостроительному заводу. К делу сохранения памяти о нашем легендарном предприятии относится трепетно, как к первой любви. При подготовке к празднованию 95-летнего юбилея П.П. Потапова, смог привлечь внимание СМИ, пригласил ветеранов на круглый стол в областной научной библиотеке имени Д.И. Менделеева.

Сергей Великопольский любит людей, вникает в их нужды, хорошо чувствует их потребности. Энергии ему не занимать. Всё это позволяет ему быть незаменимым человеком. Умеет сказать «нет». Это серьёзный признак руководителя – нельзя всем улыбаться! Отношусь к нему с уважением, и он платит тем же. Желаю юбиляру оставаться молодым и энергичным на долгие годы!



КОМАНДИРНЫЙ СОСТАВ ТАНКЕРА, ДОСТАВИВШЕГО ПЕРВУЮ ТЮМЕНСКУЮ НЕФТЬ В ОМСК. ИЮЛЬ 1964 Г. ОМСК



ПЕРВАЯ БАРЖА С МЕГИОНСКОЙ НЕФТЬЮ



ТАНКЕР С ПЕРВОЙ ТЮМЕНСКОЙ НЕФТЬЮ

В 2018 году исполняется 90 лет со дня основания Тюменского судостроительного завода и 100 лет со дня рождения его первого руководителя П. П. Потапова. Судоверфь, просуществовавшая 80 лет, прославилась Тюмень торпедными катерами, которые в годы войны выпускались только на этом предприятии. Позже инженеры завода создали уникальную плавучую электростанцию «Северное сияние», за которую получили Государственную премию. Велика роль продукции завода в промышленном освоении севера Тюменской области.

ПОД СЕВЕРНЫМ НЕБОМ

ТАЙЛАШЕВЫ В ДЕНЬ СВАДЕБЫ. 1955 ГОД. ЛЕНИНГРАД



ЛЕОНИД ТАЙЛАШЁВ часто вспоминает своё детство в таёжной глуши. Его, шестнадцатого ребёнка, мать родила дома, а уже через несколько часов пошла управляться по хозяйству, взяв под мышку вместо костыля перевернутый кухонный ухват. Тогда никто бы и не подумал, что кричащий в берестяной люльке сын простого рыбака-охотника и больничной сиделки окончит с отличием университет в Ленинграде и будет вместе с другими романтиками времён нефтегазового освоения Западной Сибири менять жизнь в тундре и тайге к лучшему.

ИСКРА ТАЁЖНОГО КОСТРА

Лёнька родился 14 декабря 1932 года. Его детство было в переносном и прямом смысле босоногим. Обувки на тайлашёвскую ватагу было не напасть. Снег ещё не сходил, а они уже носились, перепрыгивая с проталины на проталину, играя в самодельный мяч. От соприкосновения со снегом ступни становились красными, как гусиные лапы. Но увлечённые игрой ребята порой этого даже не замечали.

Строгого догляда за ними не было. Особенно в летний период. Отец Георгий Иванович и мать Евдокия Александровна постоянно пропадали на работе. Дети выполняли свои обязанности по хозяйству и сами добывали себе пропитание. Но эта простая жизнь на лоне природы была прекрасна.

Рядом с их деревней - Юрты Охтеурье - росли вековые могучие кедры. Под их ветвями ватага без труда находила кладовые белок и бурундуков, наполненные орехами. А ещё ловили рыбу в реке Вах.

Ночью детвора слушала сказки у костра. Их рассказы - вал один из старших ребят, который, словно дед Щукарь, знал их великое множество.

В отблесках пламени, ложившихся пляшущими тенями на деревья, оживали богатыри и русалки, Соловей Разбойник и Иван-Царевич, чахнувший над златом Ко-

щей Бессмертный и Кот Баюн. Ребятишки слушали за- таив дыхание. Именно тогда от искорки таёжного костра зажглась в сердце хантыйского парня любовь к русскому слову, литературе, знаниям.

В 1943 году вернулся с фронта отец. Его старшим сыновьям Николаю и Никифору тоже повезёт - придут домой, правда, лишь в 1947-м. Почти сразу по прибытии Георгия Ивановича перебросят на работу в райцентр Ларьяк. Жена и ребята отправятся с ним.

Лёнька в то время делал большие успехи в учёбе, особенно в гуманитарных науках. Восхищался А.С. Пушкиным. Выделял и Ивана Сергеевича Тургенева, который так точно, с большой любовью писал про охоту. Благодаря обаянию личности учителя истории, директора школы, фронтовика И.М. Елесина, парень полюбил и этот предмет.

В итоге Тайлашёв отлично сдал выпускные экзамены, и в числе одиннадцати лучших выпускников средних школ ХМАО из детей коренной национальности Ларьякской средней школы получил предложение поехать учиться в университет имени А.А. Жданова в Ленинград. Леонид согласился, не раздумывая.

Побывать в городе на Неве, про который столько читал в произведениях любимого Пушкина, было мечтой!



У МЕДНОГО ВСАДНИКА - В БРЮКАХ КЛЕШ, ПОШИТЫХ ДОМА СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ В УНИВЕРСИТЕТ.

Леонид Георгиевич Тайлашев награждён орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почёта», медалью «За освоение недр Западной Сибири» в числе первой группы, медалью к «100-летию со дня рождения В.И.Ленина», медалью Советского комитета защиты мира «Борцу за мир», единственной в Тюменской области, и другими медалями. Имеет почётные звания «Отличник просвещения СССР» и «Отличник народного образования РСФСР».

ГРАНИТ НАУКИ НА БЕРЕГАХ НЕВЫ

В культурную столицу собирали всем миром. Мать пошила широченные черные брюки, напоминавшие матросские, зять подарил фронттовую шинель и фуражку, а отец смастерил из фанеры чемодан и надел на руку парню часы «Победа».

Путь хантыйского Ломоносова был неблизок. Сначала грёб на лодке, потом плыл на катере до Ханты-Мансийска, затем до Тюмени. Там с будущим студентом произошёл досадный случай. Отстояв в очереди за билетом до Свердловска, сморённый усталостью парнишка уснул на скамейке в вокзальном скверике. А когда проснулся, часов на руке не было... Лёнька долго не мог поверить в реальность произошедшего. Шарил в поисках «Победа» под лавкой, а потом, качаясь на третьей полке в вагоне поезда, идущего на Свердловск, пытался унять горечь от пропажи и забыть об отцовском подарке.

Через три дня Тайлашёв прибыл в Ленинград. Город встретил приветливо. Сдав документы в приёмную комиссию, Леонид поехал устраиваться в общежитие. Когда стоял в ожидании трамвая на Университетской набережной в своей шинели и с ящиком-чемоданом в руках, к нему подошёл мужчина, по виду рабочий.

Скорее всего, Лёнька напомнил ему кого-то близкого, быть может, самого себя. Он проводил деревенского паренька до места, чтобы тот не попал в какую-нибудь историю в незнакомом городе.

В университете Леонид изучал более тридцати предметов. «Этнография народов Севера», «Родной язык (хантыйский)», «Физическая география Арктики», русский язык, история... Зачёты и экзамены сдавал только на «отлично», активно занимался общественной работой в институтском комитете комсомола, здесь и с будущей супругой познакомился. Весёлую студенческую свадьбу с ясноглазой Ниночкой сыграли 22 января 1955 года.

По окончании вуза активисту, спортсмену, краснодипломнику Леониду Тайлашёву предложили остаться в Ленинграде. Но он решил вернуться в родной Ханты-Мансийский округ, остро нуждавшийся в квалифицированных педагогах.

По возвращении чета молодых специалистов стала работать в посёлке Нахрачи, ныне Кондинском. Леонид Георгиевич - учителем истории в средней школе, а Нина Васильевна - директором в заводской семилетке. Через год Тайлашёва тоже назначили директором. Работал не только с учащимися, но и с молодёжью районного центра. Да так хорошо, что уже в 1958 году комсомольцы Кондинского района избрали его первым секретарём райкома комсомола.



ЛЕОНИД ТАЙЛАШЁВ В ПЕТРОДВОРЦЕ

"А С НЕФТЬЮ КАК? ДА БУДЕТ НЕФТЬ!"

Начались бесконечные командировки по району, много общался с рабочей молодёжью, детально знакомился с отраслями народного хозяйства, в том числе с лесной промышленностью, центром бурного развития которой становился тогда Кондинский район.



ОТЧИЙ ДОМ

Как-то, объезжая комсомольско-молодёжные бригады буровиков и лесозаготовителей, Тайлашёв заехал на Сухой Бор. Там познакомился с буровым мастером Семёном Урусовым, бригада которого начинала забуривать скважину №6.

В разговоре Семён Никитич обратился к Тайлашёву с просьбой набрать в его бригаду молодёжь: опытные бурильщики не верят, что здесь найдут нефть. В итоге появилась знаменитая комсомольско-молодёжная бригада Семёна Урусова, которой выпала великая честь первой добыть из недр Сибири «чёрную кровь» Земли. Буровой мастер Шаимской экспедиции С.Н. Урусов впоследствии будет представлен к званию Героя Социалистического труда и награждён орденом Ленина, награды получают и многие из его бригады. Но это потом.

А в тот исторический день они радовались как дети, обнимались, водили хоро- воды вокруг нефтяного фонтана, набирали в ладоши маслянистую жидкость и ма-

зали себе лица – на удачу! И она пришла. Вскоре открылись Мортимыинское и Усть-Балыкское нефтяные месторождения.

Таких незабываемых встреч и поездок в биографии Леонида Тайлашёва было множество. А в двадцать восемь лет он стал секретарём окружкома комсомола, а затем и партии. На этом посту проработал двадцать с лишним лет, сутками пропадая в буровых, монтажных и лесозаготовительных бригадах, курируя многие окружные стройки. Здание югорского правительства, на котором даже орнамент сам придумывал, Межоткружной институт усовершенствования учителей, Дворец культуры «Октябрь»... И всегда одной из главных забот считал обеспечение комфортного быта рабочих в северных условиях.

В 1979 году по решению обкома КПСС и облисполкома Леонид Георгиевич был переведён в Тюмень на должность заведомо Севера, а затем - начальника самого крупного управления облисполкома – бытового обслуживания населения с количеством работающих в 22 тысячи человек.

Выйдя на пенсию, Леонид Георгиевич не поживает на лаврах. Возглавляет самое крупное ветеранское землячество – «Ханты-Мансийское землячество Югра», объединяющее людей, создавших крупнейший в стране нефтегазовый комплекс. В декабре 2017 года Л.Г. Тайлашёву исполнилось 85 лет. Он по-прежнему в боевом строю, полон идей и планов, которые с помощью своих единомышленников обязательно воплотит в жизнь.

С Сергеем Дмитриевичем Великопольским мы знакомы много лет, с того дня, когда он приехал к нам в округ и стал работать секретарём Нижневартовского горкома КПСС. Связала нас Ханты-Мансийская земля. Я очень уважаю этого человека, который показал себя грамотным, активным и болеющим за благополучие населения руководителем. Он прошёл большой и славный путь и сегодня не даёт себе отдыха, занимаясь важным делом – руководит областным общественным Фондом имени Виктора Ивановича Муравленко – человека-символа нашей эпохи. Благодаря его неустанным заботам, организация активно работает на благо ветеранов нефтегазового комплекса Тюменской области. Я от всего сердца желаю ему счастья, здоровья и успехов в этом труде на долгие годы!



ПОЭМА О ДРУЗЬЕ



Евгений Безрукоб

Рожден под знаком Водолея
В январский холод ясным днем.
Отцом и матерью вздвезан.
Свобода, лидерство – все в нем.
В тизриный год рожден он мамой,
Ценил свободу, простоту,
Всегда хотел быть самым, самым,
Во всем он сбился в высоту,
Всегда хотел, чтобы любили,
Стремился к лидерству во всем.
Всегда хотел, чтобы ценили,
Всегда стоял он на своем.
А во дворе в Крзу мальчишек
Сергея не замечен был.
Нередко чувствовал, что лишен,
Среди друзей он робким слыл.
Отец Сергея там и тут
Познал тяжелый детский труд.
Батрачил он на лесосеках,
Познал шахтерские дела,
Он и не думал об успехах,
А жизнь сама его била.
Кому, за что поставь вину?
Прошел Гражданскую войну.
И жизнь для (Владимир не миф –
Познал он, что такое миф.
Но было к жизни стремление,
Азы своего управления,
А здесь не надо быть речистым,
В тридцатых стал вдруг финансистом.
И из Чубашки в Сибирь,
Познал под Омском даль и ширь...
У Сергея чудо-мать,
Ее бы в сказке описать,
Воспитала шестерых
В години трудных и лихих.

Была для детей самой-самой
И, конечно, нежной мамой.
Ой, как трудно было ей,
Знают дети, Водолей...
41 год... Война.
О, сколько бед несла она.
Погубает сын Иван
Под Москвой в бою, от ран.
Похорошка... Сколько слез...
Жизнь под Омском шла без грёз,
И в войну – приезд в Тюмень,
В столицу местных деревень.
Сергея – в школе двадцать пятой,
Своей историей богатой,
И здесь Сергей преобразился,
Не зря ж тизринком он родился!
Узнали в школе, что Сергей
От рождения – Водолей.
Любили мальчишка без меры –
Записали в пионеры.
Воло проявил мужичины –
Возглавил весь Совет Дружины.
Как появились нотки баса,
Стал Комсоргом сразу класса.
Но Водолей вперед пошел –
Возглавил школьный Комсомол.
Закончил школу и «машинку»
(Тяк знали технику тогда),
Зажег он к технике искрилку
В Сергее раз и навсегда.
В «машинке» спортом увлекался,
Баскетбол к себе привлек
(Даже тренерством занялся,
В дом деньжонок приволок.
Бедновато в доме жили.
В душах были лишь огни
(Жаль, об этом мы забыли,
Порой ругая наши дни).
В «машинке» Щекотов Аркадий
Был для Сергея – эрудит
(Меня простите бога ради),
Тяких путей бог для нас хранит.
«Будь чутким, честным, человечным» –
Нанутствие на все года,
И даже на пути на Мичном
Сергей запомнил навсегда.
Жизнь для Сергея не парад:
Завод «Строймаш», военкомат,
Владивосток и – он солдат.

Кому-то юг, кому-то виллы,
Ну, а Сергея – на Курилы:
Солдатский труд, всей жизни брмах
На самых дальних наших островах.
Знакомы многие с волнами,
А ужас знаете с Цунами?
На двадцать метров прет волна:
Сметает все с пути она.
Не с каждым это было с нами,
Сергей встречался и с Цунами.
Однажды думал: «Все – конец!»
Ну, Сергей наш молодец,
Взбежал на гору «Дурбестняк»,
Что от Цунами добрый вестник,
И вспомнил мамы слова:
«Спасет, Сережа, бог тебя,
Сережа, богу не перечь,
Будет он тебя беречь.
Никогда не будь пугливым –
Будешь сильным и счастливым».
Шла боевая подготовка,
Шлифовалась и споробка.
Царил отменно в баскетбол.
Силы бил он в Комсомол,
Секретарь всего полка
Виден был издалека.
К нему стремились и ценили,
Стать коммунистом предложили.
Тяк набирал он жизни вес,
Векоре – член КПСС.
И высшая цена участия –
Фотография у Знамени части.
В августе в шестидесятом
Ангел реял над солдатом:
Исключив все факты риска,
Жена Сергея – декабристка,
Любимая, родная – Дая,
Семь тысяч берет одолевая,
Вдруг приехала к нему –
Не подвластно все духу
Сергея понял: мамин бог
Очень в этом им помог.
В год позднее 20 мая
Любимая, милая женишка Дая
Сына в муках родила.
Вуша Сергея расцвела,
Счастью не было предела,
Крость бурлила и кипела.
Но служба – службой продолжалась

И боля парня закалялась,
Служба мужеству учила,
Личность, стержень становила.
Вембель – армии венец,
Его дождался наконец.
Ему наш эфенди сержант
Был, конечно, очень рад.
В Тюмени в форме повелительной
Жда завод Судостроительный.
Тяк был направлен без помех
В восьмой «закрытый» сложный цех.
Тю, что делал цех пока
Шло в ракетные бойска.
Вот первый шаг – он мастер цеха,
Работал здесь не без успеха.
Андреев Юрий был глава –
Все му цеху голова.
Он запомнился навек:
Честный, добрый человек.
Вновь Водолей с собой повел
И на заводе в Комсомол
(В делах отметка на бека –
Секретарем же был полка).
Тякая уж его порода:
Секретарем он стал завода.
Траба райкома получил
И рикаба вдруг заучил.
Работы много, отбавляй
И дурака здесь не балаяй.
Комсомольский Комитет
Приобрел авторитет,
Когда Сергей его возглавил,
Огонька в него добавил.
Жизнь молодежи закрутила,
Закинула, закинула:
Смотры, конкурсы, турниры
(В каждом деле есть задирь),
Комсомольские бригады...
Были все Сергею рады.
Работа шла чертям на даво,
Во всех делах инициатива –
Солдат безли на Север дальний,
Сергей солдат перехватил,
На заводе приотил.
И здесь нашлась для них работа
Ситки Крузы до пота.
Завод Сергея воспевал,
Семье Квартиру даже дал.
От счастья весь запрыгал дом,

Но... партийный был горком.
«Хорошо делами править,
Может, Комсомол возглавишь?»
Сергей, подумав, отказался,
В битву за себя ввязался.
Собралось бюро горкома.
(Многим власть его знакома).
«Положи билет партийный,
Если будешь самостоятельным».
Заводчане уступили,
Сергея в город отпустили.
Перешагнув он жизни ком –
Возглавил вконец весь горком.
Комсомольский комитет
Спал, дремал уж много лет.
Разогнал Сергей дремоту:
«Комсомольцы! За работу!»
Комсомол вперед пошел,
Себе помощников нашел:
Безрыков Женья, Бердинский Боря –
Загорелась зори вконец.
Комсомольская работа –
Вечный поиск и забота,
Вновь проявилась всем на даво
И – ни – цы – а – тава!
Горкома дел не перечесть,
Работа шла за долг и честь.
Ребята не дрогнув за гика –
Воздвигли Память на бека
Погибшим воинам Тюмени –
Большой подарок младшей смене.
Архитектор молвил слово –
Воздвигли Память Кузнецову,
И люди эту память чтут –
В святые дни к нему идут,
И вспоминают даже дома
Секретарей того горкома.
Надо было нефть качать:
«Комсомол – не подкачать!»
Идеи вознакла целый лес:
Открыли «Нефтяной лакезу».
Рождались в бузах студотряды –
За нефть, за газ на Север надо!
Студотряды – гордость бека,
Тремела Чазовская «Мега».
Тюменцы помнят без сомненья
Театрализованные представления.
Все вспоминали гордость, беды
Особо ярко в День Победы.

Для трудных деток – лагеря,
Там спорт военный и зря
Сияла в маленьких сердцах –
Комсомол горел в делах.
Театральный клуб «Ухар»
Помнят все – и млад, и стар.
Восхищалась вся Тюмень,
Шли в него кому не лень.
Клуб «Держаконец» – гордость града,
Создан был не для парада,
Для дворовой детворы,
Он живет до сей поры.
Здесь за души шла борьба –
«Комсомол – моя судьба», –
Скажет в старости Сережа.
Он еще похлеще сможет.
Что-то вроде исполнина
Был для всех Борис Щербина.
Дрче нету человека –
Он возглавил подвиг бека.
«Кадры Северу нужны,
Там сейчас судьба страны».
По прямой его скаже
Наш Водoley был словно в скаже,
Только жизнестверждающей,
Все на свете побеждающей.
Совет с отцом, женой и вконец
Наш Водoley на Самоляре,
В Нижневартовский район
В декабре приехал он.
Шестидесят девятый год
Завершал весь свой поход.
И вновь январским ясным днем
Был избран он секретарем
Уже партийного райкома,
Но ощущал себя как дома.
Старожилы как могли
В становлении помогли
Познать весь северный край
И получить большой заряд.
С чего начать секретарю?
«С познания пути всех людей –
Они творцы твоих идей!
Они как у деревьев почки
В нужное время распускают листочки».
Сергей запомнит навсегда
Самолярские года!
Перешагнув болот все копки,
В нужное время и в нужной точке

Наш герой здесь оказался
И за дела большие ввязался.
Встал у истоков всей идеи
Искрящей, гордой эпохи,
Борьбы за нефть, за соль земли
Души сильных здесь цвели.
Роман Иванович Курбаткин:
Создательный характер,
Во всем нацеленный и хваткий,
Сформным был до удивленья,
Исрост как правда, без сомненья.
Человек большой души,
Не копил себе гроши,
Самоляр и Мегион
С боем встал в то время он!
Людей знаешь по походке,
Бахилов, Пакман – самоходки,
«Илудяги» – молвили им в след,
Их люди помнят много лет.
Левин, Норкин и Петров –
Каждый на рекорд готов.
Буровые мастера
Нефть давали на «ура!».
Горели в их сердцах огни,
Достоины памяти они!
И вновь на старте Водoley,
Он не может без идей.
«Давайте всех позромче крикнем,
Героям памятник воздвигнем!»
И этот памятник стоит,
Отвагой, мужеством икрыт:
«Первопроходцам Самоляра».
Накто не бросит мимо взора.
И это память Водoley,
Герою времени – Сергею.
И другом я своим горжусь
И за него сейчас молось.
В делах он с божеством тягася,
С кем он только не общался!
Сергей трудился сколько мог.
В Нижневартовск он правлек
И собсем не для парада
Всех звезд советской той эстрады.
Гуляев, Ащенико, Кобзон –
Всех правлек их в город он.
Над Нижневартовском – краса,
Когда звучат их голоса.
Слали городу приветы
Все известные поэты,

Поэтический посев:
Рождественский, Шишанин Лев.
Прозвучал на редкость бродкий
Композитор Комановский,
Карамышев, Подкрас, Дунай,
Всех попробуй повстречай!
Надо песни неть уметь,
Накормить и обогреть!
С ними жизнь текла теплее
И бодрящий ветер вела.
Космонавтам был он рад,
Был зачислен в их отряд.
И где лежит такая мина?
Трижды встретил Председателя.
И в дел его широкий круг
Вник академик Трофимук
Разглядеть и ширь и даль
Помогал Геннадий Шмалев.
Ошибки делал неароком,
За что наказан был жестоко.
Но не согнулся, не угае
(Мамин бог Сергея спас),
Не покинул поле фронта,
Стал во главе большого Фонда,
Фонд Муравленко он возглавит
И двадцать лет уж Фондом
правит.
Сколько дел у Фонда есть,
Их в стихах не перечесть.
Работа удала видна,
Тордится Фондом вся страна.
Работает Сережа рьяно,
Во всем помощница Татьяна.
Она пришла на смену Дас
В девяностых, где то в мас.
В судьбе Сергея Маня – глыба,
Наше ей за то спасибо.
Сергей – писатель, журналист,
Режиссер и сценарист,
Чист душой и утфемлен,
Любви людей достоин он.
Наград и званий – не для счета,
Достоин чести и почета.
Ты всегда душой молод,
Тобой гордится весь наш город,
Тебя мы любим и лелеем,
Поддравляем с юбилеем!
А юбилей – ремонт в пути,
Итог подвел – до ста гуд!

