

ТОР

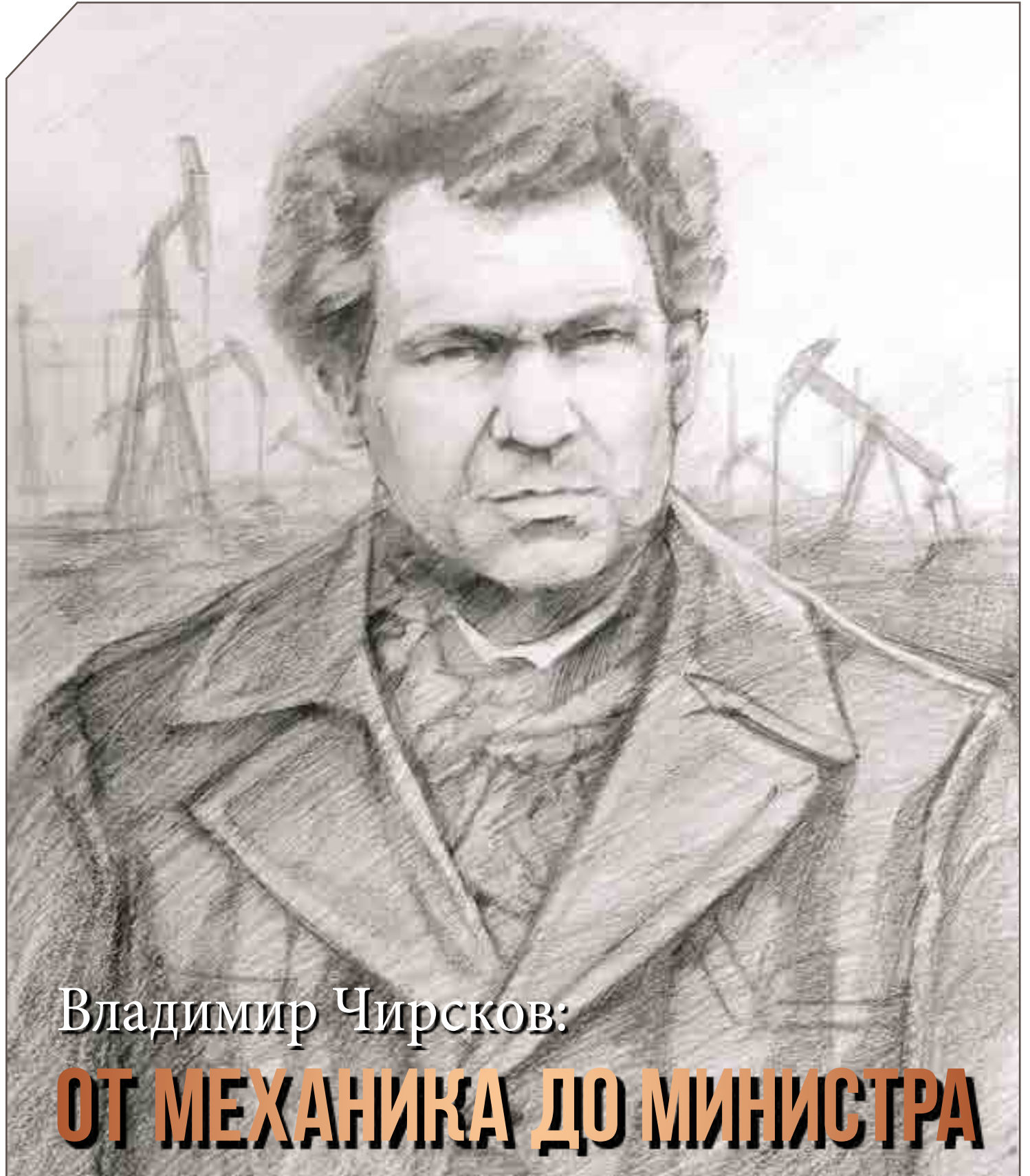
территория
опережающего
развития

РЕГИОНАЛЬНЫЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД «ВETERАН НЕФТЕГАЗСТРОЯ» ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



ЛУЧШИХ НАГРАДИЛИ

Юбилейный, шестидесятый День строителя отпраздновали в Тюменской области. В торжественной церемонии, посвященной этому замечательному профессиональному празднику, принимал участие губернатор региона Владимир Якушев. Он поблагодарил присутствующих за добросовестную работу на благо региона, направленную на совершенствование облика Тюменской области и транспортной инфраструктуры. Отдельные слова признательности выразил ветеранам строительной отрасли за создание мощнейшего топливно-энергетического комплекса в стране и профессиональные традиции, которым следует молодежь. Главным событием мероприятия стало награждение лучших работников отрасли. Нагрудный знак «Почетный строитель России» получил монтажник 4 разряда ОАО «Тюменская домостроительная компания» Роман Чусовитин. Благодарности Минстроя удостоена начальник управления подготовки производства ООО «Завод ЖБИ-3» Алла Савкова. Звание «Почетный строитель Тюменской области» присвоено начальнику управления государственного строительного надзора по Тюменской области Сергею Бауэру.



Владимир Чирсков:

ОТ МЕХАНИКА ДО МИНИСТРА

Парковский
Жилой комплекс

Отдел продаж: (3452) 38-38-22



(3452) 69-59-81

www.ntcklimat.ru



www.znanieknigi72.ru

СЛОВО РЕДАКТОРА



МОИМ УЧИТЕЛЯМ!

Каждый из нас приходит в эту жизнь с определенной миссией, выполнить которую помогают учителя. Они вооружают нас, молодых и безусых, необходимыми знаниями, навыками и опытом. Колоссальную роль в этом, конечно же, играют педагоги в классическом понимании этого слова.

Для меня эталоном школьного учителя и первостепенным в моем личном становлении человеком стал Отличник народного просвещения, Почетный гражданин города Надыма, поэт и композитор Эрик Билалович Ахмедов. Неравнодушный, влюбленный в музыку, всеми уважаемый и любимый, он создавал вокруг себя особую атмосферу таланта и творческого поиска. Его профессиональная интуиция, педагогическое чутье развивали способности и таланты каждого ученика. Он воспитал не одно поколение юных дарований — более 100 победителей различных всероссийских и региональных музыкальных и вокальных конкурсов. Он был любимым учителем и наставником детей, молодых педагогов. Жаль, нет уже возможности, лично при встрече, сказать ему: «Спасибо!». В день моего рождения, 5 апреля 2016 года, на 75-м году любимый учитель ушел из жизни. Эрик Билалович навсегда останется в сердцах всех своих учеников!

Однако учителя встречаются нам не только в школе, и методы их порой основываются

ся не на лучших педагогических приемах. И это тоже нужно принимать с благодарностью. Пришел к выводу, что каждого человека, несмотря на его возраст, статус и религию нужно воспринимать, как учителя. Счастлив тот, кто сумел это понять и использует во благо. На страницах второго номера «ТОР» мы продолжаем рассказывать о людях, благодаря которым Тюменская область, стала одной из самых благополучных и перспективных регионов России, о людях, которые состоялись во всем благодаря своему упорству, трудолюбию, ну и, конечно, правильному отношению к учителям!

*Спасибо, вот с чего хотел бы я начать
Спасибо, я хотел бы Вам сказать
Спасибо, что поверили в меня
Спасибо Вам, мои учителя*

Евгений Тасовой

**Песня «Учителя»
Ахметов Эрик Билалович
08.04.1941-05.04.2016**



- 4** **В. ЯКУШЕВ**
7 шагов к успешной инвестиционной политике
- 6** **УРОКИ БОГОМЯКОВА**
В аспекте «Системы принятия решений»
- 8** **В. ЧИРСКОВ**
От механика до министра
- 14** **ФОНД В КРЫМУ**
Могущество Тюменского кино будет приростать Тюменью
- 16** **В. КЕЛЬ**
Я влюблен в свою профессию, и это взаимно!
- 22** **Л. МИХАИЛЕНКО**
Моё девиз - только вперед!
- 26** **В. КОЧНЕВ**
Нужно оставить след, по которому придут потомки
- 30** **А. НИКИТИН**
Я всегда смотрю людям в глаза
- 34** **А. УСТЮГОВ**
Кто честным кормится трудом - таких зову я знатно!
- 38** **А. ЛЕЙС**
Профессию выбрал в детстве

Федеральное корпоративное издание РБ Фонда «Ветеран нефтегазостроя» по Тюменской области

«ТОР: Территория опережающего развития»
Главный редактор: Евгений Николаевич Тасовой
№2 21.08.2016

Корректор: Елена Бойко
Журналист: Екатерина Огнева
Верстка, дизайн: Илья Драчёв
Фото: Артем Мотелика, Илья Драчёв
Отдел рекламы: Николай Мещкан
Учредитель и издатель: ООО «ТОР»
WWW.ROSTOPP.RF

Зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций ПИ № ФС 77 - 66585

Печать офсетная
Тираж: 5000 экз.
Бесплатно.

Заказ №:107418/2

Адрес редакции и издателя:
625048, г.Тюмень, ул.Матросова 1 к2/6.
e-mail: rostop@mai.ru
тел.: +7 919 939 79 55

Типография:
Отпечатано: ООО «ПК «АСТЕР».
614064, г.Пермь, ул.Уральская, 15.
тел.: +7 (342) 249-54-01

Copyright. Все права защищены. Любое копирование материалов или цитирование разрешается только с письменного согласия правообладателя.

С днем рождения,
Тюмень!

2016г



ВЛАДИМИР ЯКУШЕВ

В июне 2016 года на XX Петербургском международном экономическом форуме были озвучены итоги Национального рейтинга состояния инвестиционного климата. Тюменская область уверенно вошла в ТОП-5 лидеров мониторинга АСИ, поднявшись вверх сразу на десять позиций: с 15 места в 2015 году регион переместился на пятую строчку, уступив лишь прошлогодним победителям республике Татарстан, Белгородской и Калужской областям. Тюменская область вместе с Владимирской, Ханты-Мансийским автономным округом-Югрой и Москвой впервые вошла в первую десятку.



7 ШАГОВ К УСПЕШНОЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКЕ

На Питерском форуме нас неоднократно спрашивали - в чем особенность Тюменской области, чем она отличается от других подобных территорий и как удалось добиться таких внушительных результатов и растопить лед на инвестиционном поле. Считаю, главное наше отличие - это построение моста между биз-

несом и всеми ветвями власти. В области создано и работает много площадок, где мы обеспечиваем не только качество диалога, но и уровень доверия, а также возможность практически мгновенно запускать предложения и изменения, в которых остро нуждается региональная, а иногда и российская, экономика.

Еще один подход, который мы применили на территории региона - включение в инвестиционные процессы муниципалитетов. Когда говорят про инвестиционную привлекательность стран и регионов, мы понимаем, что в основе такой привлекательности и в целом успехов в экономике лежит реальная ситуация в муниципалитетах, поскольку именно они составляют любой регион, а в конечном итоге и государство. Тюменская область - это совокупность 26 конкретных муниципальных районов и городских округов. Учитывая это, вся работа по их развитию, если брать укрупненно, состояла из 7 этапов, мы назвали ее «7 шагов».

они составляют любой регион, а в конечном итоге и государство. Тюменская область - это совокупность 26 конкретных муниципальных районов и городских округов. Учитывая это, вся работа по их развитию, если брать укрупненно, состояла из 7 этапов, мы назвали ее «7 шагов».

Шаг первый - создание системы коммуникаций. Любой инвестор взаимодействует с подразделениями федеральных органов власти, региональным правительством, муниципальными администрациями, ресурсоснабжающими организациями и институтами развития. Понимая это, мы заключили соглашение, прописав алгоритм взаимодействий всех этих инстанций и установление режима наибольшего благоприятствования для любого проекта, реализуемого в регионе. А чтобы документ был абсолютно конкретным, приложили к соглашению полный реестр инвестпроектов. Любая сторона соглашения имеет к этой информации прямой доступ и видит все проблемы, которые предстоит решить.

Шаг второй. Мы выдали всем муниципалитетам показатели роста экономики, к которым им необходимо стремиться, взяв за основу показатели, которые доведены главам субъектов указом Президента.

Шаг третий. Мы ввели систему рейтингования и мониторинга муниципалитетов. По итогам года свод показателей статистики, данные реестра инвестиционных проектов, где указано, сколько каких проектов приходится на каждую конкретную территорию и мнение экспертов, представляющих бизнес, ложится в основу рейтинга муниципалитетов.

Шаг четвертый - стимулы и антистимулы. К стимулам мы отнесли систему премирования глав администраций и их команд по итогам такого рейтинга. На премию могут рассчитывать только те, кто вошел в первую десятку рейтинга. Точно также распределяется и бюджет развития.

Шаг пятый. Главы муниципалитетов получили набор лучших практик других регионов и муниципалитетов для прямого использования в виде готового к внедрению муниципального стандарта, который включает в себя 13 пунктов. Ежеквартально главы, а с этого года и их заместители, курирующие экономику, проходят регулярную учебу.

Шестым шагом стало выстраивание комплексной системы поддержки проектов. Так, любой инвестор получает право на пользование всем пакетом услуг государственной и муниципальной поддержки. Этот пакет включает предоставление (без торгов) земельного участка, получение налоговых льгот, отраслевых субсидий и инвестиционных займов под 7% годовых. Только такой подход может обеспечить дальнейший рост промышленности и экономики в современных сложнейших условиях.

Шаг седьмой. Призывая других к планированию, мы начали с себя. Отраслевые стратегии с конкретными планами, предусматривающими реализацию конкретных инвестиционных проектов, привязанных к муниципальным площадкам, у правительства области появились уже давно. Затем мы сориентировали на эти же проекты нашу систему государственной поддержки. А с прошлого года мы сформировали отдельные планы развития для каждого муниципалитета, куда внесли ключевые проекты для каждой конкретной территории. Закрепили ответственных со стороны муниципалитетов и областного правительства в формате проектной команды.

УРОКИ БОГОМЯКОВА

В АСПЕКТЕ «СИСТЕМА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ»



В мае 2016 года на XII Международном фестивале документальных фильмов и телепрограмм «Победили вместе» Главный приз получила картина тюменской «Первой киностудии» - «Богомяков». Ее выводы, сделанные на опыте прошлого, могли бы быть полезны при разработке Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года, которую, согласно вступившему в силу федеральному закону, необходимо создать. Автор : Анатолий Лазаренко

Ключевые слова (дескрипторы): ГОСПЛАН, ГЭС, Западно-сибирский нефтегазовый комплекс, «умные люди», системный подход.

Авторы фильма «Богомяков» развенчали стереотип, что в СССР существовала исключительно директивная форма управления, показав присутствие экономической мысли, необходимой для выработки верных управленческих решений.

Современному профессиональному сообществу в высшей степени полезно изучить, как в годы послево-

енной разрухи страна смогла реализовать такой уникальный инвестиционный проект. В условиях невероятного напряжения силы и средства направлялись на благополучие будущих поколений. И чрезвычайно важно понять, как мы этим наследием распорядились. Замалчивая или очерняя свою историю и людей творивших экономику страны в тяжелейшие послевоенные годы, мы, пре-

жде всего, создаем условия для ухудшения собственной жизни.