Январь

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | | | | |

Февраль

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | | | | |

Март

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

Апрель

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| | | | | | | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | | | | | | |

Май

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

Июнь

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |

ТЮМЕНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ФОНД ИМЕНИ ВИКТОРА ИВАНОВИЧА МУРАВЛЕНКО

2018 ГОД



ПЛАН ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ТЮМЕНСКОГО ОБЛАСТНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ФОНДА ИМЕНИ В.И. МУРАВЛЕНКО НА 2018 ГОД.

-УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИЯХ, ПОСВЯЩЕННЫХ 10-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ «ТЮМЕНЬНИПНЕФТЬ» (17 ЯНВАРЯ).
 -50 ЛЕТ СО ДНЯ ПЕРВОГО ПОСЕЩЕНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР А. Н. КОСЫГИНЫМ (ЯНВАРЬ).
 -УЧАСТИЕ В 14 МЕЖРЕГИОНАЛЬНОМ ФЕСТИВАЛЕ АВТОРСКОЙ ПЕСНИ «ЗИМНИЙ БАРДОВСКИЙ В ТЮМЕНИ» (20–22 ФЕВРАЛЯ).
 -ПРОВЕДЕНИЕ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОГО СОБРАНИЯ (30 МАРТА).
 -40-ЛЕТИЕ ДОБЫЧИ ПЕРВОЙ МИЛЛИАРДНОЙ ТОННЫ НЕФТИ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ (МАРТ).
 -90 ЛЕТ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА (МАРТ).
 -ДЕЛЕГАЦИЯ УЧАСТНИКОВ ФОНДА ИМ. В.И. МУРАВЛЕНКО В Г. ГРОЗНЫЙ НА ОТКРЫТИЕ МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКИ В.И. МУ-

РАВЛЕНКО НА ЗДАНИИ ГРОЗНЕНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО НЕФТЯНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА (АПРЕЛЬ – МАЙ).
 -МЕРОПРИЯТИЯ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ДНЮ ПОБЕДЫ (МАЙ).
 -УЧАСТИЕ В ШЕСТОМ СМОТРЕ-КОНКУРСЕ «РУБИНОВЫЙ МИКРОФОН», ПОСВЯЩЕННЫЙ 100-ЛЕТИЮ ВЛКСМ (МАЙ – ИЮНЬ).
 -ПРЕЗЕНТАЦИИ ФИЛЬМА «20 ЛЕТ С ИМЕНЕМ В.И. МУРАВЛЕНКО».
 -ДЕЛЕГАЦИЯ ВЕТЕРАНОВ-УЧАСТНИКОВ ФОНДА НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА НА МЕРОПРИЯТИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ 90-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ РАЙОНА (12 ИЮНЯ).
 -СПАРТАКИАДА ВЕТЕРАНОВ ОАО «ЗАПСИБГАЗПРОМ» (ИЮЛЬ).
 -СОВМЕСТНО С ООО «РН-УВАТНЕФТЕГАЗ» И АДМИНИСТРАЦИЕЙ УВАТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ, ТОРЖЕСТВЕННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПОСВЯЩЕННОЕ ОТКРЫТИЮ ПАМЯТНИКА В.И. МУРАВЛЕНКО В СЕЛЕ УВАТ (АВГУСТ).

-ПРОВЕДЕНИЕ СМОТРА – КОНКУРСА АВТОРСКОЙ ПЕСНИ СРЕДИ ДЕТЕЙ И ШКОЛЬНИКОВ «ПОПУТНОГО ВЕТРА» (АВГУСТ).
 -40-ЛЕТИЕ ДОБЫЧИ СТОМИЛЛИОННОЙ ТОННЫ НЕФТИ НА НЕФТЕПРОМЫСЛАХ «СУРГУТНЕФТЕГАЗ» (СЕНТЯБРЬ).
 -25-ЛЕТИЕ ДОБЫЧИ ОДНОГО МИЛЛИОНА ТОНН НЕФТИ В СУТКИ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ (СЕНТЯБРЬ).
 -25-ЛЕТИЕ ДОСТИЖЕНИЯ СТОТЫСЯЧНОГО РУБЕЖА ДОБЫЧИ НЕФТИ В СУТКИ НГДУ «ФЕДОРОВСКНЕФТЬ» ОБЪЕДИНЕНИЯ «СУРГУТНЕФТЕГАЗ».
 -50-ЛЕТИЕ ВСЕСОЮЗНОЙ ВАХТЫ В ЧЕСТЬ ДОБЫЧИ 300 МИЛЛИОННОЙ ТОННЫ НЕФТИ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ.
 -100 ЛЕТ - П.П. ПОТАПОВУ (22 ОКТЯБРЬ).
 -105 ЛЕТ - А.М. СЛЕПЯНУ (29 ОКТЯБРЯ).
 -ВЫПУСК КНИГИ ВОСПОМИНАНИЙ О А.С. ПАРАСЮКЕ (ОКТЯБРЬ).

-ОТКРЫТИЕ АУДИТОРИИ ИМЕНИ А.С. ПАРАСЮКА В ТЮМЕНСКОМ ИНДУСТРИАЛЬНОМ УНИВЕРСИТЕТЕ (ОКТЯБРЬ).
 -ФОТОВЫСТАВКА, ПОСВЯЩЕННАЯ 100-ЛЕТИЮ ВЛКСМ (ОКТЯБРЬ).
 -КОНКУРС СТУДЕНЧЕСКИХ НАУЧНЫХ РАЗРАБОТОК В ТЮМЕНСКОМ ИНДУСТРИАЛЬНОМ УНИВЕРСИТЕТЕ (ОКТЯБРЬ – НОЯБРЬ).
 -ПРОВЕДЕНИЕ ТУРНИРА НА ПЕРВЕНСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КЛАССИЧЕСКИМ ШАХМАТАМ СРЕДИ МУЖЧИН И ЖЕНЩИН (НОВАБРЬ – ДЕКАБРЬ).
 -55-ЛЕТИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТЮМЕНСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ИНСТИТУТА
 -БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ АКЦИЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ 106-Й ГОДОВЩИНЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В.И. МУРАВЛЕНКО (25 ДЕКАБРЯ).
 -20 ЛЕТ УЧРЕЖДЕНИЯ ОБЛАСТНОЙ ПРЕМИИ ИМЕНИ В.И. МУРАВЛЕНКО.

Июль

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| | | | | | | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | | | | | |

Август

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

Сентябрь

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

Октябрь

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | | | | |

Ноябрь

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |

Декабрь

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | | | | | | |

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ – САМОЛЁТЫ!

9 февраля 1923 года Совет Труда и Обороне СССР принял постановление "Об организации Совета по гражданской авиации" и "О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота". Эту дату принято считать Днём рождения гражданского воздушного флота России.

Тюменцы впервые увидели воздушное судно в 1912 году, когда лётчик Александр Васильев на аэроплане «Блерио XI» совершил демонстрационный полёт над городским ипподромом. В 60-ые годы, когда началось промышленное освоение севера региона, роль воздушного транспорта значительно усилилась. Задачи, поставленные временем, требовали самоотдачи и мастерства. Авиаторы «тюменской школы» считались лучшими в СССР: они проводили испытания вертолёт Ми-8, Ми-26Т, первыми освоили грузовой флагман воздушного флота – транспортный самолёт Ил-76. Лётчики и пилоты, обслуживавшие огромный поток пассажиров, направляющихся в нефтегазовые районы области, буквально жили в самолётах и вертолётах, месяцами не видясь с семьями.

– Эти ветераны заслуживают того, чтобы их помнили. Благодаря им мы сегодня можем гордиться школой тюменской авиации, – говорит руководитель Тюменского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта ПЁТР ЯКОВЛЕВИЧ МЕДВЕДЕВ. – Наша отрасль внесла огромный вклад в развитие нефтегазового комплекса страны и сегодня является одной из самых развитых.



МЫ - ЗА ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АВИАПРОМ

-Пётр Яковлевич, расскажите о становлении и структуре межрегионального управления воздушного транспорта.

-За 10 лет, что занимаю должность руководителя, сначала это было Приобское управление государственного авиационного надзора, а с 2009-го года – Тюменское межрегиональное и территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта. Конечно, структура за эти годы менялась не один раз. Но основной костяк остаётся неизменным – это отделы: лётной эксплуатации, инженерно-технический, для поддержания лётной годности гражданских воздушных судов, аэродромного обеспечения и перевозок, транспортной безопасности, поискового и аварийно-спасательного обеспечения, а также инспекция по безопасности полётов и другие.

-Что сейчас представляет собой парк воздушных судов?

-В эксплуатации у авиакомпаний, подконтрольных Управлению, находится 494 воздушных судна 28-ми типов.

За последние годы парк сильно поменялся. 5-10 лет назад летали исключительно на наших воздушных судах семейства Туполева, Антонова. Сейчас только в северные аэропорты на грунтовые полосы таких городов как Игрим, Берёзово, Тарко-Сале летаем на Ан-24. А если говорить о коммерческих регулярных пассажирских перевозках в настоящее время, они осуществляются на современных лайнерах, как иностранных, так и отечественных. «Boeing-737» и его модификации эксплуатирует ПАО «ЮТэйр», являющаяся самым большим эксплуатантом в Европе данного типа самолётов. Частично есть и у «АТК «Ямал» самолёты «Boeing», аэробусы «Airbus A320», но в основном эксплуатируются отечественные воздушные суда «Sukhoi Superjet». Вообще, «АТК «Ямал» – авиакомпания, перед которой администрация ЯНАО поставила задачу перейти на эксплуатацию воздушных судов только российского производства – «Sukhoi Superjet» и «МС-21».

И с парком вертолётов никаких проблем у нас нет. Он в наших краях востребован и хорошо развит. Около 80 процентов вертолётной авиации всей страны используется в Тюменском регионе. Это отечественные Ми-8 и их модификации. Также используются тяжёлые Ми-26, в малой степени – иностранные воздушные суда.

ШКОЛА ТЮМЕНСКОЙ АВИАЦИИ – ЭТО ЗВУЧИТ! И ЭТО СДЕЛАЛИ ВЕТЕРАНЫ, КОТОРЫЕ ЗАСЛУЖИВАЮТ ТОГО, ЧТОБЫ ИХ ПОМНИЛИ.

-Существуют определённые правила при перевозке высших должностных лиц?

-Таким рейсам присваивается специальный литер "А", "К", "ПК", вводится определённый режим. Литерный рейс или литерный борт – условное название авиарейсов высокой важности, перевозящих первых лиц государства. При полёте литерный борт обладает наивысшим приоритетом и движение других рейсов ограничивается в зоне движения литерного. Размер зоны безопасности может варьироваться в зависимости от зоны аэ-



РУКОВОДИТЕЛИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ РОСАВИАЦИИ (СЛЕВА НАПРАВО): ПРИВОЛЖСКОЕ МТУ - В.Н. ШУБИН, ТЮМЕНСКОЕ МТУ - П.Я. МЕДВЕДЕВ, СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МТУ - О.Т. ГРИНЧЕНКО

родрома. При организации литерных рейсов учитывается максимальная возможность исключить задержки обычных рейсов по расписанию.

-Есть ли особые требования для эксплуатации самолётов на севере региона?

-Во-первых, самолёт – это машина, которая перед выходом в эксплуатацию проходит все виды испытаний, в том числе и в условиях низких температур, для полётов в Заполярье, так что все воздушные суда по своим техническим характеристикам соответствуют нашему климату. Есть некоторые ограничения по минусовым температурам у «Airbus» и «Boeing», но они незначительны. Второе, здесь надо вести речь не о самолётах, а о наземных службах. Сам аэропорт должен быть приспособлен к климату, потому что новые воздушные суда требуют более качественный подход к наземному обслуживанию, более тщательную подготовку взлётно-посадочных полос, аккуратное применение противообледенительных жидкостей. Это очень важно, и у нас в регионе все эти проблемы решены.

-Чем руководствуются авиакомпании при покупке воздушного судна?

-Прежде чем купить самолёт, в компании работает целое направление менеджеров. Авиакомпании выбирают воздушные суда по критерию экономичности – это главное, от этого формируется, в том числе, стоимость технического обслуживания машины и цена билета. И, конечно, покупка должна соответствовать политике компании, следуя которой решается, какой именно нужен самолёт и на какие направления.

Лично я – за российские воздушные суда, за возрождение нашей авиации, авиационной промышленности. Чем больше российских самолётов – тем лучше. Нам "буржуев" кормить не с руки. Мы должны сами развиваться. Я думаю, что в определённых сегментах мы совершенно конкуренты и по цене, и по качеству. У нас практически нет дальних магистральных самолётов, но ближне-среднемагистральные воздушные суда мы успешно производим и продаём.



БЕЗОПАСНОСТЬ – ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

-Как происходит подготовка пилотов?

-Самолёт без экипажа – ничто. Готовят пилотов по утверждённым в Росавиации программам, обучают как в России, так и за рубежом. Это длительный, серьёзный и очень кропотливый процесс ввода в строй. Все лётчики, которые приходят в Тюменское Управление, соответствуют требованиям российского и международного воздушного законодательства.

Цепочка подготовки выглядит примерно так. Молодой человек, закончив школу на отлично, хорошо зная английский язык и физически подготовленный, поступает в лётное учебное заведение. Там учится 3-5 лет, получая определённые навыки (нужно отлетать около 120 часов на небольшом самолёте какого-либо типа), изучая общие правила аэродинамики, воздушной навигации и т.д. Другими словами, получает общий обзор, практику, некоторые понятия техники пилотирования, и основы воздушного законодательства. Потом проходит собеседование в авиакомпании, нуждающейся в пилотах, и, в случае успеха, направляется на курсы, где изучает правила выполнения полётов в данной компании. Затем переучивается на конкретный самолёт – а это месяц теории, месяц занятий на тренажёре, и определённое количество часов лётной подготовки. И только затем распределяется в качестве второго пилота. Я подписываю свидетельство с отметкой «второй пилот многодвигательного сухопутного воздушного судна». Далее, в зависимости от способностей, пилот может стать командиром. Но в любом случае, есть определённое количество часов, которые он должен для этого налетать.

-Какое внимание уделяется безопасности?

-Уделяем очень большое внимание, в том числе и при проведении проверок. Все отделы по своему направлению работают на безопасность полётов – это приоритет. Авиакомпания должна безопасно перевезти пассажиров, аэропорт – безопасно встретить и отправить, и т.д. Мы стремимся, чтобы не было авиационных событий. К сожалению, от тяжёлых авиационных происшествий никто не застрахован.

Большая часть катастроф происходит не из-за отказа материальной части, а из-за неисполнения требований, предписанных воздушным законодательством. Человеческий фактор доминирует, как правило, – на его долю приходится около 80 процентов тяжёлых авиационных происшествий.

В последние годы число тяжёлых авиационных происшествий с воздушными судами сокращается. Есть определённые инциденты, их количество не растёт и долгие годы остаётся на приемлемом уровне. Это рабочие и, в принципе, незначительные ситуации, связанные с отказом авиационной техники или причинением ущерба воздушному судну (попадание в турбины птиц, повреждение на земле машинами, какими-либо механизмами и т.д.).

В целом, уровень безопасности у наших компаний достаточно высок.

Когда воздушное судно приходит с завода, его надо зарегистрировать в Росавиации и получить свидетельство государственной регистрации. Потом, если техника соответствует условиям, предъявляемым воздушным законодательством, выдаётся сертификат лётной годности, здесь, в Управлении. И можно в небо.

Сроки эксплуатации воздушного судна различны. Нет понятия «старое воздушное судно», есть



SUKHOI SUPERJET НА ВЗЛЁТЕ

КАЖДОМУ ЧЕЛОВЕКУ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ, В КАКОЙ СТРАНЕ ОН ЖИВЁТ, И ПОНИМАТЬ, ЧТО СВОЮ РОДИНУ НУЖНО ЛЮБИТЬ, ЗАЩИЩАТЬ И ОБЕРЕГАТЬ.

ЧЕМ БОЛЬШЕ РОССИЙСКИХ САМОЛЁТОВ – ТЕМ ЛУЧШЕ. НАМ "БУРЖУЕВ" КОРМИТЬ НЕ С РУКИ. МЫ ДОЛЖНЫ САМИ РАЗВИВАТЬСЯ.

«лётная годность». Любая машина проходит постоянное техническое обслуживание, ремонт. После этого она либо соответствует лётной годности – и неважно 10 или 30 лет технике, – либо не допускается к полётам. Если что-то неисправно, и это нельзя устранить, то судно списывается.

-Участвовали ли вы в расследовании авиационных происшествий?

-Конечно. До того, как стал руководителем Управления, работал специалистом в инспекции по безопасности полётов. Был и членом, и председателем комиссии по расследованию авиационных событий. Через меня прошло много расследований, в том числе авиационных происшествий. Принимал участие в расследованиях как у нас на родине, так и за рубежом, часто общался с иностранными представителями.

На самом деле, здесь ничего сложного – у нас есть правила расследования авиационных событий, всё расписано поэтапно и в деталях. Но это очень кропотливая работа. Расследование всегда многофакторно, потому что причин событий может быть множество. Это организация полёта, подготовка экипажа, проблемы с матчастью, человеческий фактор и т.д.

Версию с отказом техники проверяют в первую очередь. Всё, что можно, отправляют на исследования в Росреестр. Средства объективного контроля, так называемые «чёрные ящики», также тщательно анализируются. Если случился отказ авиатехники – это сразу становится очевидным, потому что все параметры пишутся. А если на регистраторе отказов нет – то проверяются другие версии, одна за другой.

Так, методом исключения, и ищется причина. После того, как заканчивается расследование, выдаётся заключение и вырабатываются рекомендации, обязательные к исполнению авиакомпаниями или аэропортами.

ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ

-Куда интереснее летать?

-Воздушные суда Тюменского региона летают как по всей России, так и на все континенты. Кстати, я сам вертолётчик-бортинженер, 32 года летал на Ми-8 и Ми-26, налёт – 12 000 часов. Где только я не был – и в Тюменской области, и за рубежом: Африка, Азия, Европа. И везде много интересных случаев бывает. Помню, как-то прилетели в Сомали. Садимся – и огромная черепаха переползает посадочную полосу. Ситуация смешна и опасна одновременно. Попадали и в зону обстрелов, совершали вынужденные посадки. У каждого лётчика есть такие ситуации и свои истории.

-Какие города нравятся?

-Я часто бываю в северных городах тюменского региона, где есть авиационные подразделения, это и Сургут, и Нижневартовск, и Салехард, и Новый Уренгой – все они по-своему прекрасны. И замечательно, что каждый аэропортовый комплекс различен в этих городах – с прицелом на климат и национальный колорит. Сейчас и многие вахтовые города имеют аэропорты. Например, с Сабетты недавно приехал, это вахтовый посёлок, где на огромном заводе по производству сжиженного природного газа 8 декабря 2017 года состоялся торжественный запуск отгрузки первого танкера, в присутствии Президента РФ В.В. Путина, который отметил, что местный аэропорт замечательный, очень компактный и красивый.

Но Тюмень, где я живу, конечно, мой родной любимый город, который с каждым годом хорошеет.

-Много времени отнимает работа?

-График работы – с 8.30. Но обычно я приезжаю в семь, потому что за эти полтора часа успеваю сосредоточиться, просмотреть новости, почту, проанализировать информацию, и до прихода работников я уже в курсе всех событий, и понимаю, что мы должны помимо основных обязанностей решить первоначально. Утром провожу планёрку с заместителями, распределяю фронт задач. Потом рутинная работа – рассмотрение документов, принятие решений. В 17.30 заканчивается рабочий день, но я ухожу позже, как правило.

Свободного времени мало, работать зачастую приходится и в субботу, и в воскресенье, особенно когда коллапсы возникают, по причине погодных условий, или вопросы, связанные с расследованиями, задержками рейсов по тем или иным причинам.

Сейчас у меня двое детей, все взрослые. Раньше я, наверное, был «воскресным папой», теперь – «воскресный дедушка». В то время я часто летал в командировки, обычно продолжительные, по месяцу. Моя семья привыкла к этому, смирилась. Работа сложная, серьёзная, так что родные относятся с пониманием, за что я им очень благодарен.

-Нужны ли обширные знания в вашей непростой профессии?

-Да, конечно. Я до сих пор благодарен школе Советского Союза, за то, чему меня научили. Те знания все мне пригодились, если не тогда, то сейчас. Раньше, когда в командировки летал, знал и разговорный, и технический английский язык. В пределах тех функций, которые на меня возложены. Но так как общения мало, он забывается.

Профессиональные сленги все знаю, конечно. Технология работы экипажа, в том числе ведение радиосвязи, мне вся известна. Я до сих пор помню частоту и позывные тех аэропортов и зон, где мы летали. Но работать, скажем, диспетчером не смог бы. Потому что у них другая специфика работы, и подготовить диспетчера так же сложно, как и пилота.

ВСЁ СЛОЖИЛОСЬ УДАЧНО!

-Как попали в авиацию?

-Я окончил школу в деревне, в Абатском районе под Ишимом. Самолёт видел один раз – Ан-2, который прилетал опылять поля. Вообще, мечтал стать военным, у меня и друзья все служивые,



ПОСЛЕ СОВЕЩАНИЯ ПО АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ У Ю.В. НЕЁЛОВА С РУКОВОДИТЕЛЕМ РОСАВИАЦИИ А.В. НЕРАДЬКО

ТЮМЕНЬ – МОЙ РОДНОЙ ЛЮБИМЫЙ ГОРОД, КОТОРЫЙ С КАЖДЫМ ГОДОМ ХОРОШЕЕТ

даже полковники есть. Поступал в Тюменское высшее военно-инженерное командное училище, но в последний момент сложилось такое стечение обстоятельств, что друг и старший наставник – мой дядя – посоветовал: «Иди в гражданскую авиацию!». Те экзамены, которые я сдал в ТВВИКУ, прошли как вступительные, и в 1975 году поступил в Выборгское авиационно-техническое училище. В результате, всё сложилось очень хорошо.

-Чем занимаетесь в свободное время?

-Раньше увлекался боксом, у меня и разряд был. А сейчас играю в волейбол, шахматы. Под Тюменью с 1993 года у меня есть дом в деревне. Я вообще человек деревенский, мне нравится работать на земле, выращивать что-нибудь, колотить-строить, если на это есть время.

Люблю читать историческую литературу. Изучаю русскую историю. Посоветовал бы всем прочитать «Историю России» Н.М. Карамзина, или вообще

любую книгу на эту тематику. Потому что каждому человеку необходимо знать, в какой стране он живёт, и понимать, что свою Родину нужно любить, защищать и оберегать.

-Как воспитать хороший коллектив?

-Начинать нужно с себя. Любой член коллектива смотрит, как ведёт себя руководитель – когда приходит и уходит с работы, как одевается, как разговаривает с подчинёнными. Многое пришло с опытом. Иногда я бываю жёстким, но главное, меня никто не упрекнёт в несправедливости.

-Как тюменские авиаторы отпраздновали 95-летие гражданского воздушного флота РФ?

-На торжественное мероприятие, посвящённое юбилею, в Тюмени собрались сотни ветеранов со всех авиапредприятий Тюменской области, ХМАО и ЯНАО. Были вручены награды, авиаторов поздравили представители региональной власти. Прошёл юбилейный концерт артистов в Тюменской филармонии, с участием групп нашей самодеятельности, детского танцевального ансамбля. За помощью обратились в Правительство Тюменской области, к губернатору В.В. Якушеву, который уважает авиаторов и ценит вклад людей в развитие авиации региона. Торжества прошли на самом высоком уровне.

УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ И РАБОТНИКИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ!

За прошедшие десятилетия отечественная отрасль гражданской авиации прошла славный путь, тесно связанный с историей нашей страны, укреплением её экономики, промышленным строительством, освоением регионов. Мы по праву гордимся именами выдающихся лётчиков, конструкторов, инженеров, которые вписали немало ярких, героических страниц в летопись мирового, отечественного и регионального воздухоплавания, заложили высокие стандарты работы российского гражданского воздушного флота. Среди них, безусловно, есть и тюменские имена. Нынешнее поколение авиатранспортного комплекса бережёт и приумножает замечательные традиции, заложенные ветеранами-авиаторами. Их выдающиеся достижения диктуют нам новые масштабные задачи. Это, прежде всего, более качественное обслуживание пассажиров, расширение спектра предоставляемых услуг и, конечно же, повышение безопасности авиационных перевозок. Дорогие коллеги и друзья, поздравляю вас с 95-летием гражданской авиации России! Желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия!



РУКОВОДИТЕЛЬ ТЮМЕНСКОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ РОСАВИАЦИИ П.Я. МЕДВЕДЕВ

Тюменское небо начинается с «Рощино»

В мае 2018 года международный аэропорт «Рощино» празднует пятидесятилетний юбилей. За свою полувековую историю воздушная гавань сыграла большую роль в социальном и экономическом развитии Тюменской области. В настоящее время она допущена к приёму всех основных типов воздушных судов, и первая в России начала использовать спутниковую навигационную систему точного захода на посадку GPS/ГЛОНАСС. Обо всех инновационных технологиях, работе предприятия и планах на будущее – в интервью с генеральным директором **Игорем Сергеевичем ЛУЖБИНЫМ**.



-Игорь Сергеевич, вы возглавили аэропорт «Рощино» в 2015 году, после того, как предприятие вошло в холдинг «Новпорт». Какие задачи ставили для себя на первоначальном этапе?

-Приоритетными задачами на тот момент было расширение маршрутной сети, увеличение пассажиропотока, завершение реконструкции аэровокзального комплекса, которая длилась с 2012 года и успешно завершена к 2017 году.

Благодаря совместной работе с региональным правительством во главе с В.В. Якушевым, нам удалось значительно расширить маршрутную сеть. Мы включили в неё достаточно много новых внутренних направлений, таких как Ростов, Самара, Красноярск, Новосибирск, Уфа, Нижний Новгород. Пассажиропоток на региональных направлениях тоже возрос, в 2017 году это 1 831 000 пассажиров. К сравнению, в 2015 году мы перевезли 1 369 000 человек. Это хороший прирост для кризисных лет, провальных для всей отрасли – и авиаперевозчиков, и аэропортов. Но нам, тем не менее, удалось остаться на плаву и даже увеличить пассажиропоток и частоту полётов.

-Аэровокзал отремонтирован. А взлётно-посадочные полосы?

-В 2015 году была проведена реконструкция взлётно-посадочной полосы №2 до первой категории. Теперь она способна принимать все типы воздушных судов – и дальнемагистральные, и грузовые, и тяжёлые. Например, в аэропорту начали совершать посадки широкофюзеляжные суда типа «Airbus A330», которых раньше и не видели в Тюмени.

Правда, руление со второй полосы происходит через полосу №1. Она требует ремонта, в настоящее время её несущая способность ограничена. Эта полоса не категорирована, со старым оборудованием и огнями малой интенсивности. Последняя её реконструкция была в 2005 году. У нас с областным Правительством готов проект, и к 2020 году мы решим этот вопрос. Полоса станет второй категории, с более современным оборудованием и практически всепогодная.

Расположение полосы возле перрона и аэровокзального комплекса всегда приоритетно для авиакомпаний, нацеленных на экономию. Схема захода на посадку на вторую полосу сложнее, руление до аэровокзала занимает от 15 до 30 минут; а это трата керосина. Также для пассажиров психологически более комфортно сойти на землю сразу после посадки.

-Одна из важнейших задач любого аэропорта – авиационная безопасность. Расскажите об этом направлении работы.

-Авиационная транспортная безопасность и антитеррористическая защищённость объекта – наша основная и приоритетная задача. Конечно, абсолютного уровня безопасности полётов не

Всем авиаторам от себя лично и коллектива аэропорта «Рощино» желаю здоровья, оптимизма, защищённости и уверенности в завтрашнем дне. Хорошей погоды на курсе, безопасных полётов, мирного неба, и чтобы количество взлётов равнялось количеству посадок

Генеральный директор
АО «Аэропорт Рощино»
И.С. ЛУЖБИН



существует, он бывает только там, где их нет, но приемлемый уровень полностью соблюдается. В таких транспортных узлах, как наш, должно присутствовать максимум мер безопасности.

Всё оборудование, необходимое для осуществления деятельности службы авиационной безопасности, было закуплено в рамках реконструкции аэропорта. Это новое досмотровое оборудование, более высокого качества и производительности. Также впервые в «Рощино» поставили микроволновый досмотровый сканер – безвредная для человека установка, распознающая на теле человека предметы величиной более одного миллиметра. Мы легко можем видеть запрещённые к провозу легковоспламеняющиеся жидкости, пиротехнику, ионно-литиевые батареи и т.п.

Вместе с тем, в части усиления мер антитеррористической защищённости, периметр аэродрома, а это порядка 24 км., оснащён интеллектуальными системами охраны «Сокол» и видеонаблюдения «Трассир», которые позволяют отслеживать нарушения. Тепловые датчики фиксируют объект, камера направляется в то место, и туда незамедлительно выезжает один из круглосуточно дежурящих экипажей.

Также в аэропорту дежурят кинологи с собаками. Я уверен, что они должны работать в таких транспортных узлах, как аэропорты. Например, был такой случай осенью 2017 года. На территории аэровокзала нашли неопознанный свёрток. Идентификатор паров взрывчатых веществ ничего не показал. Но, перестраховавшись, вызвали кинолога с собакой, которая определила наличие частиц взрывчатых веществ. Среагировали по всем нормативным требованиям и правилам: провели эвакуацию, вызвали взрывотехников ОМОН.

Оказалось, что это забытые вещи, в которых был чек из охотничьего магазина; вероятно, он контактировал с порохом. Спецоборудование не определило взрывчатых веществ, а собака среагировала.

–Сколько человек сегодня работает в штате аэропорта? Как работаете с кадрами? Можно ли выделить лучших сотрудников?

–Для меня мой коллектив – единое целое, единый механизм, который профессионален и дорог мне, как руководителю.

На предприятии на сегодняшний день работает порядка 1100 человек. Это высококвалифицированные специалисты, досконально знающие свою работу, люди, которые болеют небом и всю жизнь посвятили авиации.

С персоналом постоянно проводим обучение, тренинги – на стрессоустойчивость, на правильность поведения в различных ситуациях, в том числе с привлечением взрывотехников, которые рассказывают, например, как может выглядеть незаконный к провозу объект.

У нас есть коллективный договор и социальные выплаты, хотя в настоящее время организация отходит от этой практики. Люди у нас получают полный социальный пакет и белую заработную плату. Несмотря на кризисное время, по итогам 2017 года выплатили «тринадцатую зарплату». Не думаю, что много организаций смогло это сделать. Мы нашли силы и возможности.

–Какие планы у аэропорта по увеличению пассажиропотока и географии полётов? Довольны ли вы сегодняшней динамикой?

–Подход системный. Планируем год и ежемесячно подводим итоги. Я отслеживаю ситуацию ежедневно. Утро начинается с докладов помощников по

пассажиropотоку, вылетам, грузопотоку. Анализируется вся деятельность – где доработать, что обсудить.

Динамика в целом положительная. Например, на направлении Тюмень – Москва увеличивается частота полётов базовых авиакомпаний «ЮТэйр» и «Ямал», а также появился новый перевозчик «Уральские авиалинии». Таким образом, в столицу выполняется уже 12 прямых рейсов в сутки.

Москва является пересадочным транспортным узлом для тех направлений, которых нет в Тюмени. Но мы планомерно движемся к увеличению прямых рейсов, в том числе и в дальнее зарубежье. Сегодня на регулярной основе летают в Красноярск, Иркутск, Казань, Нижний Новгород, Самару, Уфу и по другим внутрироссийским направлениям. Из числа международных выполняются рейсы в Ташкент, Дубай, Пхукет, Бангкок, Камрань, летом – в Анталию, Ларнаку, Бургас, Тунис, Салоники. С июня 2018 открываются регулярные полёты в Астану нового авиаперевозчика AirAstana.

Также надо развивать внутренние рейсы. Например, по направлениям Сочи, Краснодар и Минводы полёты должны быть на круглогодичной основе.

–Насколько востребовано регулярное ежедневное автобусное сообщение между аэропортом Рощино и городами Тюмень, Курган и Тобольск?

–Такие доставки пассажиров очень востребованы, междугородние автобусы приезжают под утренний вылет, а также забирают и развозят пассажиров с утренних московских рейсов. Данная потребность пока закрыта, но мы отслеживаем ситуацию и при необходимости увеличим частоту автобусного сообщения.

Также популярен аэроэкспресс. Это совместный проект с Правительством области. Я стоял у истоков его создания. Приехав в Тюмень, видел на привокзальной площади только такси и редкие маршрутки. Регулярный, связывающий авиа, железнодорожный и автобусный вокзалы маршрут есть во всех современных городах. Так что автобус №10 – только первый шаг.

Также сегодня назревает вопрос о коммуникации аэропорта с заречными районами города. Добраться не так уж сложно с пересадками, но прямые направления лучше. Над этим надо работать.

–Какова стратегия развития аэропорта «Рощино» на ближайшие годы?

–Та стратегия, которая существовала при покупке активов «Рощино», стала неактуальна. Показатели, которые ожидалось к 2019 году, уже достигнуты, поэтому идёт разработка новых планов.

В аэропорту «Рощино», который ежегодно пропускает два миллиона пассажиров, должен быть современный гостиничный комплекс. Старое здание станет административным, там будут располагаться офисы авиакомпаний, дирекции, служебные помещения.

Реализованный в настоящее время проект реконструкции на стадии проектирования учитывал пассажиропоток уровня 600 000 человек, а это в три раза меньше, чем в настоящее время. Например, уже сейчас ощущаем потребность в дополнительных стойках регистрации, особенно в пиковые часы. С развитием маршрутной сети и открытием новых направлений возникнет потребность в новых площадях. Мы уже начали готовить документацию по этим вопросам, и планируем начинать реализацию этих проектов.





ОТ УРАЛА ДО САХАРЫ

В 2018 году свой 85-летний юбилей отмечает АО «ЮТэйр-Инжиниринг» – крупнейшее в России и международном авиационном сообществе предприятие по ремонту и техническому обслуживанию отечественных и зарубежных вертолётов. О работе компании рассказал генеральный директор Рашид Гусейнович ФАРАДЖАЕВ.

– Рашид Гусейнович, расскажите об истории «ЮТэйр-Инжиниринг».

– В 1933 году, в период бурного развития гражданской авиации СССР, для обеспечения деятельности лётных предприятий в Новосибирске открыли «Новосибирские авиаремонтные мастерские».

В 1941 году их перебазировали в город Барнаул и переименовали в «Авиаремонтные мастерские №26 ГУВФ». А с 1944 года местом постоянной прописки предприятия стала Тюмень, а само оно получило название «Авиаремонтный завод №26 Гражданской авиации».

В начале деятельности предприятие ремонтировало легкомоторные самолёты У-2 (ПО-2), самолёты-амфибии Ш-2, двигатели М-11.

С 1958 года был освоен ремонт вертолётов Ми-1, с 1961 года – самолётов Ан-2, с 1974 года – вертолётов Ми-2. В 1980 году специалисты приступили к ремонту вертолётов Ми-8, и сегодня на предприятии обслуживаются все модификации вертолётов этой модели. За весь период отре-

монтировано более 8 тыс. единиц авиатехники различных типов.

В АО «ЮТЭЙР-ИНЖИНИРИНГ» РАБОТАЕТ БОЛЕЕ 1800 ЧЕЛОВЕК

В январе 2007 года в предприятие интегрировали авиационно-технический комплекс вертолётов (АТКВ) авиакомпании «ЮТэйр». По решению общего собрания акционеров от 1 марта 2007 года предприятие изменило название на АО «ЮТэйр-Инжиниринг». Интеграция дала большой импульс для развития компании в качестве комплексного сервисного центра авиационной техники.

– По каким направлениям работаете сегодня?

– Выполняем капитальный ремонт вертолётов отечественного производства Ми-8/17, Ми-171, Ми-172 всех серий и модификаций, а также комплектующих к ним; самолётов Ан-2 и вертолётов американского производства Robinson R44. Обеспечиваем весь цикл технологических процессов



РАБОТАТЬ В АВИАЦИИ - ПРИЗВАНИЕ

Каждый работник АО «ЮТэйр-Инжиниринг» заслуживает уважения и благодарности за то, что связал свою жизнь и профессию с авиацией. Коллектив предприятия на деле показал, что для него нет нерешаемых задач. Искренне желаю всем работникам предприятия крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов в работе, воплощения в жизнь намеченных планов! Спасибо за самоотверженный труд и любовь к профессии, за веру в своё дело и энтузиазм! С 85-летием, АО «ЮТэйр-Инжиниринг»!

**Генеральный директор АО «ЮТэйр-Инжиниринг»
Р.Г. ФАРАДЖАЕВ**

ремонта: от полной разборки и промывки вертолёта и комплектующих до сборки, покраски, наземных и лётных испытаний.

Второе направление деятельности - техническое обслуживание вертолётов. Работаем с семейством «Ми», Ка-32Т, самолётами Ан-2, а также являемся авторизованным сервисным центром ведущих мировых вертолётостроительных компаний Airbus Helicopters, Robinson и AgustaWestland.

- Расскажите о материальном оснащении компании.

- Цеха и лаборатории оснащаются современным диагностическим, проверочным оборудованием - приобрели оптико-эмиссионный спектрометр, фотометрический счётный анализатор, стенд для испытания гидроусилителей КАУ-115 и многое другое.

Вертолёты модернизируются, оборудование обновляется, поэтому постоянно занимаемся освоением, диагностикой и ремонтом новых видов изделий. Так, например, освоен ремонт метеолокаторов, твердотельного бортового накопителя информации ЗБН-1-3 серии 3 (так называемого «чёрного ящика»), авиагоризонта АГБ-96, радиостанций и многого другого.

- Сколько времени требуется на ремонт вертолёта?

- В зависимости от объёма работ и укомплектованности авиатехники срок ремонта составляет порядка 3 месяцев. Планируем сократить его до 1,5 месяцев. Серьёзно занимаемся внедрением системы бережливого производства.

- Сколько вертолётов у вас обслуживается ежедневно?

- Ежедневно выполняем техническое обслуживание более 200 вертолётов всей линейки семейства «Ми», Ка-32Т, самолётов Ан-2, их систем и агрегатов, а также вертолётов зарубежного производства: Airbus Helicopters, Robinson R-44, AgustaWestland-139.

- Расскажите подробнее о техобслуживании зарубежных типов воздушных судов.

- У компании большой опыт. Имеем прямые контакты с производителями вертолётов, двигателей и авионики для оперативного решения возникающих вопросов. Обладая наиболее оснащённой в РФ технической базой для выполнения всех видов обслуживания указанных типов, одобрены в качестве Сервисного центра по техническому обслуживанию такими производителями вертолётов, как Airbus (для вертолётов типа AS 350, AS355, EC130, BO105), и Robinson Helicopter Company (для R44).

Благодаря собственной мощной логистической и таможенной службам, способны в кратчайшие сроки обеспечить поставку запчастей из любой точки планеты. Персонал «ЮТэйр-Инжиниринг» прошёл обучение и сертифицирован заводом-изготовителем двигателей Safran Helicopter Engines на выполнение обслуживания по 2-му уровню (модульная разборка двигателей).

За Уралом и до Дальнего Востока «ЮТэйр-Инжиниринг» является единственным крупным центром по техническому обслуживанию указанных типов зарубежных вертолётов. В настоящее время в различных точках нашей страны ежедневно обслуживается более 40 вертолётов зарубежного производства.

- Почему сторонние заказчики выбирают вашу компанию?

- У нас разветвлённая сеть. Помимо мощной производственной базы в

Тюмени, компания имеет 29 сертифицированных мест производственной деятельности: линейные станции технического обслуживания (ЛСТО), посадочные площадки, оперативные точки в России, а также в 17 странах мира с высококвалифицированным персоналом. Это позволяет выполнять работы по поддержанию лётной годности всего вертолётного парка не только нашего основного заказчика - авиакомпании «ЮТэйр», но и широкого круга отечественных и зарубежных авиапредприятий. Во вторых, у нас индивидуальный подход к заказчику, высокая скорость и качество исполнения услуг, широкий спектр логистических услуг.

- Какова география вашей работы?

- Компания успешно работает в Перу, Колумбии, Афганистане, ЮАР, Судане, Демократической республике Конго, Либерии, Мали, Кот-Д'ивуаре,

Сомали, Южном Судане, Уганде, Западной Сахаре, Кении.

Все работы по обслуживанию вертолётов семейства «Ми» соответствуют требованиям документов авиационных администраций России, ЮАР, Перу и выполняются в соответствии с руководством по контролю ТО, утвержденным Конструкторским бюро им. М.Л. Миля.

В 2012 году в Перу, как филиал АО «ЮТэйр-Инжиниринг», зарегистрирован Центр по обслуживанию российской вертолётной техники.

В 2017 году АО «ЮТэйр-Инжиниринг», после успешно прошедшего аудита Управления гражданской авиации Китая, получило «Сертификат организации по техническому обслуживанию», дающий право выполнения модификации, текущего и капитального ремонта вертолетов Ми-171 и Ми-8Т, зарегистрированных в реестре гражданских воздушных судов КНР.

Специалисты АО «ЮТэйр-Инжиниринг» уже использовали Сертификат по назначению, выполнив капитальный ремонт Ми-171 одного из крупнейших китайских эксплуатантов вертолётов семейства «Миль».

- Завод пытается освоить и новые, не совсем профильные для него виды деятельности? Знаем, был открыт цех по пошиву чехлов для авиационных кресел и т.д. Чем ещё занимается?