Да, в стране были партонпряжения силы и средства, которые тормозили эти процессы, но были учёные, специалисты, хозяйственные руководители, способные выработать и реализовать альтернативные решения, обеспечивающие оптимизацию.

Г.П.Богомяков на практике соединил Экономическую

теорию, Теорию управления и Общую теорию систем. Этот феномен надо непременно изучать. Нам вообще необходимо научиться анализировать лучшие и худшие практики мирового, национального и регионального уровня.

Умозрительно представив целостную картину двух проектов, были произведены расчёты и приведены доказательства в пользу проекта для максимального удовлетворения потребностей людей в условиях ограниченных ресурсов. А ведь в тот период мало кто знал о работах нобелевского лауреата из СССР по экономике (1975г.) Л.В.Канторовича.

Г.П.Богомяков воспользовался теоретическими разработками в области функционального анализа, вычислительной математики, теории экстремальных задач, дескриптивной

теории функций и теории множеств. Будоражила умы и Общая теория систем К.Л. фон Берталанфи. В конечном счёте, это привело к тому, что системный подход стал насущной необходимостью. Современные политические деятели и хозяйственные руководители всех

Вступил в силу Федеральный закон от 28 июня 2014г. №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации». Правительством Тюменской области принято решение о подготовке «Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года».

уровней в своей риторике постоянно используют словосочетание «системный подход» и требуют его применения. Многие считают его революционной концепцией. Это действительно так, но он предполагает и оптимизационные методы планирования.

Однако в настоящее время, вместо оптимизационного метода планирования, социально-экономического развития, в практику прочно вошёл сценарный подход, ведь неэффективность управления, легко объяснить удобным сценарием.

На 13 минуте фильма «Богомяков» (12-45) сообщается о планах строительства в СССР, крупнейшей в мире ГЭС в низовьях Оби возле Салехарда. В отсутствие множества входных данных, не развитых методов математического моделирования у здравомыслящих людей хватило воображения (13-26) представить цельный образ будущей системы и её свойств, включая влияющих на окружающую среду (над-систему). Свои предположения и расчёты Г.П.Богомяков подкреплял практическими наблюдениями. Таким образом, реализован главный принцип научного познания, наблюдение- анализ – синтез.

На 18 минуте (17-35) описывается порядок выработки и принятия важнейших государственных решений. Смысл, которого в исключении альтернативы. На 19 минуте (18-37) сообщается о позиции творческой интеллигенции, - Сергея Зальги-на выдающегося сибирского писателя, которая была опубликована в *Литературной газете. Эту позицию Г.П.Богомяков использовал как аргумент с точки зрения экологии в дополнение к экономическим расчётам. Итог своим усилиям Г.П.Богомяков подвёл репликой (19-45) «...но оказалось в стране очень много умных людей...»

Очень важно, что областное руководство держало руку на пульсе процесса доказательств, и не боялось вступать в противоречие с серьёзными учреждениями. На заключительном этапе в фильме Г.П.Богомякова самостоятельно с применением оптимизационного метода готовит ТЭО в Госплан,

(20-20) и доказывает проффильным министерствам и ведомствам преимуществ в пользу развития нефтегазового комплекса.

«Второму мнению» быть!

Во всех областях современного знания стоит человек. И ему в настоящее время чрезвычайно трудно высказать другую точку зрения, без ущерба для своей репутации, ведь любое альтернативное мнение у нас воспринимается как некая оппозиция властям. Сложно представить, как и где можно изложить точку зрения иную от сформировавшейся у высших

сказать, это были бы «мёртвые города».

Ожидали, что гласность и перестройка позволят повысить эффективность принимаемых политических и управленческих решений, однако что-то пошло не так. Замечательный проект создания рекреационной зоны для нефтегазового комплекса и подсобных сельскохозяйственных производств в г.Ялуторовск как раз и погубила неосведомленная общественность, поддерживаемая СМИ и местными властями в ходе общественного обсуждения.

Было бы лучше, если бы

Планирование всегда было эволюционирующей областью деятельности. Подъём стратегического планирования попросту являет собой один из новейших вызовов, возникающих перед профессией. Стратегическое планирование являет собой упорядоченное усилие по принятию фундаментальных решений и действий, которые форматируют и определяют — что данная организация, или иная крупная целостность, делает, и почему она это делает. Оно позволяет руководителю и лицам, принимающим решения, мыслить и действовать стратегически».

должностных лиц государства и правительства.

Фильм «Богомяков» учит решать задачи развития разного уровня и разных масштабов, позволяет проводить исторические параллели. В СССР существовали институты развития, которые давали возможность на своих площадках выражать и доказывать другую точку зрения.

Примером другой точки зрения служит отказ от строительства города Ямбург для освоения Ямбургского газоконденсатного месторождения (И.А. Шаповалов). В этом проекте тоже были свои Титаны и Герои. Что было, если бы построили подобные города? Сейчас можно чётко

разработчики этого документа учли уроки Г.П.Богомякова, уроки нашей истории, уроки этого уникального по своим качествам, наводящего на размышления, социально ориентированного проекта «Титаны».

Благодаря фильму «Богомяков» мы можем увидеть, как соединяется труд историков, инженеров и художников.

Многие вещи, которые мы наблюдаем зачастую неполные, имеют утраченные элементы в силу разных причин. Это может создать неверное представление о наблюдаемом объекте, явлении или событии. Только исследователь, художник, и



конструктор, совместно могут создать целостный образ и предположить его свойства для пользы всех.

При продолжении фильма «Богомяков» целесообразно обратить внимание на другие программы социально-экономического развития Тюменской области. Кто знает, может современному поколению управленцев, разных уровней придёт мысль о необходимости «второго мнения» тем более с возможностями интерактивного моделирования. Целесообразно чтобы «второе мнение» вырабатывалось путём научно-обоснованных суждений в рамках государственно-частного партнёрства, и обсуждалось в СМИ, а не имитировалось ритуальным участием в общественных советах при органах

власти.

Первым практическим шагом должна стать формализация социальных отношений, переход от неформальных отношений (объединений, соглашений, переговоров) и неорганизованной деятельности к созданию организационных структур с иерархией власти, регламентацией соответствующей деятельности, тех или иных отношений. Это позволит создать здоровую среду, в которой юридически закреплённые суждения будут рассматриваться не как выражение восторга недоверия властям или общественному мнению, а как подсистема (дружественный оппонент) в системе принятия решений.

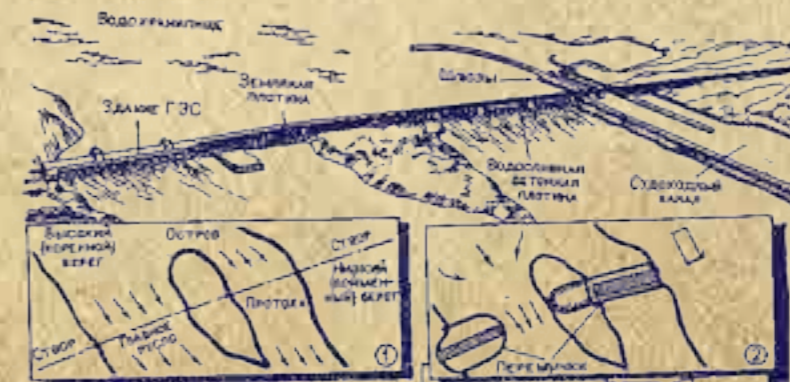


Слева - направо: Г.И. Шмаль, В.И. Грайфер, Г.П. Богомяков, В.А. Столяров.