- Кроме интерьерного участка, у нас имеется специализированная метрологическая служба, которая обслуживает кроме Тюменской области и другие регионы. Также в 2017 году освоили аэропортовую деятельность. Сегодня у нас в управлении находятся аэродромы «Тобольск», «Плеханово» (Тюмень), «Тазовский», «Нефтеюганск» и «Варандей» (Республика Коми).

- С какими итогами завершили 2017 год?

- Для предприятия год был удачен по всем технико-экономическим показателям. Приступили к техническому обслуживанию вертолётов на базе нового вертолётного центра «Ермолино», освоили капитальный ремонт вертолёта Ми-172, начали подготовку к эксплуатации нового вертолёта Ми-171А2.

- Поделитесь планами на 2018-й год.

- В планах увеличение объёмов своего производства на 20-30%. Продолжим заниматься ремонтом и технической эксплуатацией вертолётов, начнём контрольную эксплуатацию вертолёта Ми-171А2, проведём работы по продлению сроков эксплуатации самого большого вертолёта в мире Ми-26Т, расширим своё присутствие на международном рынке.

ДЕЛОВЫЕ ПАРТНЁРЫ ПРЕДПРИЯТИЯ - АВИАКОМПАНИИ «ЯМАЛ», «ВИТЯЗЬ-АЭРО», «ГАЗПРОМАВИА», «НИЖНЕВАРТОВСКАВИА», «АРГО», «АЭРОГЕО», «БАРКОЛ», «КАЗАНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ» И ДР.

АО «ЮТЭЙР-ИНЖИНИРИНГ» - ЕДИНСТВЕННОЕ В РОССИИ ПРЕДПРИЯТИЕ, СОЧЕТАЮЩЕЕ В СЕБЕ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.



НЕБО, ВЕРТОЛЁТ, РОМАНТИКА...

Открытие Самотлорского месторождения стало причиной и началом бурного развития нефтегазового комплекса в Тюменском регионе. В глухой тайге и непроходимых болотах незаменимыми помощниками геологов, нефтяников, энергетиков и жителей Нижневартовского района стали авиаторы.

Нижневартовское авиапредприятие было образовано в июле 1965 года. Чтобы обеспечить растущий объём перевозок пассажиров и грузов, коллективу пришлось вложить много сил и энергии.

В 1972 году с вводом в эксплуатацию бетонной взлётно-посадочной полосы состоялся первый рейс самолёта Ту-134 в Москву. В последующие два года началась эксплуатация вертолётов Ми-8 и Ми-6, а в 1989 году - Ми-26 - самого большого вертолёт в мире.

Первая реконструкция в 1981 году позволила нижевартовцам принять на посадку Ту-154. В 1982 году был сдан в эксплуатацию аэровокзал, а в 1984 году Нижневартовскому объединённому авиаотряду и аэропорту "Нижневартовск" присвоили первый класс.

Вторая реконструкция в 1990 году дала возможность первым среди аэропортов Западной Сибири принять аэробус Ил-86. Третья реконструкция в 2005 году сделала аэропорт Международным.

Самым успешным по экономическим показателям за всю историю авиапредприятия стал 1990 год. Аэропорт отправил 1 млн. 215 тысяч пассажиров, а налёт часов на собственном парке составил более 55 тысяч часов. Коллек-



тиву удалось создать материально-техническую базу и решить многие социальные проблемы. Были построены здания наземного и инженерно-технического комплексов, службы ГСМ, боксы спецтранспорта, возведено 11 жилых домов, 2 детских сада, здание медицинской санитарной части с функцией ВЛЭК, базу отдыха, гостиницу, теплицу. Был сформирован высокопрофессиональный коллектив.

После распада Советского Союза и Аэрофлота в атмосфере новых экономических отношений каждый коллектив определял форму собственности своего предприятия и учился сам зарабатывать на развитие производства и социальную сферу. Надежда на спокойную стабильную работу появилась в 2009 году, когда указом президента 100% акций ОАО «НВА» передали из федеральной собственности в собственность Ханты-Мансийского автономного округа.

В 2010 году ОАО «Нижневартовскавиа» зарегистрировали в реестре поставщиков ООН, что позволило работать за рубежом.

В 2017 году в аэропорту обслуживались воздушные суда 75-ти российских и зарубежных авиакомпаний, из них на регулярной основе около 13. Было обслужено более 680 тысяч авиапассажиров, в том числе на международных авиалиниях 61 тыс. человек.

В планах руководства очередная реконструкция ИВПП и перевод аэропорта к приёму воздушных судов по II категории ИКАО. Необходимо пополнить вертолётный парк вертолётами типа Ми-8 АМТ. Кроме того, стоит задача омоложения коллектива, особенно остро - лётного и инженерно-технического состава.

В целом же АО «Нижневартовскавиа» - предприятие с мощной материально-технической базой, располагающее собственным вертолётным парком МИ-8, МИ-8 АМТ, аэропортом со взлётно-посадочной полосой 3200 на 60 м., способным принимать АН-124 «Руслан», а также «Боинги» и «Эйрбасы» всех типов по I категории ИКАО с обоих направлений.

Самое главное достижение и богатство предприятия - люди. В коллективе 1200 человек, 70% из них специалисты с высшим и средним профессиональным образованием. Командир лётного отряда Юрий Александрович Редькин награждён Золотой звездой Героя Соцтруда, 53 человека награждены орденами и медалями, 19 носят почётное звание «Заслуженный», среди лётчиков - заслуженные пилоты РФ, заслуженные штурманы РФ и СССР, 75 человек удостоены знака «Отличник воздушного транспорта». С 2013 года АО «Нижневартовскавиа» возглавляет Сергей Николаевич Бакунин, в целом посвятивший этому предприятию 47 лет своей профессиональной жизни.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ

От имени коллектива АО «Нижневартовскавиа» поздравляю ветеранов и всех работников отрасли с профессиональным праздником - Днём работника Гражданской авиации и 95-летием Гражданской авиации Российской Федерации! Спасибо Вам за то, что люди могут летать. За то, что в небе нам комфортно и спокойно. Ваша работа — это не только романтика полётов, но и огромная ответственность. Чистого неба, лётной погоды и всяческих благ! Желаю успехов в профессиональной деятельности, крепкого здоровья, творческой активности, неиссякаемой энергии, счастья, благополучия!

Генеральный директор АО «Нижневартовскавиа» С.Н. БАКУНИН





ГАЛИНА МАСЛОВА:

"С детства знала, что буду летать"

«Эй, ты почему не помогаешь?» - гаркнул в спину щупленькому лётчику один из рабочих, загружающих борт «Ан-2», да ещё и хлопнул со всей силы по плечу. Тот обернулся. Мужчина остолбенел от неожиданности, увидев девичье личико с соболиными бровями... Несмотря на то, что женщины достойно проявили себя в авиации, командиру экипажа Галине Масловой не раз приходилось встречаться с предвзятым отношением. Но даже обидное «С бабой не полетим!», услышанное от пассажиров, не могло ввести девушку в штопор, ведь вместе с ангельской внешностью она обладала сильным характером и отличным чувством юмора.

"ДОТЯНУТЬСЯ ДО НЕБЕС"

Родилась Галина 4 апреля 1946 года в г. Горьком в семье железнодорожников. Как-то в руки девочке попала книга, рассказывающая о подвигах женской элиты Красной Армии - лётчиц 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка. Тех самых, что немцы называли «ночными ведьмами». На тихих ночных бомбардировках ПО-2 в тёмное время суток они совершали налёты на немецкие военные укрепления и базы, бомбили фашистов, невзирая на погодные условия и все средства ПВО. Люфтваффе обещало высший орден Третьего рейха - Железный крест - за сбитую «ночную ведьму», настолько эти лётчицы были неуловимы. И с тех пор для Галины не было другого пути - только в небо. Однако дотянуться до него было не так-то просто.

Окончив в 1963 году 10 классов, девушка стала искать лётное училище для поступления, но женщин никуда не принимали. Чтобы быть ближе к своей мечте, пришлось поступить в Казанский авиационный институт на инженера самолётостроения. Также стала заниматься в аэроклубе. Накануне первого долгожданного прыжка с парашютом Галя была в заводской мастерской - первокурсники учились по вечерней системе, а днём работали на авиационном заводе №22. В обед все разбежалось, а девушка, нашедшая в куче ненужного хлама списанный высотомер, подсоединила его к воздушной сети завода. Под высоким давлением стекло прибора лопнуло. На аэродром будущая парашютистка явилась с перевязанным лицом... К занятию не допустили, вместо этого отправили в медпункт за справкой о происхождении раны. В итоге прыгнуть удалось лишь через месяц...

Весной 1965 года совершила первый самостоятельный вылет. Девушка волновалась, несмотря на то, что каждое движение было отработано, имелся положенный налёт часов. «Оглянешься назад, увидишь пустое кресло инструктора и холодок по коже. Такое забыть невозможно!» - описывает свои ощущения Галина Константиновна.

В 1967 году появилась возможность поступить в Центральную объединённую лётно-техническую школу ДОСААФ в Калуге. Галя, не раздумывая, махнула рукой на диплом инженера, до получения которого оставалось два года. Благодаря этому решению она осуществила не только профессиональную мечту, но и обрела личное счастье - в лётной школе познакомилась с будущим супругом Михаилом Масловым, тоже влюблённым в небо.

После окончания учёбы в 1968 году Михаила Ивановича Маслова направили в Саратовский авиационный центр пилотом-инструктором вертолёта Ми-1. За мужем в город на Волге приехала и Галина. Стала работать инструктором областного комитета ДОСААФ.

Через год она получила диплом по специальности «лётчик-инструктор самолёта Як-12, парашютист». В 1970 году у молодой семьи родилась дочь Елена. Когда девочка немного подросла, Галина Константиновна переучилась на самолёт Ан-2.

УМНИЦА "АННУШКА"

В 1970 году в Кременчугском лётном училище Михаил Маслов освоил МИ-4, и его направили на работу в Тобольское авиапредприятие, в 293-й лётный отряд. А через два года в качестве второго пилота на АН-2 туда пришла Галина Константиновна. В 1974 году она стала командиром экипажа «Аннушки».

«Эта машина - умница. Более 70 лет верой и правдой служит людям, половину работы лётчика выполняет сама, если не мешать», - отзываясь Галина Константиновна о своей крылатой подруге. На «Аннушке» Маслова

летала до выхода на пенсию в 1986 году. Возила пассажиров, грузы, патрулировала трубопроводы.

В какие только отдалённые уголки севера Тюменской области не заносило её экипаж. Из-за специфики климата, необжитости территорий порой приходилось сажать самолёт в сложных условиях, да и в бытовом плане встречались неудобства...

Надолго запомнился Масловой тот зимний рейс ранним тёмным утром, когда после набора высоты началось сильное обледенение машины. Пришлось возвращаться обратно, сажать самолёт в условиях плохой видимости. Осознание того, что была на краю гибели, пришло уже на земле. По трапу Галина Константиновна спускалась на ватных ногах.



Супруги Масловы - ветераны Труда, отличники Аэрофлота. Общественный налёт Михаила Ивановича - 16500 часов, а Галины Константиновны - 9700 часов, в том числе на самолёте Ан-24 (училась им управлять в Кировоградской высшей школе лётной подготовки).

Северные города тогда только начинали строиться... В Новом Уренгое, куда экипаж Масловой возил дизтопливо, стояло всего три балка - два жилых и административный. А вот месторождение Медвежье приятно удивило лётчицу. В двухэтажной гостинице, похожей на теремок, и жилых домиках были полы с подогревом.

В посёлке Новоаганск вертолётная площадка была на озере. А для самолётов была раскатана полоса на берегу.

Но трудности уходили на второй план, когда женщина поднималась в небо. Она влюбилась в удивительную северную природу, весенний разлив озёр и болот в тундре, яркие краски осени, суровую красоту побережья Карского моря... А древний Тобольск с уникальными памятниками архитектуры и единственным каменным кремлём в Сибири стал горьковчанке вторым домом.

После выхода на пенсию лётчица Галина Константиновна Маслова выполняла не менее ответственные задачи. Была руководителем службы перевозок Тобольского авиапредприятия, а в 1994-м году возглавила коллектив Тобольского филиала Центрального агентства воздушных сообщений, проработав в этой должности до 2011 года.

НА КРЫЛЬЯХ МЕЧТЫ

Инструктор аэроклуба открыл дверь вертолётка и спрыгнул на землю, сказав изумлённой Викторине: «Сделай пару кругов в небе, но только потом не забудь забрать меня». Этот первый непроизвольный полёт, ощущение свободы, свежести и большого приключения девушка не забудет никогда. Для того, чтобы вновь и вновь поднимать в небо крылатые машины, Виктория КУМОВА пройдёт через годы учёбы и тренировок, 9 лет будет работать в качестве второго пилота пассажирского самолёта, и станет первой в истории авиакомпании «ЮТэйр» женщиной – командиром воздушного судна.



ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ К НЕБУ

- Виктория, где вы родились? Какой были в детстве? Поделитесь яркими воспоминаниями той поры.

- Детство было замечательным, пропитанным атмосферой авиации, полным впечатлений и положительных эмоций. Благодаря работе отца, он вертолётчик с 35-летним стажем, несколько лет мы жили в Непале. Заслушивалась историями папы и его коллег о недоступном мне тогда небе, горных посадочных площадках, красотах окрестностей, сложных погодных условиях, долгих перелётах.

А родилась я на юге нашей страны, в городе Ставрополе. Была воспитанным ребёнком, практически не доставлявшим взрослым беспокойства. Однако, при случае могла за себя постоять.

Из самых запоминающихся событий детства – экстремальный рафтинг по реке четвёртой категории сложности из возможных шести. И конечно, самостоятельный вылет на вертолёте «Робинсон R44», после 25 часов тренировок с инструктором. Мне тогда было 16 лет.

- А ваша мама имеет отношение к авиации?

- Она – авиатор в душе, ведь её очень многое связывает с этой отраслью. Дедушка работал авиамехаником по двигателям Ан-2, а бабушка – укладчицей парашютов в Бугурусланском лётном училище. Кстати, в училище мама встретила моего отца.

УНИКАЛЬНЫ ТЕ, У КОГО ДВА СЕРДЦА ВМЕСТО ОДНОГО, А ПРОФЕССИЯ – ЭТО ВСЕГО ЛИШЬ ВЫБОР САМОГО ЧЕЛОВЕКА.

- Поступить учиться выбранной профессии оказалось не так просто. Что помогло достичь цели?

- Это заслуга моей семьи! Меня учили побеждать, не зря носить имя Виктория (улыбается). Мама всячески поддерживала в неудачах, а папа помогал не пасовать перед трудностями. В Бугурусланском лётном училище мне сказали, что девушек не берут. И тогда решила взять следующую, ещё большую высоту – Академию гражданской авиации, ныне – Санкт-Петербургский университет гражданской авиации. И меня зачислили... в качестве эксперимента. У приёмной комиссии была уверенность, что девушка-абитуриентка экзамены не сдаст или провалится на первой сессии. Как показала жизнь, отсеив действительно получился серьёзный: на факультет лётной эксплуатации поступило 500 человек, через год осталось 300, а закончило – только 200.

- Во время учёбы в академии вы были единственной девушкой в группе, да и вообще на курсе. Насколько было комфортно в мужском коллективе? Делали ли поблажки преподаватели?

- Я с детства больше общалась с мальчишками, поэтому освоиться не составило труда. Группа была дружная, учились сообща, чертежи вместе делали, конспекты переписывали друг у друга.

Поблажки были пару раз, но, в общем-то, обычные для студентов и вряд ли связанные с тем, что я – девушка. Однажды взамен зачёта мне нужно было помочь преподавателю заполнить все зачётные книжки. В другой раз была помощником в принятии экзамена, то есть задавала вопросы и оценивала ответ. Конечно, пришлась немного «подыграть» своей группе. В тот день положительный результат был у всех! До сих пор общаюсь с бывшими однокурсниками, собираемся иногда, периодически встречаемся по работе.



ШЕСТЬ СТЕПЕНЕЙ СВОБОДЫ

- Чем управлять сложнее? Вертолёт, самолёт или автомобилем?

- Я люблю самостоятельно управлять автомобилем. Но с самолётом машину сравнить нельзя.

В автомобиле лишь две степени свободы – вперёд-назад, вправо-влево.

Летательный аппарат имеет шесть степеней свободы: три перемещения (вверх-вниз, вправо-влево, вперёд-назад) и три вращательных движения (курс – в горизонтальной плоскости, тангаж – в вертикальной, крен – в плоскости, перпендикулярной оси летательного аппарата).

Вертолёт и самолёт – это разные летательные аппараты, с разным принципом действия, и у каждого свои нюансы в управлении, но наиболее сложная техника – всё-таки вертолёт.

- Есть такое понятие – сложная трасса?

- Бывают трассы с особенностями, например, есть зоны на земной поверхности, пролёт над которыми запрещён, или из-за рельефа пролетаемой местности плохо слышно диспетчера, или полёт над большим водным пространством имеет свою специфику. Но к каждому полёту экипаж тщательно готовится на земле, изучает особенности предстоящего маршрута, и поэтому проблем не возникает.

В сложные горные аэропорты хотя бы раз в год летаешь с инструктором, если нет периодических рейсов.

- Как бы вы охарактеризовали свой стиль управления?

- Мы не можем иметь собственный стиль управления, весь порядок действий и процедур распisan в шаговой последовательности в руководящих документах.

Сейчас гражданская авиация состоит не из закреплённых экипажей, и если каждый будет иметь свой стиль – то в кабине будет полный бардак. Поэтому мы максимально придерживаемся стандартных процедур. Ну, а на мягкость посадки в большей степени влияют погодные условия, одинаковых полётов не бывает, атмосфера – слишком изменчивая стихия.

- На каких моделях самолёта летали?

- В академии летала на самолётах Як-18Т и самолёте Ан-2. При трудоустройстве переучилась на Boeing-737, на них и люблю летать, это среднемагистральные воздушные суда.

- Есть аэропорт, в который любите возвращаться? Или, скажем, самый сложный?

- Возвращаться люблю домой! А остальные аэропорты похожи друг на друга. Взлётно-посадочная полоса, рулёжные дорожки, перрон и вокзал. Из сложных – это, конечно, горные аэродромы, особенно в плохую погоду.

- Какие человеческие качества растит, а какие подавляет ваша профессиональная среда?

- Не терять самообладание в любой складывающейся ситуации. Быть более внимательной к людям, ведь на мне ответственность за всю команду. А ещё профессия учит терпимости, потому что не все готовы видеть в левом кресле кабины девушку и скрывать при этом своё мнение.

- Кто для вас является личным примером?

- Пример беру с отца – это пунктуальность, ответственность, честность, открытость к людям, стремление к самосовершенствованию и самокритичность!

- К суевериям прислушиваетесь или у вас их уже не осталось?

- Пожалуй, в некоторые приметы всё же верю, ничего не зашиваю накануне вылета. А ещё, думаю, что у самолётов, как и у любого транспорта, есть душа. Подходя к нему, мы здороваемся, желаем хорошо отдохнуть после рейса.

- Что хотели бы сказать тем, кто боится летать на самолётах?

- Я часто летаю в качестве пассажира, и могу с уверенностью сказать, что во время каждого перелёта пассажира сопровождает команда профессионалов, которые проходят курсы повышения квалификации и отбатывают свои навыки и умения из года в год. Поэтому стоит доверять людям, которые безопасно выполняют свою работу. По всемирной статистике самолёт занимает второе место по безопасности перевозок после лифта.



Бросая себе вызов, ты растешь. Меняется твоя жизнь. Взгляд на мир становится жизнеутверждающим. Достичь поставленных целей не всегда бывает легко, но это не причина для того, чтобы останавливаться. Никогда не говори «сдаюсь». Всегда повторяй: «Я могу. И я буду пытаться, пока не добьюсь победы»



ОБЫЧНАЯ ПРОФЕССИЯ

- Вы помните свой первый рабочий день?

- Думаю, каждый лётчик помнит день, когда освоил новую технику, сдал письменные зачёты, отлетал положенные сессии на тренажёре, стал полноправным членом команды. Конечно, накануне первого вылета ждёт бессонная ночь. Утром заранее приходишь в штурманскую и штудируешь полётную документацию. Потом готовишь самолёт к полёту, боясь ошибиться в последовательности действий. И вот уже быстрый взлёт и твой дрожащий голос в радиозфире. В коротком горизонтальном полёте ничего не успеваешь почувствовать из-за волнения. Восхищаешься мастерством инструктора при посадке. Постепенно начинаешь привыкать к своему рабочему месту, вырабатывать быстроту и правильность движений, оттачивать навыки пилотирования, углубляться в нюансы рабочих документов. И вот ты там, куда так долго стремился!

Свой первый полёт я совершила в декабре 2008 года на самолёте "Boeing 737", вторым пилотом – стажёром. Рейс Калининград – Екатеринбург- Калининград. А в качестве командира воздушного судна – в августе 2017 года, рейс Тюмень-Анапа-Тюмень. В «Рощино» меня встречали коллеги и руководители с цветами и напутствиями в командирскую лётную жизнь!

- На самом ли деле эта профессия так сложна для женщины?

- Быть асом сложно в любой специальности, но при желании всё получится. Работа пилота – не только полёты, но и постоянная самоподготовка, когда приходится повторять то, что знаешь. Это отнимает много времени, в том числе личного. А ведь у женщины есть ещё повседневные домашние дела, требует внимания семья.

- Что вам дала работа пилота, а что – отняла?

- Я получила работу мечты и кабинет с самым лучшим видом – над облаками.