Валерий Исаакович Грайфер

В наше время, когда критиковать руководителей советского периода стало хорошим тоном и при этом совершенно безопасным делом, дорогого стоит оценка бывшего начальника Главтюменнефтегаза, заместителя министра нефтяной промышленности СССР, лауреата Ленинской премии В.И. Грайфера: « В самую пору упомянуть по-доброму двух, в разное время первых секретарей Тюменского обкома партии -Бориса Щербину и Геннадия Богомякова, которые в буквальном смысле спасли Тюменскую область от затопления»

Из книги «Это наша с тобой Биография», 2010 г.



ВЛАДИМИР ЧИРСКОВ ОТ МЕХАНИКА ДО МИНИСТРА

...Школа находилась в восьми километрах от села, где с родителями жил семиклассник Володя Чирсков. Чтобы вовремя попасть на уроки, он уходил из дома засветло. Так на протяжении двух лет, без единого прогула - и в жару, и в непогоду. По дороге успевал и пройденный материал повторить, и представить, как сядут они с отцом на досуге собирать из подручных «железяк» очередной полезный в хозяйстве механизм. Вообще о многом думал целеустремленный парень, шагая то по осенней хляби, то по скрипучему снегу, одного только никогда не предполагал - стать в будущем министром. Но как говорится, человек предполагает, а Бог располагает...



>120

печатных трудов
и изобретений

По отцовским стопам Большая заслуга в личностном и профессиональном становлении нашего героя принадлежит родителям. Его отец, Григорий Григорьевич Чирсков, мог бы стать прообразом героев для произведений таких великих советских писателей, как Василий Аксенов или Михаил Шолохов. По семейному преданию, предки Чирскова-старшего были родом из казачьей станицы Чирской на Дону. И характер он имел классический - казачий. Немного словесный, трудолюбивый, исключительно ответственный и беспрдельно честный он мог рубануть с плеча так, что мало не покажется, если кто-то покушался на его принципы.

Вступив в партию еще в 1931 году, Григорий Григорьевич до конца своих дней свято верил в правоту ленинских идей и победу коммунизма. За это и боролся, не думая о последствиях. Позже, в своих мемуарах, Владимир Григорьевич воспроизведет слова, которые отец произносил, возвращаясь с регулярных райкомовских разборок: «Да, я - коммунист и обязан подчиняться партийной дисциплине. Но мной не должны командовать люди, не разбирающиеся в деле, которому обучен, которое знаю досконально. И потому глупых указаний выполнять не собираюсь!».

В 1938 году механик Григорий Чирсков прошел сокращенный курс Саратовского сельскохозяйственного института, казалось бы, карьера должна была пойти в гору, но в этом же году едва не угодил под жернова репрессий. Из-за доноса злопыхателей был отстранен от работы, семья со дня на день ждала его ареста. Спас случай. Григорий Григорьевич написал письмо Сталину и передал с проверенным человеком. До всемогущего адресата послание, скорее всего, не дошло, но что-то сработало - в самый последний момент обвинение сняли.

По традиции того времени Григория Григорьевича с красным знаменем провозили по колхозам. И везде объявляли, что Чирсков - не враг народа, а настоящий коммунист. Мария Проко-

фьевна Чирскова, на которой держался семейный быт, была полной противоположностью своего ершистого супруга. Окончившая всего четыре класса школы, тихая, чуткая, любящая женщина мгновенно улавливала настроение мужа, умело сглаживала острые углы, делила с ним беды и радости.

Из-за правдолюбия Чирскова-старшего, которого случившиеся неприятности не сделали более сговорчивым, паре пришлось изрядно поколесить по Саратовской области. Их

Талантливый механик общение с сыном всегда сводил к разговорам о машинах. Даже вместо игрушек у Володи были шестеренки, винты и гайки. Из подручного «железа» отец и сын мастерили различные механизмы.

единственный сын Володя родился 24 апреля 1935 года в селе Питерка, а в школу пошел уже на станции Лепихиновка.

На дворе стоял суровый 1943 год. Населенный пункт находился километрах в шестидесяти от Сталинграда. Кровавопрлитные бои гремели совсем рядом. Станционные прятались от бомбежек по подвалам, а во время затишья работали с удвоенной энергией. Григорий Григорьевич директорствовал на Лепихиновской машинно-тракторной станции, обслуживающей окрестные колхозы и совхозы. Хмурый, осунувшийся, с набухшими от недосыпания веками, он редко появлялся дома. Встречаясь с семьей, тщательно пытался скрыть, как сильно переживает из-за нахождения в тылу. Чирсков несколько раз просил руководство направить его в действующую армию, но получал всегда один и тот же ответ: «Твоя боевая задача - обеспечить фронт хлебом!».



Счастливая семья. Саратов, 1940 г.



Старший сержант - Владимир Чирсков. Уфа, 1957 г.



Выпускники Саратовского нефтепромыслового техникума: В. Чирсков, Ю. Седов, Ю. Шетинин, С. Агулин, В. Маслов. Саратов, 1955 г.

Примерно в это же время у его сына-первоклассника произошло первое знакомство с будущей профессией. Правда, тогда траншею керосинопровода Астрахань-Саратов, которую начали рыть рабочие, преградив дорогу в школу, Володя воспринял, скорее, как досадное препятствие. Лишь спустя много лет, когда нефтегазостроение станет смыслом его жизни, а люди с этой стройки - коллегами и соратниками, он проведет символичные параллели.

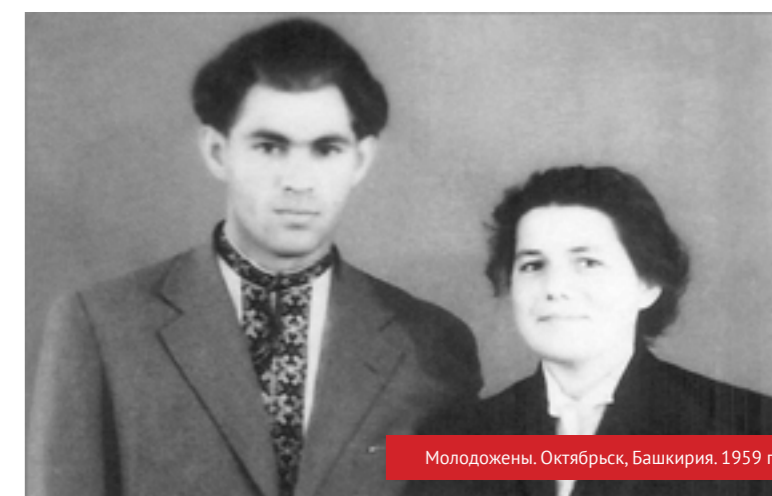
Благодаря профессии отца Чирсков-младший рано увлекся техникой, ведь талантливый механик всегда сводил общение с сыном к разговорам о машинах. Вместо игрушек у Володи были шестеренки, винты и гайки. Из подручного «железа» они мастерили различные механизмы.

Григорий Григорьевич, державший с сыном на равных, при этом воспитывал его в большой строгости и соответствии своим

принципам. Уже в четырнадцать лет Владимир вступил в комсомол. Семья тогда жила в селе Каменка, а до ближайшей школы было восемь километров, которые он ежедневно преодолевал пешком. В 1951 году Чирсков-младший с отличием окончил седьмой класс и, решив пойти по отцовским стопам, поступил в нефтепромысловый техникум на механика, но специализироваться стал по строительным машинам. Григорий Григорьевич выбор сына одобрил.