Конечно, пилоты проводят меньше времени в семье, но зато нас всегда ждут и нам всегда рады.

ВО ВРЕМЯ КАЖДОГО ПЕРЕЛЁТА ПАССАЖИРА СОПРОВОЖДАЕТ КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ, КОТОРЫЕ ПРОХОДЯТ КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И ОТРАБАТЫВАЮТ СВОИ НАВЫКИ И УМЕНИЯ ИЗ ГОДА В ГОД.

- Что нужно для того, чтобы стать командиром экипажа?

- Официально написать заявление: «Прошу рассмотреть мою кандидатуру...», но если плохие отзывы, недостаточно знаний и умений, его не будут всерьёз рассматривать. Работа командира и второго пилота отличается уровнем ответственности и умением организовать деятельность команды, создавая правильный настрой всего экипажа.

Нужно уделять много времени на самоподготовку, бесконечно обновлять знания. Каждый год проходим курсы повышения квалификации, освежая знания по метеорологии, навигации, аэродинамике, повторяя руководящие документы, правила перевозки опасных грузов, правила аварийно-спасательных работ.

Ежегодно 16 часов тренируемся на тренажёрах, отрабатываем нестандартные ситуации. Также необходимо налетать определённое количество часов. У меня 4500 часов налёта в качестве второго пилота, а общее время – 5000 часов.

- Какие чувства испытали, когда получили командирское удостоверение?

- Командиром я стала со второй попытки. В первый раз, мне тогда было 28 лет, руководство посчитало, что нужно ещё под-

набраться опыта. А в 31 год выбор был более осознанным, целенаправленным. Когда выдвигают на должность командира воздушного судна, понимаешь, что веришь не только сам в себя, а тебе доверяют профессионалы. Это очень приятно.

- Когда в незнакомой компании узнают, что вы – пилот, как реагируют?

- Не кричу направо и налево, что я пилот, а в незнакомой компании – тем более. Ну, а если узнают, то сначала думают, что это неправда. Затем следуют стандартные вопросы: «Не страшно летать?», «Сложно ли управлять самолётом?», «А зачем вам это надо?».

Я самый обычный человек, с такими же страхами в жизни, с такими же проблемами, с желаниями и надеждами, как и у всех. Уникальны те, у кого два сердца вместо одного, а профессия – это всего лишь выбор самого человека.

Когда пассажиры видят командира-женщину, то удивляются. Несмотря на это, после рейса все остаются довольны, желают успеха и говорят, что рады за меня. Слова благодарности обязательно передаются бортпроводниками.

- Расскажите про ваш стандартный рабочий день?

- Встаю за три часа до вылета. Через полтора часа уже нахожусь на работе. Изучаем пакет полётной документации. Затем идём в санчасть. Если имеются какие-либо признаки заболевания, то пилота отстраняют от полёта, вызывают резервный экипаж. За час до вылета идём на самолёт, заправляем его и готовимся к вылету. За 30 минут начинается посадка пассажиров, через 15 минут нужно закрыть двери и вылететь по расписанию. После полёта, когда пассажиры покинули борт, мы его осматриваем и производим послеполётный разбор – заполняем бортовую и отчётную документацию. В среднем, наш рабочий день занимает 12 часов.

- Кроме неба, чем ещё заполнена жизнь командира Кумовой?

- Общением с любимой семьёй, конечно: у меня есть замечательный муж Евгений и доченька Ксения. Ей нет ещё и четырёх лет. Замечая в небе летящий вертолёт, она показывает на него ручкой и говорит, что летит дедушка, а видя самолёт, уверена, что там – мама. Станет ли моя дочь авиатором или выберет другую профессию, пока рано загадывать. В одном точно уверена, поддержку любое её решение.

- Поделитесь дальнейшими профессиональными планами.

- Идти вперёд, накапливать знания, оттачивать умения и, может быть, когда-нибудь смогу учить грамотно и безопасно выполнять нашу работу молодых специалистов. Инструктор – следующая ступень карьерного роста.

- Каковы, на ваш взгляд, перспективы у российских женщин-пилотов?

- С каждым годом в России становится все больше девушек за штурвалами самолётов, и в лётные училища набирают всё больше девушек, желающих попробовать себя в этой профессии. Сегодня дорога открыта для тех, кто готов, не жалея себя, учиться. Думаю, в перспективе их количество возрастет до уровня девушек, работающих в авиации Европы.

- Что бы вы могли пожелать девушкам, серьёзно настроенным работать пилотами гражданской авиации?

- Твёрдо идти к поставленной цели, а главное, помнить, что знания – наш лучший аргумент в любых спорных вопросах. А также веры в себя, ведь доказывать свою компетентность придётся всю лётную жизнь! И конечно, терпения, особенно к людям, высказывающим негативное мнение.

- Ваши поздравления коллегам к 95-летию гражданской авиации России.

- Желаю коллегам лётного долголетия, чистого неба, мягких посадок и чтобы всегда любили и ждали дома. А Российской Гражданской Авиации – процветания и развития!



ПОКОРИТЕЛЯМ НЕБА ПОСВЯЩАЕТСЯ....

Небо всегда манило и притягивало к себе людей смелых, сильных духом, вдохновенных и творческих. Особенно молодых. Не одно поколение мальчишек выросло с твёрдым убеждением, что наши прославленные лётчики – один из главных примеров для подражания. Тюменские авиаторы – неопровержимое тому доказательство. Они внесли неоценимый вклад в развитие и становление региона, в освоение его богатств. И сегодня без этих смелых и сильных людей, самолётов и вертолётов жизнь невозможна. Вспомним, с чего начался наш тюменский полёт...

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО



19 июня 1912 года один из первых пилотов-авиаторов Российской империи, победитель беспосадочного перелёта Петербург - Москва,

Александр Алексеевич Васильев на французском моноплане "Блерио XI" совершил несколько показательных кругов над тюменским ипподромом.

Событие было заметным, освещалось в печатных изданиях. Однако серьёзного резонанса в обществе это не вызвало. В «Сибирской торговой газете» писали в то время: «На мгновение побывав мечтой в небесах, зрители опускаются на землю. И плетутся по улицам в знакомую пыль, грязь, суету и мелкоту обывательских делишек».

"НА ОСТРОВ ВРАНГЕЛЯ"

В 1938 году под командованием Э.М. Лухта, одного из первых полярных лётчиков в истории, в Тюмени на территории аэропорта Плеханово был создан специальный авиаотряд, который успешно осваивал северные воздушные пути. Было открыто множество регулярных авиалиний до городов тюменского севера. Самым интересным событием в биографии

Лухта стала авиационная полярная экспедиция 1927 года, о чём Эдуард Мартынович написал книгу «На остров Врангеля», вышедшую в 1933 году. При Лухте была основана база по ремонту самолетов ПО-2, в настоящее время функционирующая под названием «ЮТэйр-Инжиниринг».

Эдуард Мартынович Лухт скончался 29 мая 1940 года и похоронен на Текутьевском кладбище.



19 июня 1912 года состоялось первое знакомство тюменцев с аэропланом "Блерио", который пилотировал известный авиатор А.А. Васильев.

В 1924 году проведён знаменитый марафон самолета «Юнкерс» по маршруту Свердловск - Тюмень - Тобольск - Ирбит - Свердловск.

В 1934 году в Тюмени создаётся аэроклуб для обучения будущих лётчиков, авиамоделлистов. Проводится сбор средств на самолёт «Тюменский комсомолец».

В начале 1930-х гг на озере Андреевское появился водный аэропорт - бетонный мол - который служил причалом для гидросамолётов.

Летом 1934 года открыто движение по Обской воздушной линии Тюмень-Тобольск-Самарово-Березово-Обдорск

В 1935 году организовываются аэропорты в Тобольске, Самарово, Берёзово, Салехарде, Ныде и Сургуте.

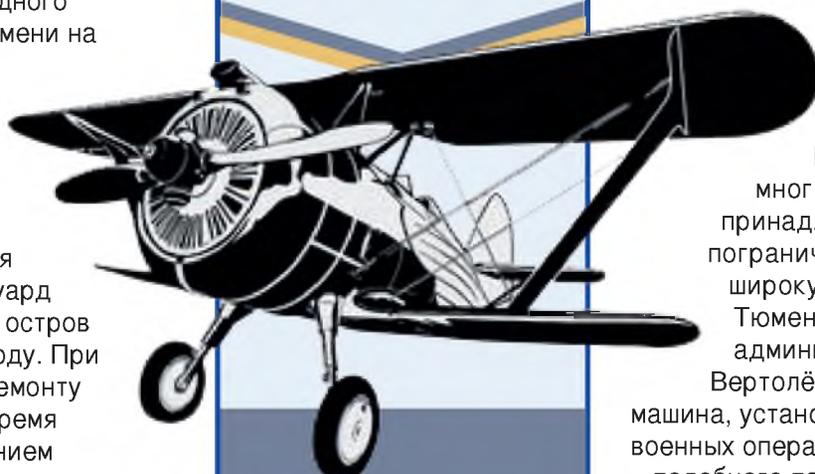
В 1934-1935 гг проведено строительство аэропорта около деревни Плеханово.

В октябре 1941 года в Тюмень эвакуированы планерный завод и конструкторское бюро О.К. Антонова.

В Заводоуковске размещен завод №499 по производству планеров, директор - А.С. Москалев.

В 1944 году в Тюмень из г.Барнаула переведён завод №26 Гражданской авиации.

В 1960 году в связи с увеличением плана перевозок в Тюмени организуется авиаотряд №246, затем вертолётный отряд №255, а с февраля 1965 года - авиаотряд №259.



В 1966 году сформированы лётные эскадрильи в Ханты - Мансийске и Салехарде.



На территории подконтрольной Тюменскому управлению Росавиации, находятся в данный момент:

-21 аэропорт, из числа которых 6 федеральных аэропортов: АО «Аэропорт Салехард», АО «Юграавиа», АО «Аэропорт Рошино», АО «Аэропорт Сургут», АО «Нижевартовскавиа» и ООО «Международный аэропорт Сабетта».

5 международных аэропортов: АО «Юграавиа», АО «Аэропорт Рошино», АО «Аэропорт Сургут», АО «Нижевартовскавиа» и ООО «Международный аэропорт Сабетта».

-7 авиакомпаний имеет сертификат эксплуатанта на выполнение коммерческих воздушных перевозок: ПАО «АК «ЮТэйр», АО «АТК Ямал», АО «Нижевартовскавиа», АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», ЗАО «ЮТэйр», ООО «АК «Ямал» и АО АК «АРГО»

-2 авиапредприятия осуществляют техническое обслуживание и ремонт авиационной техники - ООО «ТС Техник» и АО «ЮТэйр-Инжиниринг»

-15 эксплуатантов имеет сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ: ПАО «АК «ЮТэйр», АО «Нижевартовскавиа», АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», ЗАО «ЮТэйр», ООО «АК «Ямал», АО АК «АРГО», ООО АК «АМЕГА», ООО «АК «Югра», ООО «АК «АВИАТРЕК», НП «ТМФ АОН», РОО ФЛСЛА ЯНАО «Крылья Арктики», ООО «Аэроклуб «Маэстро», ООО «Авиа-Сервис», ООО «ТНПЦ АОН» и ООО «ВИНГС НОРД».



В 1975 году прошли испытательные полёты самолёта ИЛ-76 в Тюменском регионе. В 1976 году экипажами 2-го Тюменского объединённого авиаотряда началась эксплуатация самолёта ИЛ-76 в гражданской авиации.



В 1986 году экипажами 255-го лётного отряда Тюменского управления гражданской авиации началась эксплуатация самого большого вертолёта гражданской авиации в мире - МИ-26.

СИМВОЛ МУЖЕСТВА

В 2017 году в Тюмени прошло открытие необычного памятника мужеству и героизму военных лётчиков в сквере

Пограничников – монумента в виде настоящего боевого вертолёта Ми-24.

К его созданию причастны многие люди, но инициатива принадлежит ветеранам-пограничникам. Проект получил широкую поддержку со стороны правительства Тюменской области, депутатского корпуса, администрации города.

Вертолёт – с реальной боевой историей. Винтокрылая машина, установленная в Тюмени, дважды принимала в участие военных операциях в Афганистане. Монумент уникален – подобного памятника нигде в России больше нет. Это – особенный вклад в увековечение памяти подвига военных лётчиков России, образец преданного служения Родине, символ мужества и героизма.



СКОЙ АВИАЦИИ

В ПАМЯТЬ О ГЕРОЯХ

Трудовая деятельность Тюменских авиаторов не осталась без внимания. В память о заслугах и профессиональных достижениях Тюменских авиаторов в области гражданской авиации 09.06.2014 года в городе Тюмени Распоряжением Тюменской городской Думы был создан сквер «Авиаторов», в котором 30.07.2015 года установлена скульптурная композиция, посвященная героям-авиаторам Тюменской области.



ВОЗДУШНАЯ ГАВАНЬ

15 мая 1968 года приказом Министра Гражданской Авиации СССР создан 2-й Тюменский объединённый авиаотряд, что, наряду с открытием нового аэровокзала в Рошино, позволило значительно увеличить пропускную возможность воздушных ворот Тюмени. С этого момента начинается развитие крупнейшего в Сибири аэропортового комплекса.



80 процентов вертолётной авиации всей страны используется в Тюменском регионе.



В эксплуатации у авиакомпаний, подконтрольных Управлению, находится 494 воздушных судна 28-ми типов.

ПОБЕГ ИЗ КАНДАГАРА

3 августа 1995 года самолёт Ил-76 на подлете к Кандагару, находившемуся под контролем движения "Талибан", принудили к посадке. Семеро членов экипажа попали в плен, став заложниками воевавших с правительством талибов. Усилия российских и иностранных дипломатов по освобождению пленных лётчиков не дали результатов. Лётчики решили организовать побег. Убедив своих тюремщиков в том, что самолёту необходимо техническое обслуживание, экипаж 'ИЛ-76' смог нейтрализовать охрану и угнать собственный самолет. В воздух грузовой лайнер поднялся в 1996 году, прилетев в Москву 18 августа, в День воздушного флота. Командовал экипажем живущий ныне в Тюмени Владимир Шарпатов, который после возвращения на Родину был удостоен звания Героя России. Шарпатов послужил прототипом Владимира Карпатова, одного из главных героев фильма 'Кандагар' и выступил консультантом при съемках ленты, но при этом подчёркивает, что реальность была гораздо страшнее и жёстче кино.



9 февраля 2018 года празднуется 95-летие гражданского воздушного флота России

В июле 2015 года вступил в действие Аэропорт Сабетта, который в октябре 2015 года получил статус международного

В 2009 году было образовано ООО «Авиационная компания «Ямал», осуществляющая вертолетные авиоперевозки.

7 апреля 1997 года создано ОАО «Авиационная транспортная компания «Ямал»

В 1995 году вступил в действие Аэропорт Ямбург.

31 августа 1992 года создано Тюменское Региональное управление воздушного транспорта.

В декабре 1991 года, после завершения строительства принял свой первый рейс аэропорт Когалым. В период с 1995 по 2011 год аэропорт имел статус международного.

19 февраля 1991 года зарегистрировано Авиакомпания «АРГО» в г. Сургуте. В настоящее время, после ряда преобразований, действует как АО «АК «АРГО».

4 января 1991 года Приказом Министра Гражданской авиации Тюменское управление гражданской авиации реорганизовано в авиакомпанию «Тюменьавиатранс»

В начале 90-х годов построен Аэропорт Радужный, предназначенной для приёма практически всех видов гражданских авиалайнеров, но в 2007 году аэропорт был официально исключён из государственного реестра гражданских аэродромов Российской Федерации.

7 февраля 1967 года Приказом Министра Гражданской авиации СССР создано Тюменское управление гражданской авиации.

ПОКОРИТЕЛИ СЕВЕРА

Бурное развитие авиационного транспорта в Тюменском регионе начинается с момента открытия газовых месторождений в сентябре 1953 года и первого промышленного месторождения нефти в июле 1960 года. В условиях полного бездорожья осваивать запасы нефти и газа было возможно только при условии создания развитой авиационной инфраструктуры. В сжатые сроки был построен новый аэропорт в Тюмени, способный принимать тяжёлые самолёты. Быстро росли объёмы пассажирских, почтовых, грузовых перевозок.



Вертолёты стали применяться как огромные монтажные инструменты для установок, например, буровых и вышек ЛЭП.

Объём авиационных работ в области с 1967 по 1986 возрос почти в 15 раз, а число авиационного персонала - в 1,6 раз и на конец 1986 г. составило 23,2 тыс. чел. Выполненные гравиметрические, сейсмические, магнитные и другие виды съёмки ускорили поиск и освоение полезных ископаемых: были открыты Берёзовское, Игримское, Тазовское, Тарко-Салинское месторождения газа, Усть-Балыкское, Мегионское и другие месторождения нефти.



Из приказа министра гражданской авиации СССР Е.Ф. Логинова (7 февраля 1967 г.):

«В связи с увеличением авиационных перевозок и работ авиации спецприменения, учитывая большое государственное и народно-хозяйственное значение промышленного развития Тюменской области и прилегающих к ней районов, приказываю: Организовать на базе Тюменской авиагруппы Уральского управления гражданской авиации Тюменское управление гражданской авиации с местонахождением в г. Тюмени...»
В дальнейшем реорганизовано в АК «Тюменьавиатранс»

ЖЕНЩИНЫ В НЕБЕ

Первой тюменской лётчицей стала Александра Степановна Редькина. Во время освоения нефтегазовых районов Западной Сибири она работала в 246-м лётном отряде. На самолётах Ан-2 Александра Степановна возила грузы, почту и пассажиров, была командиром первого женского экипажа Ан-2 в Тюменской области. Было много и других женщин в истории тюменской авиации: Нина Черкасова и штурман Ту-134 Тамара Афанасьева, Алевтина Виноградова и Людмила Кошиль, Любовь Першина и Любовь Гаврилова, Галина Маслова и Раиса Дворянчикова. Женский экипаж во главе с вертолётчицей Инной Копец в 1982 году установил 9 действующих мировых рекордов на самом грузоподъёмном в мире вертолёте Ми-26. В 2017 году Виктория Кумова получила квалификацию командира "Boeing-737C" в 31 год после 9 лет работы вторым пилотом гражданской авиации и 4720 часов налёта.





ЕСТЬ ТОЛЬКО МИГ..

Лухт

Памяти Эдуарда Мартыновича Лухта посвящается...



Когда на пути ещё не набравшего высоту самолёта Эдуарда Лухта появился айсберг высотой с многоэтажный дом, глушить мотор было поздно. Лыдина со стремительной быстротой мчалась навстречу. Чтобы не врезаться в неё, пришлось сделать «горку» на машине, загруженной 500 литрами бензина. Вслед за первым айсбергом шёл второй – ещё более высокий. Пришлось повторить тот же манёвр. И снова улыбнулась удача. Таких счастливых случаев в похожей на увлекательный роман жизни знаменитого полярного лётчика было много. Жаль, в столице Западной Сибири об одном из основателей тюменской авиации почти не вспоминают. А между тем, 22 августа 2018 года исполнится 125 лет со дня рождения трижды орденосца Эдуарда Мартыновича Лухта.

КРЕСТНИК ФРУНЗЕ

Сын простого кузнеца, родившийся в одном из крымских сёл, он и «крылья обрёл» благодаря фантастическому везению. Удача явилась в 1919 году в образе героя революции Михаила Фрунзе. На тот момент Лухту было 26 лет. За плечами парня остались служба мотористом в морской авиации Балтийского флота и большевистское прошлое: участие в Октябрьской революции, штурм Зимнего дворца в числе нескольких тысяч матросов, конвоирование в ссылку царской семьи. В феврале 1918 года Лухт был в знаменитом Ледовом походе, воевал с белогвардейцами под Оренбургом, командовал матросской пулемётной ротой.

Судьбоносная встреча с В.М. Фрунзе произошла, когда будущий авиатор вновь работал мотористом, не смея и думать о небе – низшие чины не могли быть лётчиками. Военачальник мгновенно распознал в парне представителя особой породы людей, готовых, как та звезда, что сорвалась и падает, пожертвовать жизнью ради мечты... Такой

мечтой для Эдуарда Лухта была авиация, и Василий Михайлович отправил парня в Гатчинскую школу морских лётчиков. После её окончания Лухт попал на Туркестанский фронт, где в 1920 году был назначен командиром звена Туркестанского гидроавиаотряда. За бомбардировку врангелевцев в Крыму авиатор был представлен к ордену Красного Знамени. Правда, вместо ордена ему вручили кожаный лётный костюм... Но позже высокая награда всё же нашла своего героя, причём не единожды. О том, что он достоин, можно судить по тексту наградного листа:

«Лётчик Лухт и механик Тийслер на аппарате М-9 производили боевые полёты с начала и до конца кампании ... на аппаратах с ненадёжными моторами, и, несмотря на это, действия лётчиков отмечались смелостью и хорошими результатами.

Все полёты производились под сильным оружейным огнём неприятеля, на высоте не более 700-1200 метров... При полётах обстреливали противника пулемётным огнём и наводили панику на корабли и сухопутные части противника, о чем не-

однократно упоминалось в агентурных сведениях».

ПОД СТАТЬЮ ДРУГ ДРУГУ ...

После разгрома Врангеля Туркестанский отряд расформировали, а личный состав перевели в Одессу. В городе цветущих акаций Эдуард Лухт повёл в ЗАГС Марию Шотову, своего авиамеханика. Избранница была ему под стать – в прошлом партизанская разведчица, не раз томившаяся в петлюровских застенках. Она рано начала трудиться и всегда старалась идти в ногу со временем.

Сначала работала преподавателем по электроэнергии, затем – мастером по ремонту электромоторов, в том числе авиационной техники. Агрегаты, которые она обслуживала, ни разу не отказали.

Поначалу семейная жизнь пары была полна трудностей. И хоть Одесса – не Москва, квартирный вопрос в ней стоял остро. Поселилась пара в сарае на Пересыпи, рабочем районе, беспокойном и грязном. В июле 1921 года у них родилась дочь Людмила.



Будучи женой и матерью, выполняя большую штатную и общественную работу, Мария сумела окончить школу-семилетку. Возглавляла ячейку Российского Общества Красного Креста. Была ворошиловским стрелком. Обучала женщин стрельбе. Водила мотоцикл.

СЕВЕРНАЯ ЭПОПЕЯ

В 1923 году Эдуард Мартынович освоил технику пилотирования планера и занял призовое место на соревнованиях в Коктебеле. После его вызвали в Москву, учиться на курсах при Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. А через год направили в Качинскую школу высшего пилотажа.

В ней в то время учились В.С. Молоков, М.В. Водопьянов, С.А. Леваневский – будущие участники спасения челюскинцев, известные полярные лётчики, Герои Советского Союза. Дружеские отношения с ними Э.М. Лухт поддерживал до конца своей жизни.

В конце 1926 года Управление Военно-воздушных сил Рабоче-крестьянской Красной Армии рекомендовало Э.М. Лухта в качестве командира лётного звена для участия в Первой советской воздушной полярной экспедиции.

Задачей перехода было выяснение возможности воздушной связи острова Врангеля с мысом Северным (ныне мыс Шмидта), изучение условий полётов над малодоступными областями Заполярья и на трассе от устья Лены до Иркутска.

В НАЧАЛЕ 20-Х ГОДОВ В ОДЕССКОМ ГИДРОАВИАОТРЯДЕ ЧАСТО СТАЛ ПОЯВЛЯТЬСЯ ПАРЕНЁК, ЖИВШИЙ НЕПОДАЛЁКУ. ОН

ПОДРУЖИЛСЯ С ЛЁТЧИКАМИ И МЕХАНИКАМИ. ЧАСАМИ НАБЛЮДАЛ, КАК ВЗЛЕТАЮТ И САДЯТСЯ САМОЛЁТЫ. ВСКОРЕ ЕМУ СТАЛИ ДАВАТЬ НЕБОЛЬШИЕ ПОРУЧЕНИЯ, ИНОГДА ЛЁТЧИКИ БРАЛИ ЕГО С СОБОЙ В ПЕБО. В БУДУЩЕМ ВСЬ МИР УЗНАЕТ ИМЯ ВОСПИТАННИКА ГИДРОАВИАОТРЯДА СЕРГЕЯ КОРОЛЁВА, ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА

РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР.



Пароход «Колыма», обычное грузовое судно, укрепленное в носовой части деревянными распорами, доставил к мысу Северному два самолёта – пассажирский «Юнкерс» и фанерную летающую лодку «Савоя». На них лётчики Эдуард Лухт и Ефим Кошелёв должны были совершить полёт на остров Врангеля. Потом на пароходе добраться со своими машинами до устья Лены, откуда по воздуху отправиться в Иркутск.

Лухт так описывает свой взлёт: «Самолёт уже оторвался от воды, как прогалина кончилась, а высота ещё не была набрана. Выключать мотор было поздно, так как в это время перед нами встал огромный айсберг. Я решил на самолёте, загруженном 500 килограммами бензина, перепрыгнуть ледяную гору высотой с многоэтажный дом. Лыдина со стремительной быстротой мчалась навстречу самолёту, и, чтобы не врезаться в неё, пришлось сделать «горку»... Послышался резкий удар самолётного хвоста о лёд, но пугаться уже было некогда. Вслед за первой лыдиной я увидел другую – более высокую... Ещё раз тот же манёвр. И снова удача». Когда остров был уже близко, на пути встал густой туман, не позволивший не только сесть на землю, но даже рассмотреть её. Пришлось возвращаться.

Однако, «Колыма» оказалась окружённой битым льдом, а поиски чистой воды положительного результата не дали. Садись в глубине тундры, в маленькой лагуне, отстоявшей от парохода на восемь километров. Выбирались на берег по пояс в ледяной воде, потом шли пешком к мысу

ВО ВРЕМЯ ЧЕЛЮСКИНСКОЙ ЭПОПЕИ СОВЕТАМИ ЭДУАРДА ЛУХТА, ИМЕВШЕГО БОЛЬШОЙ ОПЫТ ПОЛЁТОВ В СУРОВЫХ СЕВЕРНЫХ УСЛОВИЯХ, ШИРОКО ПОЛЬЗОВАЛИСЬ ВСЕ УЧАСТНИКИ СПАСАТЕЛЬНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ.

Северный. Там взяли у чукчей байдару и с большим трудом, то и дело перетаскивая её через льдины, добрались до парохода. На ней же вернулись обратно, доставив на берег горючее для самолёта.

Полёт на остров отложили на следующий день, и 16 июля Лухт и Кошелёв привели в бухту Роджерса. В своей книге «Год на острове Врангеля» Эдуард Мартынович вспоминал: «С какой радостью встречали нас эти отрезанные от мира люди! Так радушно и тепло нигде и никогда



БУКСИРНЫЙ СТАРТ. ПЛАНЕР НЕИЗВЕСТНОГО КОНСТРУКТОРА. СОСТЯЗХАНИЯ В КОКТЕБЕЛЕ 1922 Г. ЛУХТ



ЛИЧНЫЙ СОСТАВ 68-ГО РЕЧНОГО АВИАОТРЯДА. В ЦЕНТРЕ ЭДУАРД ЛУХТ. НА ВТОРОМ ПЛАНЕ ГИДРОПЛАНЫ МР-1.

Из грамоты Президиума Якутского ЦИК:

«Дорогой товарищ! Вы сделали огромное трудное дело, совершив в чрезвычайно трудных условиях перелет с «Колымы» на остров Врангеля, а также перелет над не исследованной в воздушном отношении великой рекой Леной. Вы ... ещё раз доказали, что советская авиация стоит на высоте достижений человеческого гения. Ваш перелет имеет огромное значение во всесоюзном масштабе...»



ПАРОХОД «КОЛЫМА» ПОД КОМАНДОВАНИЕМ ПАВЛА ГРИГОРЬЕВИЧА МИЛОВЗОРОВА



Во время боёв на КВЖД Лухт часто летал на разведку с В.К. Блюхером и командиром Амурской флотилии Я.И. Озолиным. Однажды попали в сильный туман над Амуром. Внезапно перед самолётом появилась громада железнодорожного моста. «Перепрыгнуть» мост было невозможно. Лухт за доли секунды принял единственно верное решение — отдал ручку от себя и, почти касаясь воды, проскочил под фермой моста.



ВЫГРУЗКА САМОЛЕТОВ
У МЫСА СЕВЕРНОГО. НА
ПЕРВОМ ПЛАНЕ У БОРТА
«КОЛЫМЫ» «ЮНКЕРС»,
ЗА НИМ — «САВОЙЯ»

Как командир Э.М. Лухт был инициативен и смело брал на себя ответственность перед вышестоящим начальством. Так, он построил мосты-аппараты для спуска гидропланов на воду, что не было предусмотрено сметой. В этом увидели чуть ли не вредительство. Лухта вызвали в Москву в ГУ ГВФ и... НКВД. Действия свои он логично обосновал и вернулся из Москвы с благодарностью начальника ГУ ГВФ В.С. Молокова за ценную инициативу, позволившую лучше сохранить матчасть самолётов-гидропланов.



ЭДУАРД ЛУХТ НА ПЕРВОМАЙСКОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ
Г. ТЮМЕНЬ, 1940 Г.

больше не встречали нас ни раньше, ни потом». Согласитесь, один такой эпизод – и жизнь прожита не зря. А в биографии авиатора их было столько, что хватило бы не на один увлекательный роман.

Отдохнув на острове, лётчики собрались в обратный путь. В задачу Эдуарда Мартыновича входило пролететь западнее острова – для разведки льдов. Маршрут преодолели поэтапно: бухта Тикси – Булун – Джарджан – Жиганск – Якутск – Исетск – Олекминск – Киренск – Усть-Кут – Жигалов – Качуг – Иркутск. Над льдами Северно-Полярного моря, тундрой пустынных побережий Арктики и дикой тайгой Сибири лётчики прошли 7,5 тыс. километров.

ЛЁТЧИК 5 РАЗ ПРЕДСТАВЛЯЛСЯ К ОРДЕНУ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ. И 2 РАЗА СТАЛИН ВЫЧЕРКИВАЛ ЕГО ИЗ СПИСКА. ЗА ЧТО Э.М. ЛУХТ ПОЛУЧИЛ ТРЕТЬЮ НАГРАДУ. НЕ ЗНАЮТ ДАЖЕ В ЕГО СЕМЬЕ.

В местах посадок проходили митинги, беседы, показательные агитполёты. О достижениях советских авиаторов писали крупнейшие мировые издания. ЦИК Якутии наградил Э.М. Лухта грамотой и нагрудным знаком «Открывателю воздушного пути Якутии от ЯкЦИКа», шурами белого медведя и песка. Также ходатайствовали о награждении его орденом Красного Знамени, который в этом же году и появился на кителе Э.М. Лухта, ведь результаты героической воздушной эпопеи имели огромное значение для будущих высокоширотных полётов.

ВРАГ ПОЛНОСТЬЮ РАЗБИТ

В 1929 году китайские власти сосредоточили войска у границ СССР, захватили Китайско-Восточную железную дорогу, арестовали сотни советских граждан. Для противодействия белокуитайцам была создана Особая Дальневосточная Армия, которую возглавил В.К. Блюхер. Ей подчинялась Амурская флотилия, в состав которой входил 68-й гидроавиаотряд под командованием Э.М. Лухта.

Была поставлена задача уничтожить Сунгарийскую флотилию и разгромить неприятеля у города Фугдина. Её достижение с воздуха обеспечивал в том числе 68-й авиаотряд. 12 октября советские военные обрушились на врага и взяли крепость Лахасусу (Фугдин).

Но урок не пошёл белокуитайцам на пользу. Они продолжали обстрел из Фугдина. Тогда командарм Блюхер решил разгромить гарнизон противника и уничтожить остатки флотилии. 68-й отряд получил приказ бомбить корабли и наземные артиллерийские точки противника.

Утром 31 октября Э.М. Лухт и Д.И. Боровиков вылетели на поддержку десанта. Несмотря на сильный оружейно-пулемётный огонь, они сделали несколько заходов на бомбометание. Затем показали свое высокое боевое мастерство, обстреливая из пулеметов конницу противника. Также был потоплен флагман китайской флотилии – канонерская лодка «Цзян-Хэн». До сентября 1943 года она будет считаться самым крупным военным кораблём, потопленным советской авиацией.

После сражения в самолёте Лухта насчитали 14 пробоин от разрывных пуль. Вернувшись, Эдуард Мартынович доложил, что враг полностью разбит. По представлению командующего флотилией Э.М. Лухт был награждён вторым орденом Боевого Красного Знамени. Награду ему вручил лично командарм Блюхер.

«Трибунала не будет! Надеть ордена...»

После подавления белокуитайцев, лётчик продолжал служить в Хабаровске. Строил аэродромы, казармы, передавал боевой и лётный опыт молодёжи. Одной из главных его задач была забота о быте авиаторов-краснофлотцев. Практический ум Лухта всегда находил что-то новое, полезное, нужное. Так, например, он предложил использовать даровую энергию горячих природных источников для обогрева теплиц. В результате этой инициативы в пищевом рационе авиаторов круглый год были свежие овощи.

Одним из первых в округе Э.М. Лухт стал осваивать одиночные и групповые полёты ночью. Но дорога службы никогда не бывает гладкой. Как-то при выполнении ночных групповых полётов столкнулись два самолёта. Погибло четыре авиатора, и дело командира было передано в трибунал.

Прибывший в Хабаровск по делам службы нарком обороны К.Е. Ворошилов, увидев на кителе Лухта дырочки от снятых наград, спросил: «Почему не носите ордена?» Лухт объяснил ситуацию. «Для чего вы проводите ночные полёты?» – последовал второй вопрос. Эдуард Мартынович ответил: «Японцы умеют летать ночью, а мы обязаны это делать лучше их». «Наденьте ордена, трибунала не будет», – закончил разговор Ворошилов.

За большие заслуги в деле защиты границ Э.М. Лухт был награждён знаком «Почётный чекист».

НА ЗЕМЛЕ ТЮМЕНСКОЙ

В 1938 году Эдуард Мартынович Лухт в звании полковника был назначен командиром Обского отдельного отряда ГВФ, руководство которого размещалось в Тюмени.

Его заслуги в деле авиационного освоения Тюменского Севера трудно переоценить. Были открыты регулярные авиалинии до Тобольска, Ханты-Мансийска (Самарово), Берёзово, Салехарда и многих других населённых пунктов.

Самолёты доставляли почту, продукты, материалы, оказывали медпомощь, доставляя врачей в труднодоступные районы, обеспечивали связь жителей с ближайшей железнодорожной станцией. Авиация обслуживала геологические, сейсмические и другие экспедиции.

Самолётный парк был небольшим и разнородным по составу: У-2 (ПО-2), Ш-2 (амфибия), МП-1 (МБР-2), Г-1, Сталь, ПС-7 (Р-6), Г-2 (ТБ-3), АИР-1. Было много трудностей: летали по картам-самоделкам, радиосвязи с самолётами не существовало, телефонной надёжной связи между аэропортами также не было.

Маршруты, в основном, строились вдоль рек. Вот как, например, был построен маршрут Тюмень - Ханты-Мансийск: Тюмень - д. Созоново - Ярково - Бачелино - Тобольск - Уват - Демьянское - Реполово - Ханты-Мансийск.

Э.М. ЛУХТ БЫЛ ЧАСТЫМ ГОСТЕМ У ПИОНЕРОВ И ШКОЛЬНИКОВ ШКОЛЫ № 6 ГОРОДА ТЮМЕНИ, КОТОРАЯ СТОЯЛА РЯДОМ С ЕГО ДОМИКОМ. НЕОДНОКРАТНО ОРГАНИЗОВЫВАЛ ЭКСКУРСИИ ДЕТЕЙ НА АЭРОДРОМ.

При Э.М. Лухте пришло новое пополнение лётчиков. Как командир, он был строгим и требовательным, не терпел недисциплинированности, расхлябанности, разгильдяйства. Был крут с пьяницами. В то же время, очень заботился о благоустройстве своих подчиненных. Для них он добивался более или менее благоустроенных квартир, а сам жил в маленьком, на 4 окна, домике по улице Дзержинского.

ЗВЕЗДА, ЧТО СОРВАЛАСЬ И ПАДАЕТ...

В мае 1940 года тюменских авиаторов вызвали на совещание в Москву. Шестнадцать подчинённых Эдуарда Мартыновича вылетели в столицу на день раньше своего задержавшегося по делам службы руководителя. Во время путешествия самолёт задел линию электропередач, упал и сгорел. На совещании Эдуард Лухт присутствовал один.

Потрясённый трагической гибелью товарищей, он вернулся домой 29 мая. Сказал жене, что очень устал, прилёг на диван, уснул - и больше не проснулся. Медицинского заключения о причине смерти сделано не было - сотрудники НКВД запретили вскрытие. Похоронили Эдуарда Мартыновича на Текутьевском кладбище. В 50-е годы семья Лухта переехала в Москву, и ухаживать за могилой стало некому.

По свидетельству очевидцев, ранее на ней стоял деревянный обелиск с пропеллером красного цвета. Потом дерево истлело, исчез и пропеллер. Осталась лишь заросшая травой чугунная плита, на которой с трудом можно было прочесть: «Лухт Эдуард Мартынович, 1893-1940, трижды орденоседец».

В 1980 ГОДУ - ИНИЦИАТИВНАЯ ГРУППА ВЕТЕРАНОВ «АЭРОФЛОТА» ПРЕДЛОЖИЛА НАЗВАТЬ УЛИЦУ В ТЮМЕНИ ИМЕНЕМ Э. М. ЛУХТА. УЛИЦЫ С ТАКИМ НАЗВАНИЕМ ЕСТЬ ДО СИХ ПОР.

«Лётчик в сотые доли секунды переживает больше, чем обычный человек за целый год», говорил Эдуард Мартынович. Но с того, кому даётся больше и спрос строже. Живший на пределе человеческих возможностей Э.М. Лухт ушёл в вечность в неполные 47 лет. Самопожертвование того стоило, ведь он оставил яркий след в истории отечественной и мировой авиации...

МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА ЭДУАРДУ ЛУХТУ В ХАБАРОВСКЕ



До 1934 года регулярных полётов и специальных аэродромов в Тюмени не было, самолёты садилась на большую площадку юго-западнее железнодорожного вокзала и на озеро Андреевское. Известные пилоты Бабушкин, Молоков, Котов, Шевелев, Черевичный, Масленников, Мазурук и др. в экспериментальном порядке осваивали Тюменский Север

В 1935 году было создано авиационное предприятие, непосредственно подчинявшееся Главсевморпути, которое возглавил лётчик Клине. Были построены аэродромы, ангары, служебные помещения. В 1938 г. авиационное предприятие было передано в систему ГВФ и реорганизовано в Обский отдельный авиаотряд, первым командиром которого стал Э.М. Лухт.



В октябре 2007 года на коллекционно-нумизматическом аукцион «Гелос» №38 знак №2 в золотом исполнении, которым был награжден Лухт Э. М., был продан за 26 000 долларов (при стартовой цене 5 000 долларов).

Награды Э.М. Лухта:

14 декабря 1927 года — орден Красного Знамени «За проявленное мужество» за поход к острову Врангеля.

13 февраля 1930 года — орден боевого Красного Знамени «За отличия в боях с белокитайскими милитаристами на КВЖД».

Когда и за что Э. М. Лухт получил третий орден, не знают даже в его семье.

1927 год — нагрудный знак «Открывателю воздушного пути Якутии от ЯкЦИКа».

1927 год — знак «За экспедицию на остров Врангеля. 1924».

15 октября 1935 года — знак «Почётный работник ВЧК-ГПУ (XV)» (приказ НКВД, №325), в связи с 20-летием службы авиации.



СКРОМНЫЙ ПАМЯТНИК НА ТЕКУТЬЕВСКОМ КЛАДБИЩЕ, УСТАНОВЛЕННЫЙ В 2004 ГОДУ - ВСЁ, ЧТО НАПОМИНАЕТ ТЮМЕНЦАМ О Э.М. ЛУХТЕ

ДУХОВНЫЙ ПРОМЫСЕЛ ВАЛЕРИЯ ГРАЙФЕРА

Зимний лес был сказочным. Стройные сосны, накинув на плечи тончайшие платки-паутинки, связанные из декабрьского инея, провозжали Ларису и Свету, неторопливо идущих по лыжне. Они то и дело останавливались, чтобы собрать упавшие сосновые шишки для трёх младших сестрёнок, оставшихся дома; нагибали еловые ветви, вдыхали их аромат; мечтали, что за следующим поворотом покажется терем Деда Мороза. Этим чистым детским мечтам суждено будет сбыться в тяжёлый, беспросветный период жизни девчат. Добрый волшебник сам появится на крыльце их старенького домика...

КОМПОТ ИЗ СУХОФРУКТОВ

Света открыла висевший на стене шкаф, чтобы достать печенье к чаю. На глаза попала тоненькая школьная тетрадка. На первой странице рукой старшей сестры Ларисы был написан список продуктов. Сухофрукты, орехи, изюм, рис...

«На похороны мамы такой же писали, неужели это случилось опять?» — пронеслось в голове, и сердце сжалось от страшной догадки. Спрашивать, как себя чувствует отец, которого позавчера увезли в больницу, Света не стала. Надеялась таким образом переиграть судьбу, хотя подсознательно уже знала страшную правду.

На следующее утро Лариса посадила Свету, Люду, Иру и Вику в рядок на диване, дала по таблетке валерьянки и тихо сказала: «Девочки, папа умер». Вскоре возле их маленького домишки в селе Ожогово стали собираться соседи, чтобы проводить в последний путь Валерия Стрелкова.

«Переживал, говорят, очень... Полгода прошло, как жена умерла... Не перенёс... Что же теперь с девочками будет?» Шёпот соседей, снег, кладбище, запах горячей резины шин, которыми отогревали землю гробовщицы, поминальный обед, компот из сухофруктов. Первая серия фильма под названием «Сиротское детство» закончилась быстро, а вот вторая, со множеством детских проблем, затянулась...

ШКАТУЛКА ПАМЯТИ

Жили многодетные Стрелковы небогато: небольшой старенький домик с огородом, две козы да собака в вольере — вот и всё добро. После смерти родителей основной груз ответственности лёг на 16-летнюю Ларису и 14-летнюю Свету. Приготовление еды, распределение скудного семейного бюджета и другие хозяйственные заботы, требующие опыта — не самое сложное, с чем пришлось столкнуться. Гораздо тяжелее было видеть слёзы скучающих по маме с папой младших сестрёнок, успокаивать их, скрывая собственную тоску по родителям и потерянно безвозвратно привычному миру. Картинки из него девочки бережно хранят в шкатулке своей памяти.

Вот некоторые из этих сокровищ.

День защиты детей с каруселями и мороженым пятилетняя Вика ждала долго. И праздник наступил. С утра мама нарядила её в пышное розовое платье и косыночку. Девочка ощущала себя принцессой. Потом старшая сестра Лариса взяла её за ручку, и они пошли на автобусную остановку.