Башкирский период

В 1955 году, по окончании техникума, молодой специалист Владимир Чирсков добился распределения в трест «Туймазынефтьстрой», где остро ощущалась нехватка кадров, а прогнозы добычи были обнадеживающие. Но хорошенько вникнуть в дело новоиспеченный механик строительного управления не успел - пришла пора служить в армии. Три года в строю Владимир Григорьевич вспоминает с благодарностью. Закалил



Молодожены. Октябрьск, Башкирия, 1959 г.

морально и физически, подготавливал к жизни в любых условиях.

После службы Владимир вернулся в «Туймазынефтестрой». Вскоре его назначили главным механиком строительного управления №3. «Тройка» была хорошей кузницей кадров. Из нее вышла целая плеяда грамотных специалистов и талантливых руководителей. Но самое главное, именно здесь произошла судьбоносная встреча с Марией Владимировной Федоровой. Единственная в управлении девушка-прораб была комсомольским вожаком и заводилой. В остроумную, энергичную и обаятельную Машеньку многие были влюблены. Ее же выбор пал на Владимира, и в апреле 1959 года пара сыграла скромную, но очень веселую свадьбу. С тех пор супруги стали неразлучны.

Нефтеносная жила Тата-

Предстояло решать грандиозные задачи на бескрайней и сложной для промышленного освоения территории. Но с каждой новой командировкой для знакомства с условиями работы и состоянием техники на Севере - настроение Чирскова падало. Никогда еще не доводилось ему видеть столько новых машин, доведенных до состояния металлолома.

рии в те годы начала истощаться, о Западной Сибири еще не было слышно. Чем восполнить убывающие ресурсы? Надежды связывали с месторождением Большой Арлан, первую нефть из разведочной скважины которого получили в 1956 году (она, кстати, до сих пор остается действующей).

Подготовка промышленной эксплуатации Арланского месторождения, куда в состав треста «Башнефтепромстрой» перебазировали «тройку», стала задачей номер один. В сжатые сроки силами треста были созданы все условия для работы нефтяников: построены базы бурения и нефтепромыслов, базы снабжения. В 1958 году стартовала пробная эксплуатация промысла, по нефтепроводу протяженностью 240 километров на Уфимский нефтеперерабатывающий завод пошло сырье. За ударную работу



Тюмень. 1968 г.

коллектив «Башнефтепромстрой» был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В марте 1959 года в окрестности села Касево, расположенного близ Арланского месторождения, пришел санный поезд с грузом первой необходимости. Им руководил Владимир Григорьевич Чирсков. Уже летом в полях смонтировали первые башенные краны. Жить приходилось в палатках, бараках, что не помешало в том же 1959 году переименовать село Касево в Нефтекамск. А через два года в чистом поле вырос крупный рабочий поселок.

Одиннадцатилетний башкирский период Владимир Григорьевич вспоминает с особой теплотой и трепетом, ведь на этой благодатной земле произошли самые важные счастливые и печальные события его жизни. Здесь он прошел профессиональную школу, не отрываясь от производства, получил образование

Испытание Севером

В апреле 1966 года на XXIII съезде партии прозвучал призыв к решительному наступлению на Тюменский Север. В областной столице организовали первый строительный главк - «Главтюменнефтегазстрой». Его главным инженером стал управляющий башкирским трестом Юрий Петрович Баталин. Он и предложил нашему герою поработать на тюменщине.

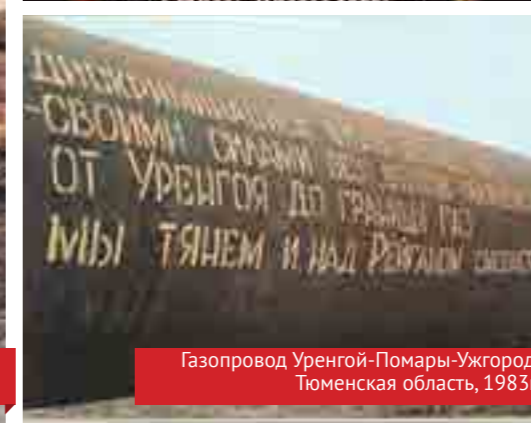
Уже осенью 1966 года новоиспеченный начальник отдела механизации Чирсков не без волнения приступил к своим обязанностям. Предстояло решать грандиозные задачи на бескрайней и сложной для промышленного освоения территории. Но с каждой новой командировкой для знакомства с условиями работы и состоянием техники на Севере - настроение Чирскова падало. Никогда еще не доводилось ему видеть столько новых машин, доведенных до состояния металлолома. Эксплуатирующим технику предприятиям было не до надлежащего ремонта и содержания. Их первоочередной задачей было дать как можно больше сырья и магистралей. Тогда-то Чирсков с Баталиным и пришли к выводу: дорогостоящая тяжелая техника должна



В.П. Малюгин, Ю.К. Шафранник, В.Г. Чирсков. По дороге в капитализм. Швеция, 1992г.



У памятника Бариса Евдокимовича Шербина. Тюмень, 2006 г.



Газопровод Уренгой-Помары-Ужгород. Тюменская область, 1983г.

быть сосредоточена в руках специализированной организации, которая займется исключительно ее содержанием и ремонтом, иначе тюменская стройка превратится в огромную свалку преждевременно загубленной техники. Приказ о создании треста «Тюменьгазмеханизация» был издан в апреле 1967 года.

Каждый строящийся на Севере объект был своего рода крепостью, взятие которой требовало огромных сил, хитроумия и упорства. И люди шли к достижению поставленных целей. Весной 1973 года в эксплуатацию был сдан нефтепровод Самолтор-Альметьевск диаметром 1220 миллиметров, протяженностью 2130 километров. Строительство, несмотря на сложные природно-климатические условия, прошло успешно благодаря близости к центру событий штаба управления, уверенной работы экономических рычагов управления и наличия постоянных коллективов. В совокупности эти обстоятельства навели на мысль о создании в Тюмени главного территориального производственного управления по строительству магистральных трубопроводов в районах Севера и Западной Сибири. Начальником новой организации назначили Владимира Григорьевича Чирскова.

В работе управления были и победы, и досадные промахи, которые приходи-



Б.Е. Шербина, Г.П. Богомяков, М.В. Чижавский, В.Г. Чирсков, И.П. Варшавский, Тюменская обл. 1986г.

лось исправлять, набивая шишки и шишки. Например, с обустройством Самолтора. Территория знаменитой кладовой «черного

Каждый строящийся на Севере объект был своего рода крепостью, взятие которой требовало огромных сил, хитроумия и упорства. И люди шли к достижению поставленных целей.

золота» была опутана паутиной стальных артерий. Сеть эта становилась все гуще, ведь добыча росла. В 1974 году Самолтор и его месторождения-спутники должны были дать стране более 70 процентов природо-ста добычи нефти. «Главсибтрубопроводострою» поручили удлинить «паутину» на пятьсот с лишним километров. Но трассовики не справились... В Нижневартовском горкоме КПСС состоялось экстренное засе-

дание штаба. Председательствовал второй секретарь обкома партии Геннадий Иосифович Шмаль. Руководители нефтегазодобыва-

ющего управления пришли предъявить трассовикам иск. За длинным столом все друг друга знают, настроение у людей - хуже некуда.

- Если не будет труб, - подытожил свое выступление начальник нефтегазодобывающего управления, - страна лишится четырех миллионов тонн нефти!