На пути встретилась большая лужа. Пытаясь её перепрыгнуть, Вика поскользнулась и упала. Замарала платье, вымочила гольфы, а когда в бессилии затопала ногами, услышала предательское хлопанье сандалий. Принцессе, превратившейся в Золушку, пришлось возвращаться домой. Растирая грязными кулачками слёзы по щекам, она брела вслед за старшей сестрой. И только маме удалось успокоить безутешного ребёнка. Она умыла плачущую дочку, замочила грязное платье и пошла заводить тесто. Через час в доме аппетитно пахло пирогом, а Вика, сидевшая во главе стола, принимала поздравления.

А вот драгоценное воспоминание, связанное с отцом. У Стрелковых жил пёс по кличке Шарик. Иногда отец выпускал собаку из вольера во двор размяться и катал на ней дочек. Это было немного страшновато, но очень весело.

Не обходилось и без маленьких конфликтов. Сейчас они вспоминаются с умилением. Как-то Света и Лариса решили покататься на лыжах. Маленькой Люде очень хотелось с ними, но лыж больше не было. Девочки по-хорошему пытались отговорить сестру, которая шла по следу, потом стали кидаться снежками, но та упрямо следовала за ними. Когда выехали в снежное поле, передвигаться Люде стало труднее, она увязала в сугробах, набрала полные валенки снега, а в итоге провалилась в яму. Сёстрам пришлось вызывать её из снежного капкана и отводить домой. Лыжная прогулка была сорвана. Дома мама с улыбкой обняла поссорившихся дочерей и поставила на тёплую печку три пары мокрых валенок.

Когда сёстры осиротели, они всё пытались понять, за что так Бог наказал. Тут как раз Пасха наступила. Нахлынули воспоминания о том, как раньше всей семьёй праздновали, куличи стряпали, красили яйца. Думали, что Бог их любит, хранит. И вдруг всё это оказалось неправдой.

В июне 1999 года о мытарствах пяти сестёр рассказали в программе «Город», которая благодаря злободневным сюжетам из жизни Тюмени имела бешеную популярность. И к Стрелковым потянулись неравнодушные: кто нёс вещи, кто продукты, кто небольшие денежные суммы. А через какое-то время на пороге домика Стрелковых появился Валерий Исаакович Грайфер.

БОЖИЙ ПРОМЫСЕЛ

...Море оказалось золотым. Вздрагивая под лёгким дуновением знойного ветра, оно покрывалось мелкой рябью, ослепительно ярко отражавшей солнце... Воздух пах свежим арбузом и йодом. Девчата, ничего масштабней озера Андреевского не видавшие, замерли в восхищении. Ещё месяц назад они и мечтать не могли о встрече с морем. Его золотой блеск и тепло постепенно проникли в замёрзшие детские души, растопили застывшую боль. Три месяца, проведённых в детском лагере в Анапе, морально укрепили девочек, домой они возвращались обновлёнными. Путь лежал через Москву. Там чудеса продолжались...

В маленьком и уютном храме Живоначальной Троицы, окружённом реликтовыми деревьями старинного Воронцовского парка, они обрели духовного отца. Им стал Валерий Грайфер. Жаль, что редкие в тот час прихожане, зажигающие свечи у древних намоленных ликов, и кормящие на аллеях юрких белок матери с малышами не поняли, что рядом с ними в очередной раз вершилось чудо, Божий промысел... Лишь древние вязы, липы и дубы вознесли за это хвалу молитвенным шёпотом желтеющей листвы.

После таинства крещения было застолье, на нём духовный отец объявил девочкам о том, что скоро они будут жить в Тюмени в просторной квартире, которую он для них купил. В начале февраля 2001 года сестрёнки справили новоселье.

СВОИ ПЯТЬ ПАЛЬЦЕВ

Прошли годы. Девчата выросли. Сегодня у каждой есть семьи, дети. Старшая сестра Лариса живёт в Нефтеюганске. Остальные четыре сестры – в Тюмени. Света – счастливая мама троих детей: дочке Виолетте – 12 лет, сыну Арсению – 6, а Валерии, названной в честь двух дедушек – 5 лет. Алексею, сыну Ирины – 11 лет. У Люды подрастает Максимка, которому через полгода исполнится три. Виктория, которая когда-то запачкала платье в луже и не прокатилась из-за этого на карусели, в сентябре пойдёт провожать в первый класс Кирилла. А её второму сыну Сашеньке исполнился годик.

Оглядываясь назад, вся эта большая семья с теплотой вспоминает пролежавшие под крылом крёстного годы.

– В самом начале нашего знакомства, когда мы первый раз отдыхали на море, Валерий Исаакович приехал в Анапу на несколько дней, – говорит Люда. – И пригласил нас покататься на катере. Солнце, море, тёплый ветер... Крёстного до этого видели только в строгом костюме, немного перед ним робели. И тут он появился в бейсболке, шортах, такой домашний, простой. Мы разрезали арбуз и ели его, сидя на палубе, беседовали, любовались морем. Валерию Исааковичу повязали на грудь платочек, чтобы он арбузным соком не запачкал футболку. Это было так забавно и трогательно.

Общение с крёстным по душам дорогого стоило. В неторопливых разговорах девочки многое узнали о его многогранной, большой судьбе, да и о жизни вообще.

– Несмотря на высокое положение в обществе, он остался очень скромным, простым человеком с добрым сердцем, – говорит Света. – Думаю, всё идёт от семьи, от правильного воспитания, от примера родителей. Валерий Исаакович рассказывал, как у него дома собирались ребята-однокурсники – голодные весёлые студенты. И мама, Александра Яковлевна, находила для каждого тёплое слово, всегда их подкармливала, хотя сами жили впроголодь. Крёстный рано остался без отца, помогал маме и младшей сестрёнке, знал, что такое нужда, поэтому и сам в состоянии понять человека, её испытывающего.

Вокруг Валерия Исааковича такие же добрые и светлые люди. Домашние и коллектив – одна большая дружная семья. До ухода в декретный отпуск я тоже работала в «РИТЭКЕ», юристом. У нас была корпоративная традиция – на все праздники первый бокал поднимать за здоровье Валерия Исааковича Грайфера. Его уважают все – от Президента России до простого повара на месторождении.

В силу возраста мы не могли сразу оценить, что сделал для нас крёстный. Только сейчас, когда есть свои семьи и дети, начинаем понимать. Валерий Исаакович часто говорит: «Вот пять пальцев на моей руке – какой не рань, будет одинаково больно». Теперь каждый пальчик – это уже не просто отчаявшаяся девочка-сирота, которую он взял под своё крыло, это уже пять счастливых семей – плод его духовного труда...



МАМА АЛЕКСАНДРА ЯКОВЛЕВНА ГРАЙФЕР С ОДНОКУРСНИКАМИ СЫНА



ВАЛЕРИЯ, ДОЧЬ СВЕТАНЫ



В.И. ГРАЙФЕР С КРЕСТНИЦАМИ



НОВЫЙ ГОД С КРЁСТНЫМ, ЕГО СУПРУГОЙ ТАМАРОЙ ИВАНОВНОЙ И Г.И. ШМАЛЕМ

ТАТЬЯНА ВАЛЕНТИНОВНА ФЁДОРОВА:

«Валерия Исааковича Грайфера впервые увидела в Татарии, когда мне было 8 лет. Он тогда работал под началом моего отца, Валентина Дмитриевича Шашина, которого считал своим учителем. Трудом, преданностью делу, нестандартным мышлением В.И. Грайфер заслужил почёт и уважение многих видных деятелей своей профессии, достиг карьерных высот. И при этом остался добрым и бескорыстным человеком, всегда готовым прийти на помощь.

Он участвует в сохранении доброй памяти своих друзей, строит храмы, помогает в лечении людей, буквально спасая от смерти. И то, что он взял шефство над сестрёнками из Тюмени – это лишь малая толика того, что сделал В.И. Грайфер для общества.

Я работаю с Валерием Исааковичем вот уже 26 лет, с момента основания АО «РИТЭК». Благодаря личным и профессиональным качествам нашего руководителя в компании царит атмосфера взаимопонимания и доверия. Коллектив идёт на работу, как на праздник. Горжусь работой и дружбой с этим человеком».

СВЕТЛАНА АЛЕКСЕЕВНА ЧЕВОКИНА:

«С Валерием Исааковичем и его супругой Тамарой Ивановной познакомилась в 1997 году в санатории «Барвиха», где работала заведующей одного из отделений. Несмотря на то, что в Барвихе отдыхало много сильных мира сего, наш коллектив с особой радостью и теплотой встречал чету Грайферов. И не только потому, что АО «РИТЭК» помогало санаторию в покупке различного медицинского оборудования.

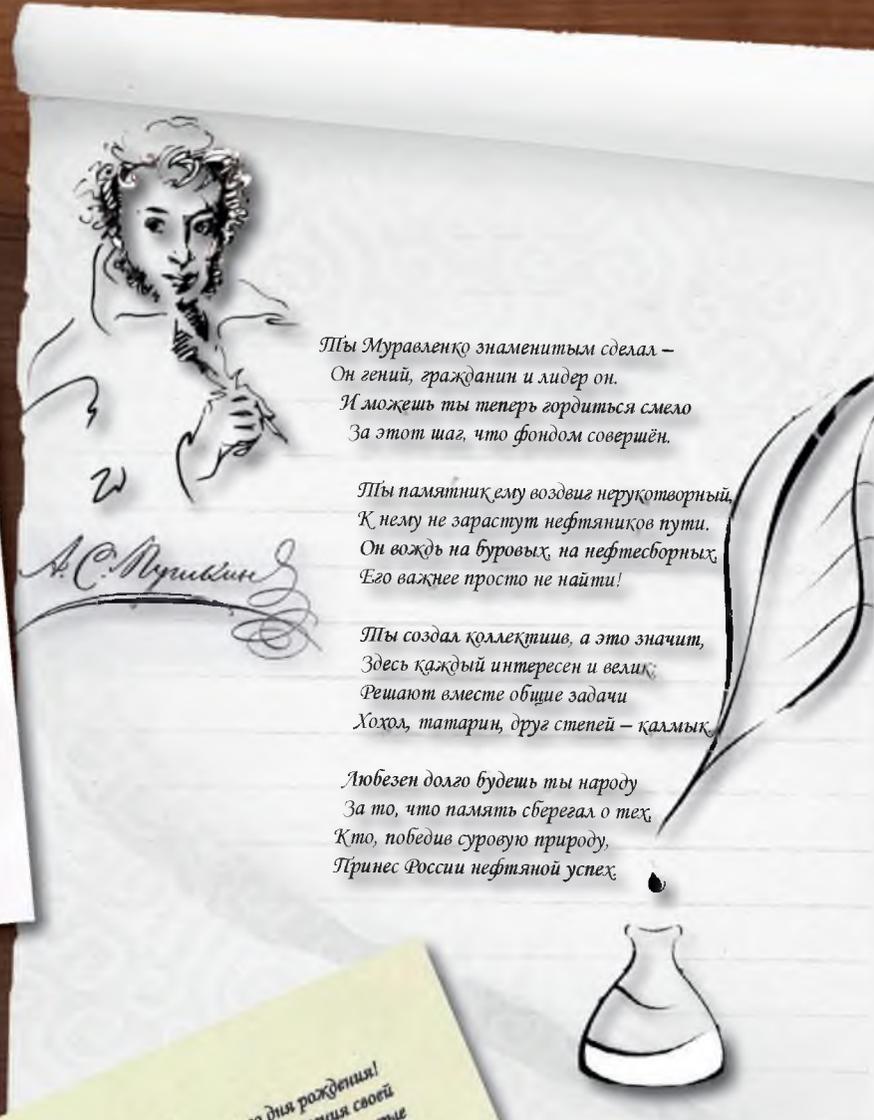
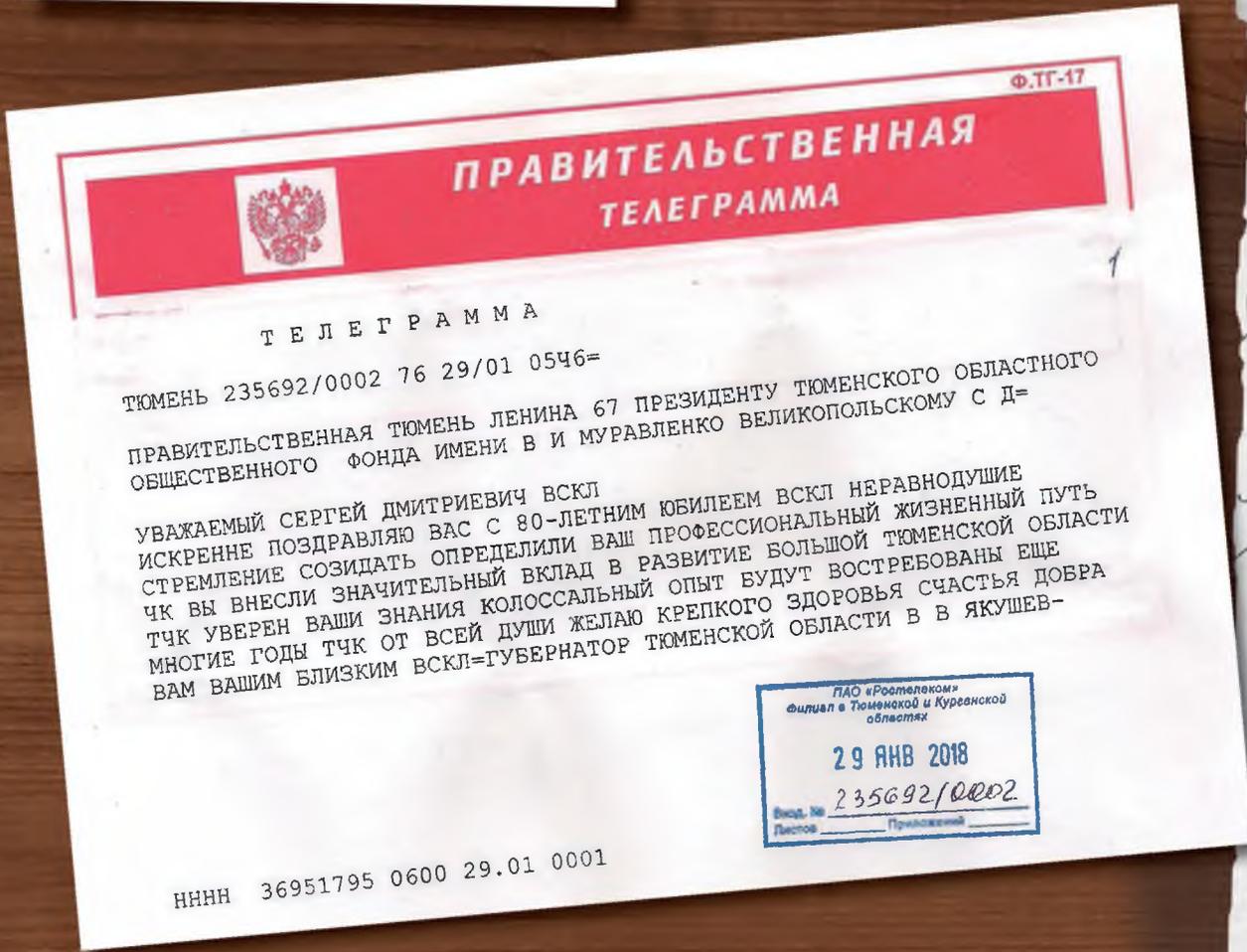
Сегодня с улыбкой вспоминаю, как отказывала будущему руководителю в просьбах отлучиться из санатория по делам. «Проходя курс лечения, господин Грайфер, будьте добры подчиняться лечебному режиму!» – говорила я строго. И он смиренно уходил из моего кабинета.

В 2002 году Валерий Исаакович пригласил меня возглавить медицинский кабинет, который организовывали в новом здании «РИТЭКа», чтобы оказывать на месте первую медицинскую помощь, если кому-то понадобится. Это, кстати, тоже яркий пример его заботы о людях.

В характере Валерия Исааковича гармонично уживаются твёрдость и доброта, желание помогать людям. В «РИТЭКе» сложно найти человека, в жизни которого В.И. Грайфер не принял бы участия. Его душевная щедрость давно вышла за рамки компании. Девочки Стрелковы, которым он стал крёстным отцом, – один из тысячи эпизодов. Его отношение к людям также ярко иллюстрирует такой пример. На одном из промыслов «РИТЭКа» упал вертолёт. Молодой парень, работающий на месторождении, был травмирован. Мы с В.И. Грайфером забирали его из Нягани. Я сама ехала на машине через тайгу в больницу, где его готовили к перевозке. В результате доставили парня по воздуху в НИИ им. Н.В. Склифосовского. Дважды отправляли на лечение в Германию. А вот свежий случай. В газете В.И. Грайфер недавно прочитал о мальчике, которому не хватает денег на операцию. Средства для больного ребёнка уже перечислены.

Валерий Исаакович помог построить и отреставрировать множество храмов в Сибири, в том числе в Тюмени, Надыме, Ханты-Мансийске. Помню, как в одной деревушке под Белоярском, где в основном бабушки живут, всем миром деньги на храм собирали. Но дальше фундамента не могли продвигаться, пока не пригласили В.И. Грайфера в гости. В старой покосившейся избе, где в одной из комнат была молельня, женщины накрыли стол. Там и разговор вели. Спустя время после визита Валерия Исааковича над деревней раздался благовест, возвещающий о начале службы в новом храме. Преобразилась и избушка, в которой принимали высокого гостя. Её отремонтировали на радость пожилой хозяйке.

Как-то в «Манеже» проходила Всероссийская выставка здоровья. После официальной части прогуливались по рядам и увидели стенд с продуктами народной медицины из Западной Сибири. Разговорились с девушкой, которая там хозяйничала. Она рассказала Валерию Исааковичу, что родом из Тюмени. Грайфер заметил, что когда-то там работал, назвал свою фамилию. Девушка разволновалась, обняла его, расцеловала, позвала помощницу: «Маша, иди скорей сюда, посмотри, это же Грайфер! Живой Грайфер!» Люди помнят человеческую доброту...



В каком году – рассчитывай,
В какой земле – угадывай,
На столбовой дороженьке
Сошлись семь мужиков.
Сошлись – и заспорили:
Кому живется весело,
Вольготно на Руси?

Демьян сказал: чиновнику,
Роман: кто в Думу втиснулся,
Лука сказал: попу.
Банкиру толстопозому! –
Сказали братья Губины,
Иван и Митродор.
Старик Пахом потужился
И молвил, в землю гляючи:
Министру, так мне кажется...

А Пров сказал: ЕМУ!

Тут мужики взволнованно
От Прова стали требовать,
Чтоб дал прямой ответ.
Скажи-ка ты нам, Провушка,
Разумная головушка:
Кому это – ЕМУ?
Шумят – перекоряются,
Кричат – не образуются:
ЕМУ – это кому?!

А Пров присел на бревнышко,
Скрутил сигарку толстую,
Загяжку сделал смачную
И так заговорил:

За склонами Уральскими
Лежит Сибирь богатая,
Там люди подвиг сделали,
Найдя большую нефть.
Шли годы, время таяло,
Герои те состарились,
И стали поколения
О прошлом забывать.

Но тут организация
Возникла ветеранская,
И стал ее начальником
Отличный человек.

Он сделал все возможное,
Чтоб судьбы необычные
С почетом и достоинством
В историю вошли.
Почившим – память вечная,
Живым – поддержка
нужная,
Поездки к морю синему,
И помощь из казны...
О той организации,
Что фондом именуется,
И о ее начальнике
Известно стало всем.
И я вот так кумекаю:
Такими человеками
Сильна земля российская,
А значит – мы сильны!

Отбросил Пров окурочек
И молвил в заключение:

Ему, тому начальнику,
По полной справедливости
Живется славно, думаю,
На северной земле!

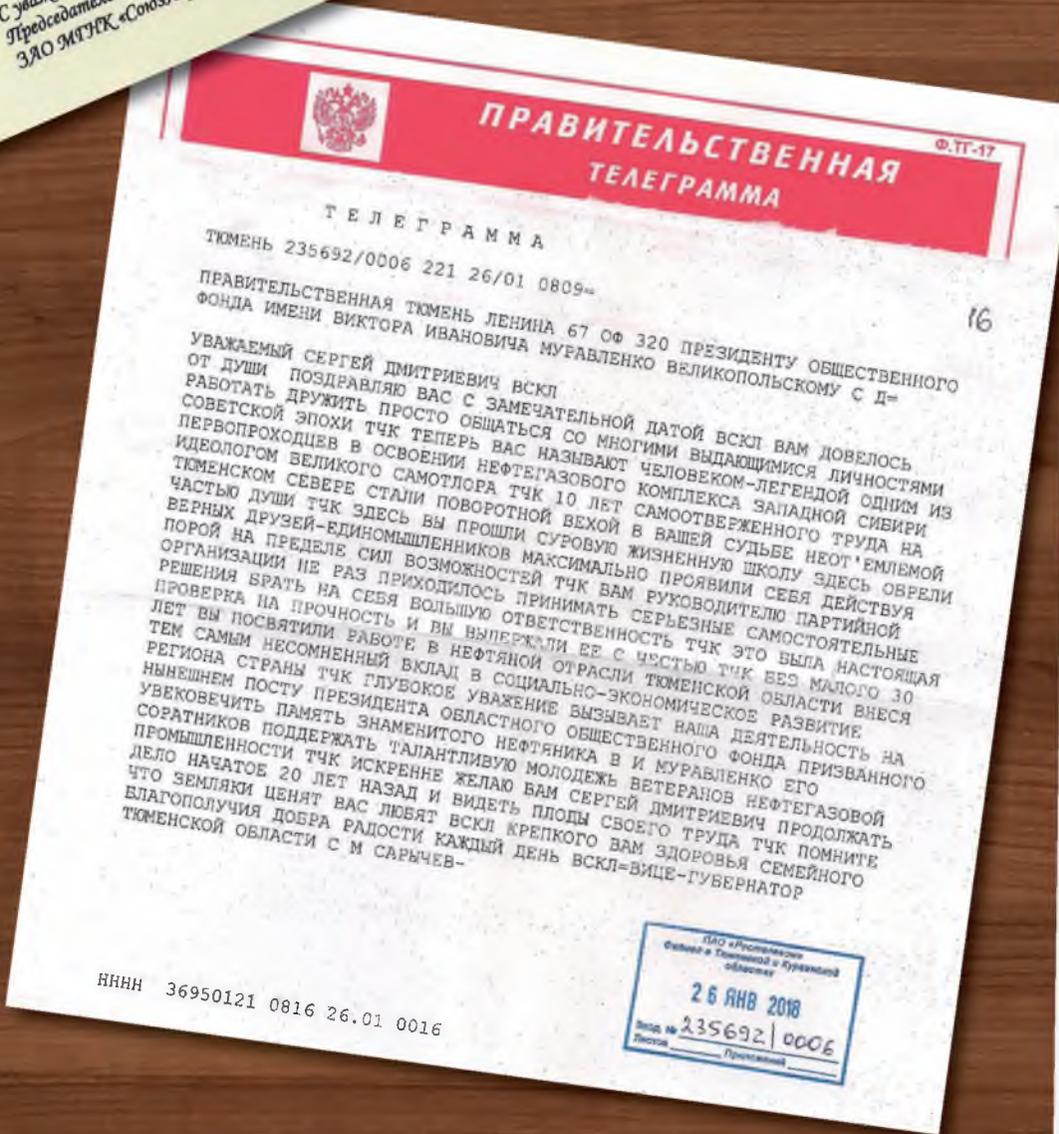
...И приутихли спорщики,
И все сошлись во мнении:
ЕМУ живется радостно,
Вольготно на Руси!