И тут, словно плотину весной прорвало. Прямо на заседании стали решаться «неразрешимые» вопросы. Штаб изъявил готовность

Владимир Григорьевич Чирсков

Время и место рождения:

24 апреля 1935 года, станция Питерка, Питерский район, Саратовская область

Образование: окончил Саратовский нефтепромысловый техникум, Всесоюзный заочный финансово-экономический институт; доктор технических наук, профессор

Основные вехи: министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (1984-1991 годы); член Бюро по топливно-энергетическому комплексу Совета Министров СССР (1986-1991 годы)

Занятия в постсоветские годы: президент Внешнеэкономической ассоциации «Внешнегазострой» (1991-2005 годы), президент Российского союза нефтегазостроителей (с 2005 года по настоящее время)

Самые дорогие награды: орден Ленина. Хотя, конечно, мне дороги и звания лауреата Ленинской и Государственной премий, премий Совета Министров СССР

Продолжатели дела в семье: внук, Владимир Александрович Чирсков, успешно окончил Росси́йский государственный университет нефти и газа имени И.М. Губкина по специальности «сооружение и ремонт магистральных газонефтепроводов и хранилищ» и будет продолжать мое дело.



На месте закладки Нового Уренгоя: П. С. Иванов, В. В. Стрижов, В. Г. Чирсков, Е. Н. Алтунин, Г. П. Богомяков, С. А. Оруджев, А. Н. Гурьев, В. Н. Турин, Е. Ф. Козлов, Н. И. Белый, В. Д. Батазовский, Г. А. Шемраев

В сентябре 1973 года состоялась моя первая поездка совместно с Оруджевым. Летели на вертолете, на борту которого находились также первый секретарь Тюменского обкома Г. П. Богомяков, начальник газового главка Е. Н. Алтунин и др.

25 сентября наш вертолет опустился в излучине реки Ево-Яхи недалеко от домика линейного обходчика телефонной связи Москва - Игарка. Хотя стояла осень, но снега было по щиколотку. Достали карту, начали определять место для закладки нового города. Оруджев раньше других понял значимость этого момента. Он позвонил к себе своего помощника Н. И. Белого.

— Послушай, Николай Иванович, возьми ягель с того места и положи мне в кабинете. Пусть напоминает о том, что было на месте города, который мы, несомненно, построим. Но нужно еще и по-другому отменить это необычное событие. Давайте ракетницу.

Из вертолета принесли ракетницу, и Оруджев сделал из нее несколько выстрелов вверх, дал выстрелить Богомякову.

— Чего-то не хватает. Видимо, нужно «обмыть» это событие, — решил Сабит Атаевич. — Принесите коньяк. Коньяк принесли, всем налили понемногу. Но выпить не успели.

— Как можно такое большое дело, как начало освоения крупного месторождения и закладку города, начинать без женщины, — продолжал рассуждать Оруджев. — «Позовите стюардессу». Пошли за стюардессой, а она в туфельках. Пришлось нести ее на руках. Расчистили место, поставили на землю, поднесли бокал.

— Вот теперь все в порядке. Так давайте же выпьем за рождение нового города на карте нашей страны! — торжественно провозгласил Сабит Атаевич. Это было начало Нового Уренгоя и Уренгойского производственного объединения по добыче газа, которому затем присвоили имя С. А. Оруджева.



Министры СССР справа налево: Г. Колмагоров, Н. Паничев, М. Шкабардия, Е. Козловский, В. Чирсков, А. Ежеский, Ю. Баталин. Москва, Президент-Отель, 2012 г.



Чудесная Италия, Сирмионе. 2010 г.

мобилизовать для трассовиков бульдозеры и вездеходную технику, начальнику ОРСа приказано было выдать рабочим дефицитные колбасы и сгущенное молоко, трассовикам - пересмотреть условия соревнования: итоги подводить каждый день, премировать людей за перевыполнение суточных заданий.

- Основные линейные работы должны быть закончены за две недели, - сказал в заключение Г.И. Шмаль. - Будем ориентироваться на 25 апреля.

А 26 апреля главк получил телефонограмму: «ПЯТЫМ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ПОДВОДНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ ГАЗОПРОВОД МЕДВЕЖЬЕ-НАДЫМ (ВТОРАЯ НИТКА) ПОДГОТОВЛЕН К ИСПЫТАНИЮ...». Так Владимир Чирсков и тысячи других, увлеченных своим делом специалистов, постигали науку управления производством одной из самых крупных в мире топливно-энергетических провинций. Оценивая пройденное, наш герой подчеркнет, что это был один из труднейших, но счастливейших периодов его жизненного пути. Работа в Западной Сибири помогла найти много верных помощников и друзей, окончательно определив его место в жизни...

И не было им равных!

Объемы добычи в Западной Сибири с каждым годом увеличивались. Координировать работу из московского «кабинетного далека» становилось все сложнее. В результате возникла необходимость создать в областной столице штаб тюменской стройки - главное производственно-распорядительное управление. Оно должно было подчиняться курирующему все без исключения вопросы заместителю министра. Им решили сделать Владимира Григорьевича Чирскова. Не без сожаления наш герой принял новое назначение, ведь за годы работы всем сердцем полюбил Тюменский Север, сжил с ним. К тому же еще не было доведено до ума многое из того, что он задумал для дальней-

шего развития «Главсибтрубопроводостроя». Да и семья его, убоявшаяся столичной сутолоки, категорически воспротивилась переезду в Москву. Но он все-таки состоялся...

Первой задачей Владимира Григорьевича в должности замминистра стало завершение уренгойской стройки Вынгапур-Челябинск и подача голубого топлива. 31 декабря 1978 года магистраль вступила в строй. На протя-

На данный момент В.Г. Чирсков Почетный Президент Российского Союза «Нефтегазостроителей», занимается объединением организаций этого направления и активацией их деятельности на развитие ТЭК России, является доктором технических наук, профессором, автором и соавтором свыше 120 печатных трудов и изобретений в области строительства нефтяной и газовой промышленности.

жении пяти последующих лет Чирсков курировал все стройки Западной Сибири, на которых в то время работало свыше 200000 человек. Это было время расцвета самого крупного нефтегазового комплекса страны и мира.

В январе 1984 года Б. Е. Шерbinу назначили заместителем Председателя Совета Министров СССР - на Владимира Григорьевича как на его первого заместителя возлагается исполнение обязанностей министра. А в первых числах февраля, как гром среди ясного неба, для нашего героя прозвучало: утвержден в должности министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Советского Союза. На тот момент ему еще не было 49 лет.

За семилетний период работы самый молодой представитель последнего советского кабинета министров внес огромный личный вклад в создание Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. При его непосредственном участии в сложных природно-климатических условиях в самые сжатые сроки была создана нефтегазодобывающая база страны, которая продолжает занимать лидирующие позиции в добыче углеводородного сырья.



Руководители главков и члены коллегии Миннефтегазостройки СССР. Москва, 1990 г.



С мамой Марией Прокопьевной и женой Марией Владимировной. Успенское. 1994 г.



На 80-летнем юбилее Владимира Григорьевича. Москва, ресторан «Наполеон». 2015 г.



Правительство Советского Союза. 1985 г.



Владимир Малугин о Чиркове

Ваше имя, Ваши дела навечно золотыми буквами вписаны в историю Тюменской области, Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса и всей страны. Лидер от Бога и человек дела - Вы всегда были и есть в центре событий, происходящих в стране, регионе, отрасли, и при этом, несмотря на смену идеологии, по-прежнему остаетесь верным избранному еще в молодости жизненному принципу: прежде думай о Родине, а потом о себе. Ваш высокий профессионализм, компетентность и ответственность в работе, простота, порядочность, честность и доброта в отношениях с окружающими людьми вызывают глубокое уважение к Вам у всех, кому посчастливилось знать Вас, общаться с Вами и учиться у Вас. Пусть и дальше еще много-много лет так же ярко проявляются Ваши прекрасные деловые и человеческие качества. Желаем Вам и Вашим близким здоровья, счастья, удачи, благополучия, исполнения желаний и планов. Спасибо Вам, Владимир Григорьевич, за то, что Вы были и есть в нашей судьбе.

Материал подготовлен благодаря коллективу АО «Тюменнефтекомплектгазстрой»



«Тюменская нефть».

Один чудак из партии геологов
Сказал мне, был бы грязь из сапога:
«Послал же бог на головы нам олухов!
Откуда нефть, когда кругом тайга!»

Сколько денег - в прорву! Лучше бы на тыщи те
Построить детский сад не дерзну!
Вы ничего в Тюмени не отыщите,
В долото вы вонзаете деньги!»

И шлю денещи в центр из Тюмени я:
«Дела идут, все боле-менее!
Мал, рою землю, но пока у многих мнение,
Что меньше «боле» у вас, а больше «мене»».

А мой рюкзак
Пустой на треть,
А с нефтью как?
- Да будет нефть!

Давно прошли открытий эфемерии,
И с лихорадкой поисков - борьба
И дали заключение в академии:
«В Тюмени с нефтью - полная труба!»

Нет Бога нефти здесь - перекопано я
Раз Бога нет, то нет и короля

Но только вот нутром и носом чую я,
Что пого мной не мертвая земля

И шлю денещи в центр из Тюмени я:
«Дела идут, все боле-менее».
Мне отвечают, что у них сложилось мнение,
Что меньше «боле» у нас, а больше «мене».

Пустой рюкзак
Доли снега
А с нефтью как?
- Да будет нефть!

И нефть пошла, мы, по болотам рыская,
Не на пол-литра вышерали спор!
Тюмень, сибирь, земля Хантымансийская
Сквозила нефтью из открытых пор.

Морак, с которым столько перерудано,
Не помню уж, с какого корабля,
Все перепугал и кричал испуганно:
«Земля! глядите, братики, земля!»

И шлю денещи в центр из Тюмени я:
«Дела идут, все боле-менее».
Мне не поверили, и оставалось мнение,
Что меньше «боле» у нас, а больше «мене».

Владимир Высоцкий. 1978



Виталий Аксенов: МОГУЩЕСТВО РОССИЙСКОГО КИНО БУДЕТ ПРИРОСТАТЬ ТЮМЕНЬЮ!

Это не мы сказали, так говорит Москва о первом фильме из цикла «Титаны» Регионального благотворительного фонда «Ветеран нефтегазостроя» по Тюменской области. На XII Международном фестивале документальных фильмов и телепрограмм «Победили вместе» в Севастополе фильм «Богомяков» завоевал престижную награду. На конкурс участники прислали 400 фильмов и программ из 23 стран, включая Австралию и Канаду. К финалу добралось 40 фильмов, по итогам определили 12 победителей в разных номинациях. «Богомяков» получил главную награду. О поездке тюменской делегации в Крым нам рассказал президент Фонда «Ветеран нефтегазостроя» Виталий Михайлович Аксенов.

Виталий Михайлович, ни для кого не секрет, что ветераны нефтегазостроителей - это особая самоотверженная категория трудящихся. Не менее значима на сегодняшний день деятельность, которую ведет ваш Фонд в части моральной и материальной поддержки ветеранов. Участие в кинофестивале - это из ряда вон выходящее событие или все-таки определенный этап планового развития Фонда?

- Мы движемся поэтапно. Помимо моральной и

материальной поддержки ветеранов, большое внимание Фонд уделяет пропаганде достижений нефтегазостроителей в создании топливно-энергетического комплекса страны. Мы организуем создание и установку памятных досок, памятных книг, брошюр, публикаций о выдающихся работниках отрасли.

Если говорить об этой, кинофестивальной линии развития, разве не здорово, что фильм был удостоен столь высокой награды? В целом поездка в Крым имеет несколько ветвей развития: и

по линии евразийской академии, и по линии Черноморского флота. Сегодня на Тюменской земле костяком Фонда являются его участники, которых 126 человек. И сегодня мы расширяем границы своей деятельности. В 2017 году планируем поездку в Крым на подшефный Тюменской области сторожевой корабль «Ладный».

- На сегодняшний день 126 участника, кто эти люди?

- Люди разные и по возрасту и по профессии, но родные по духу, по отношению к людям, к делам благотвори-

нам. Далее - небольшое собеседование: расширение кругозора деятельности как нашей, так и потенциально-го участника, то есть сверка позиций обеих сторон. Как правило, мы, с полуслова друг друга поняв, принимаем человека участником Фонда в течение 2-3 дней и увлекаем в большие государственные исторические процессы.

- Какой основной вид деятельности фонда, чем он полезен для людей и конкретно для ветеранов?

- Да, в первую очередь, Фонд и создавался для ветеранов. Чтобы быть полезным пенсионерам, ветеранам войны, труда. Но, прежде всего, его важность с моральной точки зрения - человек не забыт. И в этом плане даже не деньги греют душу ветерану, а то, что о нем помнят, ему звонят, его поздравляют, приглашают на разные мероприятия. А уже вторым этапом, конечно, к определенным историческим и юбилейным датам человек получает и материальное благо. Но сегодня деятельность Фонда невольно вышла за рамки прямой благотворительности.

- Фонд восстанавливает утраченные документы...

- Этот вид деятельности получил название «наградной», и он включен в устав отдельным разделом. Мы стараемся помочь незаслуженно обиженным людям, например, человек заслуженно проработал 35 лет и, естественно, имеет право претендовать на какие-то льготы, звание ветерана. Но для этого за плечами должна быть награда,

которая позволила бы этого человека оформить на звание ветерана, но ее нет. Мы эту ошибку стараемся исправить

- за последние два года около 30-ти человек были представлены по различным направлениям к наградам разного уровня. Есть благодарственные письма и города, и областной думы, на-

тальности.
- Кто может стать участником Фонда?
- По большому счету любой может написать заявление и попроситься в Фонд. Процедура известна - заявление рассматривает собрание учредителей. На сегодня, я думаю, мы не имеем права это по душевному порыву отказывать. Поэтому принят каждый, кто встал на этот путь, кто пришел к



град по линии Российского союза строителей, союза нефтегазостроителей, по линии фонда Виктора Ивановича Муравленко. Буквально, сегодня мы через Союз нефтегазостроителей получили документы на четырех человек на звание «Заслуженный нефтегазостроитель».

- Вы говорите, деятельность Фонда со временем начинает расширяться, становится больше участников. Так, при вашей непосредственной поддержке был создан фильм, расскажите об этом.

- Важно понимать, что на сегодняшний день 126 человек обслуживают ветеранское движение, а на учете состоит 1570 ветеранов, но эта цифра тенденции к росту практически не имеет: одни уходят, как говорится, в мир иной, а другие приходят в связи с пенсионным возрастом, добавляются ветераны труда. Единственное, что тает на глазах - это количество участников Великой Отечественной войны. В большой Тюменской области сегодня их 126 человек, а в фонде - 12 человек. И по фильму именно это крыло вошло в цикл «Титаны» с целью увековечения памяти. Вообще в целом нужно сказать, что цикл «Титаны» в рамках программы «Славим человека труда», которую в округе возглавил полномочный

представитель Президента Игорь Рюрикович Холманских, работает отдельным крылом.