А. С. Муравленко

Уважаемый Сергей Дмитриевич!
Горючо поздравляю Вас со знаменитым юбилеем – 80-летием со дня рождения!
Вся Ваша биография, весь жизненный путь – это достойный пример служения своей
стране. Уверен, что Вы гордитесь теми трудными, напряженными годами, которые
связаны с началом освоения и разработки легендарного Западно-Сибирского нефтяного
комплекса. Это поистине
великая эпопея создания Западно-Сибирского нефтяного комплекса!
Крепкого Вам здоровья, успехов, достижения, благополучия Вам и Вашим близким!
Всегда помню Никушевское и Ваш вклад в его развитие.

С уважением,
Председатель Совета директоров
ЗАО ИТЧК «СоюзНефтеГаз»

Ю.К. Шафраник



26 января 2018, 09:53
От: glavag-proda@tyumen-city.ru
Кому: fondmuraevlenko@rambler.ru

Поздравление на 27.01.2018

Президенту Тюменского областного
общественного фонда имени В.И. Муравленко

Великопольскому Сергею Дмитриевичу

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

От всей души поздравляю с 80-летием со дня рождения!
Желаю крепкого здоровья, больших жизненных сил и энергии,
успехов и удачи в делах.
Пусть всегда с Вами будут верные друзья, любящие родные и
близкие люди!

Глава Администрации
города Тюмени

А.В. Моор

626038, г. Тюмень, ул. Первомайская, 20

https://mail.rambler.ru/

26.01.2018

**ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ
ТЕЛЕГРАММА**

ТЕЛЕГРАММА

ТЮМЕНЬ 235692/0003 62 26/01 0617=

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ТЮМЕНЬ ЛЕНИНА 67 ОФИС 320 ПРЕЗИДЕНТУ ОБЩЕСТВЕННОГО
ФОНДА ИМЕНИ В И МУРАВЛЕНКО ВЕЛИКОПОЛЬСКОМУ С Д=

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВИЧ ВСКЛ
ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ЮБИЛЕЕМ ВСКЛ ЖЕЛАЮ ВАМ
ОПТИМИЗМА УСПЕХОВ РЕАЛИЗАЦИИ ВСЕХ ЗАМЫСЛОВ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ СЧАСТЬЯ
БЛАГОПОЛУЧИЯ ВСКЛ ПУСТЬ ВАС ОКРУЖАЮТ ВНИМАНИЕ ЛЮБОВЬ БЛИЗКИХ А ЖИЗНЬ
БУДЕТ НАПОЛНЕНА РАДОСТЬЮ ТЕПЛОМ ВСКЛ=ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ Н А ШЕВЧИК-



НННН 36949986 0619 26.01 0007

**ВЕЛИКОПОЛЬСКОМУ -
МАЯКОВСКИЙ**

Я ВОЛКОМ БЫ ВЫГРЫЗ БЮРОКРАТИЗМ,
К МАНДАТАМ ПОЧЕТЕНЬЯ НЕТУ.
КО ВСЕМ ЧЕРТЯМ С МАТЕРЯМИ КАТИТЬСЯ
ЛЮБАЯ БУМАЖКА НО ЭТА...

ТЕБЕ ВЫДАЮТ КРАСНОКОЖИЙ ДИПЛОМ,
ОТ СЧАСТЬЯ ДРОЖАТ КОЛЕНКИ.
БЕРЕШЬ И ДИПЛОМ ТЫ И ЗНАК А НА НЕМ-
ПОРТРЕТ САМОГО МУРАВЛЕНКИ!!

ПО ВОЛЕ ПРЕЗИДЕНТА И ПРАВЛЕНИЯ
ФОНДА К СОХРАНЕНИЮ ПАМЯТИ ЗОВЕТ
И В ЭТОМ БЛАГОРОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ИДЕТ БЕЗВСТАИПВЧВВ ВПЕРЕД!..

ДЕЙСТВУЕТ ФОНД С ОТРОМНОЮ ПОЛЬЗОЮ,
ВЕДЬ ЭТО СОРАТНИКОВ МОЩНЫЙ ФРОНТ.
МЫ ГОВОРИМ: ФОНД ПОДРАЗУМЕВАЕМ - ВЕЛИКОПОЛЬСКИЙ,
МЫ ГОВОРИМ: ВЕЛИКОПОЛЬСКИЙ ПОДРАЗУМЕВАЕМ - ФОНД



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

Примите искренние поздравления в день Вашего юбилея!

Вы уникальный человек, грамотный руководитель, талантливый организатор, чей многолетний плодотворный труд является ярким примером безграничной преданности делу всей жизни. Каждая ступень Вашей биографии – результат твердости характера, настойчивости и упорства в достижении поставленных целей.

Пусть Ваши организаторские качества, разносторонняя компетентность, чуткость и активная жизненная позиция в полной мере способствуют Вашей дальнейшей эффективной деятельности по сохранению и преемственности трудового наследия первопроходцев Западной Сибири.

Желаю Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, всесторонней поддержки и осуществления всех намеченных планов!

Мира и добра Вам и Вашим близким!

С уважением,

Вице-президент ПАО «ЛУКОЙЛ»,
Генеральный директор

С.А. Кочуров

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

Сердечно поздравляю Вас с Днем Рождения!
Ваша трудовая биография многие годы была неразрывно связана со становлением и развитием стратегически важного для государства региона, где прошли Ваши лучшие годы, где Вы мужали, верой и правдой усердно трудились во благо Отечества и будущих поколений. Мы искренне признательны Вам за большой личный вклад в укрепление экономики и социальной сферы, особое отношение к делу, великое мужество, терпение, стойкость, доброту и мудрость. Все эти годы Вы остаетесь для нас примером высокой нравственности, духовной культуры, жизненной энергии и оптимизма. Желаю Вам доброго здоровья, долгих лет жизни, душевного равновесия, заботливого и участливого отношения родных и близких, тепла домашнего очага!

С уважением и почтением
Н.М. Добрынин

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

От имени депутатов Думы автономного округа и от себя лично поздравляю Вас с замечательным событием – 80-летним юбилеем! Ваша трудовая биография, насыщенная событиями в любой сфере. Труд в органах власти и производственных структурах позволил Вам в полной мере самореализоваться, на практике проявить инициативу, высокие организаторские таланты. Логичный результат такого плодотворного трудового пути – выход на заслуженный отдых, уважение людей. Большое спасибо за помощь и поддержку для Вас новым жизненным этапом, позволившим начать карьеру в сфере науки и образования. Благодаря Вашей целеустремленности, активной общественной деятельности и периодическим изданиям, передаётся молодому поколению стремление к развитию. В день юбилейного торжества позвольте выразить Вам признательность и пожелать крепкого здоровья на долгие годы, бодрости духа, сил, энергии и тепла домашнего очага.

Председатель Думы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Б.С. Хохряков

ТЕЛЕГРАММА

МУРАВЛЕНКО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО 2202 101 26/01 0937=

ГОРОД ТЮМЕНЬ УЛ ЛЕНИНА 67 ОФИС 320 ВЕЛИКОПОЛЬСКОМУ СЕРГЕЮ ДМИТРИЕВИЧУ=

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВИЧ ВСКЛ
ОТ ВСЕ ДУШИ ПРИМИТЕ МОИ САМЫЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ
С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ ВСКЛ
ПУСТЬ ВАШ ЛИЧНЫЙ ПРАЗДНИК ПРИНЕСЕТ МНОГО РАДОСТИ И ПРЕКРАСНОЕ
НАСТРОЕНИЕ. ЖЕЛАЮ ВАМ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, ФИНАНСОВОЙ СТАБИЛЬНОСТИ,
ГАРМОНИИ ВО ВСЕМ. ПРОСТОГО ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО СЧАСТЬЯ И
ВСЕХ ЗЕМНЫХ БЛАТ ВСКЛ
ПУСКАЙ ДОМ ВАШ БУДЕТ ПОЛНОЙ ЧАШЕЙ, РАБОТА СПОРИТСЯ, А ВОКРУГ
ВСЕГДА БУДУТ ГОТОВЫЕ ПОДСТАВИТЬ ПЛЕЧО РОДНЫЕ И ДРУЗЬЯ.
ХОЧЕТСЯ ПОЖЕЛАТЬ ОПТИМИЗМА И ЖИЗНЕННОЙ ЭНЕРГИИ. ПУСТЬ В ЖИЗНИ ВАС
ОКРУЖАЮТ БЛИЗКИЕ ПО ДУХУ ЛЮДИ И ВО ВСЕМ СОПУТСТВУЕТ УДАЧА И УСПЕХ
ВСКЛ=ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА ГАЗПРОМНЕФТЬ-МУРАВЛЕНКО
ВАЛЕРИЙ ЧИКИН-



НННН 36950273 1031 26.01 0026

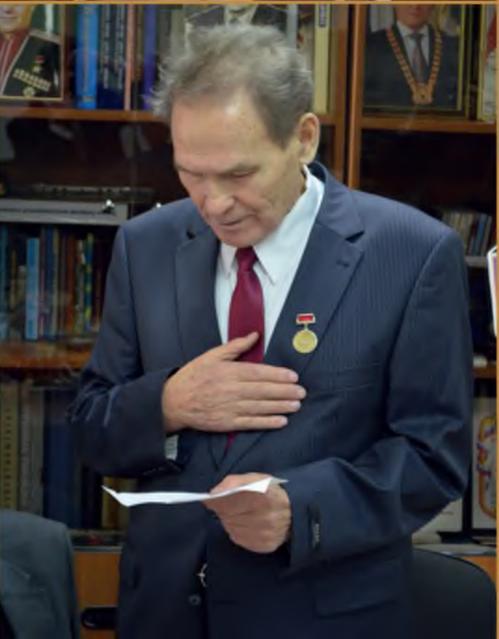


Не жалею, не зову, не плачу,
Мне известно: не приснилось, нет –
Человек, работаю охваченный,
Пашет в фонде двадцать с лишним лет.

Были и закаты, и восходы,
Он теперь осознаёт вполне –
Будто ветераном эти годы
Проскакал на розовом коне.

Не грусти в Чикче возле ограды,
Мы ж, Серёжа, тезки как-никак.
Знай: пока с тобой Татьяна рядом,
Будет в этой жизни всё ништяк!

С. Селимов.







РАЗВЕДЧИКАМ ТЮМЕНСКИХ НЕДР ПОСВЯЩАЕТСЯ...

15 января 1948 года министр геологии СССР И.И. Малышев подписал приказ о создании Тюменской нефтеразведочной экспедиции. Именно с этим документом связано начало геолого-геофизических исследований в регионе. Серьезным подтверждением прогнозов учёных относительно богатства недр тюменской земли стал в 1953 году мощный газовый фонтан в Берёзово, а первая нефть промышленного значения была получена в 1960 году около села Шаим Кондинского района.

Десять лет спустя на территории Тюменской области насчитывалось порядка 80 нефтяных, газовых, нефтегазовых месторождений, к 1991 году их число увеличилось до 550. В их числе уникальные – например, Уренгойское, Самотлорское, Приобское, Русское, Заполярное, Ямбургское. Некоторые из месторождений, открытых в 60-90 годы, осваиваются до сих пор. При этом работа по изучению недр на тюменском Севере не прекращается. Сейчас в регионе насчитывается более 900 открытых месторождений.

За 70 лет создан уникальный производственный комплекс, благодаря которому и сегодня есть возможность не только обеспечивать углеводородами Россию, но и экспортировать нефть и газ в зарубежные страны. А имена выдающихся геологов Рауля-Юрия Эрвье, Фармана Салманова, Николая Ростовцева, Льва Ровнина, Ивана Нестерова, Василия Подшибякина, Николая Григорьева, Вадима Бованенко и других геологов навсегда вписаны в историю.

В честь 70-летия тюменской геологии в регионе пройдёт ряд мероприятий. Уже стартовал конкурс детского рисунка «Профессия геолог», на который уже поступают работы от школьников Тюменской области. В конце марта состоится ставшая традиционной научно-практическая конференция молодых учёных «Салмановские чтения», а спустя месяц в Тюмень приедут ведущие учёные со всей России. Им предстоит поделиться своими научными изысканиями на конференции «Западно-Сибирская нефтегазовая провинция – основа экономики России в 20-21 веках».

13 апреля в литературной гостиной соберутся любители геологии и поэзии, а 21 апреля пройдёт фестиваль геологической песни.

27 апреля состоится масштабное торжественное мероприятие в ДК «Нефтяник» с участием ветеранов геологии, представителей областных органов власти и гостей из других регионов страны. На май запланирован легкоатлетический кросс, посвящённый памяти Рауля-Юрия Эрвье, в июле пройдёт тюменская открытая полевая олимпиада юных геологов. Также тюменцев ждут тематические выставки, спортивные соревнования, встречи с ветеранами геологии.

В то же время многое делается для сохранения памяти о выдающихся покорителях Севера. Так, на лето запланировано открытие сквера имени легендарного геолога и государственного деятеля, Героя Социалистического Труда Льва Ровнина, где будет установлен его бюст. Кроме того,

в настоящее время в Сибирском научно-аналитическом центре готовится к изданию книга, в которую войдет информация обо всех значимых событиях из истории тюменской геологии, историческая документация, архивные фотографии, воспоминания. Новая книга должна стать полнейшим на сегодняшний день источником информации о подвиге покорителей Севера.



Юбилей Натали ШЕВЧИК

Уважаемая Наталья Александровна!

От всей души поздравляем Вас с юбилеем! Вы - авторитетный и энергичный руководитель, обладающий большим профессиональным и жизненным опытом, мудростью политика и государственного деятеля, принципиальной гражданской позицией. Высочайшая компетентность и преданность делу, позволяющие с неизменным успехом решать поставленные масштабные задачи, гармонично сочетаются в Вас с истинно женскими качествами: красотой, чуткостью и добротой. Это не может не восхищать!

Желаем Вам здоровья, счастья, благополучия, реализации всех планов и надежд, семейного благополучия, женского счастья, профессиональных успехов, новых ярких впечатлений! Пусть близкие будут надёжной опорой, а каждый день приносит что-то новое и позитивное! Гармонии, энергии и новых побед!

**Совет Регионального благотворительного фонда
«Ветеран нефтегазостроя» по Тюменской области**

**Региональный благотворительный фонд
"ВETERАН НЕФТЕГАЗСТРОЯ"
по Тюменской области поздравляет:**

САПЕГО
Николай Васильевич **60 лет**
05.01.1958 г.

ФЁДОРОВ
Владимир Михайлович **70 лет**
12.01.1948 г.

УМАРОВ
Саид Газимухамедович **55 лет**
01.01.1963 г.

РЕМЕЗОВА
Татьяна Александровна **40 лет**
12.02.1978 г.

ВОЛКОВ
Валерий Сергеевич **65 лет**
01.03.1953 г.



ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

Исторический «Атлас памяти» в скором времени издадут представители регионального отделения общественной организации «Народный фронт «За Россию» в Тюменской области. В нём собрана информация о мемориалах, расположенных на территории региона и биографии людей, которым посвящены эти памятники. Источником информации для создания сборника выступили люди, ухаживающие за мемориалами.

Большинство монументов, вошедших в «Атлас памяти», созданы по инициативе граждан и на народные средства, в особенности в малых городах и сёлах.

Паровоз серии «ФД» (Феликс Дзержинский) номер 3031, стоящий на вечной стоянке в Тюмени у ДК «Железнодорожник»-фронтник в полном смысле этого слова. Он появился в тюменском депо осенью 1941 года со следами вмятин, пробоин



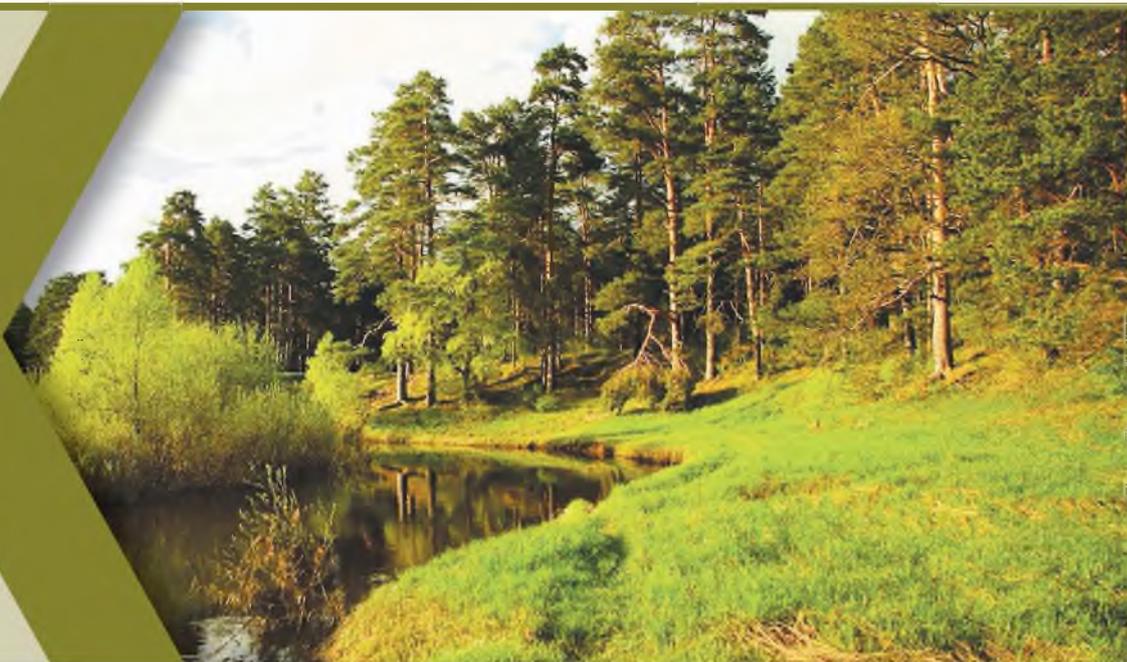
котла, покрытый грязью и ржавчиной. Мастера депо залатали его раны. Вскоре он отправился в первую поездку до ст. Вагай.

В 1987 году, на 100-летие основания Тюменского депо, кто-то из машинистов-ветеранов ФД-3031, предложил разыскать его в запасе и водрузить на по-

стамент в честь тех, кто когда-то водил поезда и коих уже мало осталось в живых.

Свердловское локомотивное начальство, узнав о благой задумке коллектива, откликнулось на просьбу, и паровоз-герой был «отозван из отставки» и появился в Тюмени.

**ПРОДАЁТСЯ
ЗЕМЕЛЬНЫЙ
УЧАСТОК
ПОД БАЗУ
ОТДЫХА**



- Живописное и экологически чистое место на берегу реки Пышма, в 20 км от города Тюмени.
- Площадь земельного участка: 90 000 кв.м.
- Участок находится в собственности.
- К участку ведёт асфальтированная дорога. В 4 км. от участка проходит федеральная дорога Тюмень-Ялуторовск «Ялуторовский тракт».
- Рядом с земельным участком проходит линия ЛЭП и газопровод (есть возможность подключения).

- На участке находится: озеро, сосновый лес, каркас спортивного зала и административного здания, выполнено устройство пяти фундаментов под коттеджи и четыре котлована под фундаменты. Территория участка огорожена забором из металлической сетки.
- Под территорией земельного участка находится поземный источник с термальной водой.

**Адрес: Тюменская обл., Тюменский р-н,
27 км Ялуторовского тракта
(Ш:56.970395, Д: 65.836107)**

реклама



трамторше
Тоскана

ДОСТАВКА: +7 (3452) 50-50-10

г. Тюмень, ул. Энергетиков 6/3

Тел.: (3452) 50-50-10, 96-96-18, тел.\факс: (3452) 50-50-10

www.toscana2004.ru e-mail:toscana@inbox.ru

Мягкое мороженое

СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



**Напитки
из Чехии**

★ **Czech** ★
1586



PREMIUM