Эта работа набирает обороты, а сама программа заслуживает внимания даже на региональном уровне. Мы считаем, что областной Общественный фонд им. В. И. Муравленко на одной чаше весов с программой нашего фонда из цикла «Титаны». Сегодня мы идем дальше: продолжается работа по съемке следующего фильма об этих героических периодах и людях. Здесь мы уже поднимаемся на уровень даже не российский, а международный - участие в Международном фестивале документальных фильмов и телевизионных программ «Большая Евразия». Я считаю, что участие в крымском кинофестивале - это большой и достойный вклад в дела нашей области и региона, которые сегодня и так светятся победами и участием в мероприятиях спортивной направленности. Для людей это что-то новое и интересное!

- Вы приехали в Крым, подали заявку на Международный кинофестиваль, получили главный приз. Какие знакомства, впечатления у вас там возникли?

- Ну, во-первых, мы практически все впервые по-настоящему побывали

в Крыму. Семеро из восьми вообще там никогда не были (я в свое время этот край повидал, но не успел проникнуться им). Вы представляете, с каким общим чувством патриотизма люди ехали знакомиться с этой землей, особенно после исторического присоединения Крыма к России? Знаете, эти чувства не давали и не дают покоя до сей поры!

Крым, Севастополь... Севастополь - это вообще отдельная песня истории России. Мы познали эту землю, можно сказать, подпитались патриотическими чувствами, познакомились со многими уважаемыми людьми, в том числе и по линии фестивальной. Это одна сторона, и мы продолжаем дружить, расширять свои связи. А с другой стороны, мы познакомились с представителями Черноморского флота от руководства - заместителем командующего Черноморского флота - до командиров крейсеров. И сегодня эти знакомства тоже продолжают развиваться по обоюдной инициативе: мы с удовольствием общаемся, переславиваемся, пишем письма.

- Виталий Михайлович, и последний вопрос. Вы побывали на гвардейском ракетном крейсере «Москва» на большом де-



Ракетный крейсера «Москва», Севастополь, 2016 г.



Ласточкино гнездо, Ялта, 2016 г.

Левадийский дворец, Ялта, 2016 г.



Тюменская делегация на борту ракетного крейсера «Москва», Севастополь, 2016 г.

сантном корабле «Ямал». Расскажите об этом...

- На большой десантный корабль «Ямал» мы попали при прямой организации со стороны заместителя командира сторожевого катера «Ладный» Владимир Николаевича Прищепы, который стал участником Фонда, а также при поддержке руководства евразийского фестиваля в лице Валерия Давыдовича Рузина. После хотели посетить подшефный Тюменской области сторожевой корабль «Ладный», к сожалению, он был в походе. И нам предложили посетить гвардейский ракетный крейсер

«Москва». Впечатлений долго хватит! В целом на сегодняшний день нет сомнений, что отношения нашей организации и Крымского полуострова в лице командования Черноморского флота в дальнейшем будут только углубляться и крепнуть. И пусть наша дипломатическая миссия небольшая - нам это, наверное, необходимо: быть скромной строчкой в общей масштабной программе региона. На следующий год, рассчитываем еще раз вернуться в Севастополь и обязательно посетить корабль, подшефный Тюменской области.

Геннадий Размазин



В Крыму я побывал впервые, в составе делегации ветеранов Нефтегазостроителей Тюменской области. Посетили Симферополь, Севастополь, Ялту и эта поездка в Крым получилась просто уникальной. Думаю, что ее повторить просто невозможно. В таком формате, как она состоялась, по насыщенности встреч и экскурсий, по торжественности момента. Основная тема общения

участников была конечно связана с Крымом, с тем душевным порывом который испытал наверное каждый россиянин. В рамках поставленных задач мы посетили Кадетский корпус, корабли БДК «Ямал» и гвардейский ракетный крейсер «Москва». У меня восприятие Военно-морского флота России сейчас другое. Меня, лично, экскурсии впечатлили до глубины души



Василий Кель:

Я ВЛЮБЛЕН В СВОЮ ПРОФЕССИЮ. И ЭТО ВЗАИМНО!

Предки Василия Фёдоровича Келя приехали в Российскую империю в 1696 году строить корабли для Азовских походов Петра I. Об этом свидетельствовала старинная рукописная книга, которая передавалась из поколения в поколение. В круговерти трагических событий и испытаний, которые принес советским немцам 20 век, не пощадивший и семью нашего героя, реликвия была утрачена. Возможно, она ещё найдётся, ведь рукописи, как известно «не горят». Но и из имеющейся скудной информации о прошлом и исчерпывающей, о настоящем, можно судить, как много сделала семья Кель для процветания своей новой родины.

Крест дается по силам. Дед Василия Фёдоровича Келя, Гавриил, был ровесником вождя мирового пролетариата. Родился он в Воронежской области, в селе Рыбное или Рыбендорф, как называли его местные. Жили здесь земледелием и скотоводством, особенно пользовался спросом выращиваемый табак и ароматный сыр.

Чтобы узнать историю своего рода, Василий Фёдорович, сделал запрос в местные архивы. В документах первой ревизской сказки (поимённые списки населения), составленной в Воронежской губернии в 1742, значилось, что в Рыбном жило четыре семьи по фамилии Кель. У всех была тьма ребятшек. В 1850 году многие жители Рыбного снялись с места. Многодетным немцам стало не хватать земли, да к тому же по селу пронёсся страшный пожар. В итоге часть жителей Рыбендорфа основала несколько поселений в Ейском регионе (территория современного Краснодарского края).

Дед Василия Фёдоровича рано остался сиротой. В 10 лет он покинул родное село и кочевал в поисках лучшей доли. Маршрут его, скорее всего, зависел от дислокации родственников и земляков. У него последнего и видели семейную реликвию - рукописную книгу, в кожаном переплете. Отец Василия Фёдоровича родился уже на Кавказе, а сам Василий, появился на свет в 1936 году, когда семья уже жила в Новопокровском районе Краснодарского края, на хуторе, именуемом колхозом Тельмана.

До войны родители нашего героя крестьянствовали, но Великая Отечественная нарушила этот созидательный уклад. В 1941 году по приказу Иосифа Сталина всех советских немцев депортировали из мест постоянного проживания. Попала под жернова и семья Кель. Отца, Федора Гавриловича, отправили на фронт, а его супругу Екатерину Андреевну вместе с сыном и другими членами семьи под конвоем, вооруженным винтовками, увезли по железной дороге в Казахскую ССР, Павлодарскую область. По пути поезд с вынужден-



С отцом Федором Гавриловичем во время отпуска из армии.

ными переселенцами бомбили. Особенно врезалась в память юного Васи, как на одном из разъездов увидел окровавленное тело убитого ребенка.

В октябре 1941 года прибыли в Павлодарскую область. В селе Александровка, находившемся за 120 км от станции, людей расселили на квартиры к местным жителям. А в 1943 году Екатерину Андреевну мобилизовали в трудовую армию. Василий остался на попечении семидесятилетней бабушки. Прокормить внука ей было не по силам. Пока не закончился нехитрый домашний скарб и одежда, меняли все это на продукты. А потом стали в буквальном смысле пухнуть от голода. От смерти спасли два капкана, которые Василий ставил на сусликов. Ими и питались.

В Казахстане Василий пошел в первый класс. Главной «наукой» конечно же, была



Ставрополь, 1966 г.

военная подготовка. Под руководством инвалида-военирука мальчишки рыли окопы, делали деревянные винтовки, шли в атаку, брали в плен. В 1946 из трудармии вернулась Екатерина Андреевна. Она сразу же начала искать мужа. Узнала, что тем же приказом Сталина он и другие немцы были сняты с фронта и отправлены на трудовые работы. Нашли Фёдора Гавриловича в Ивдельском районе Свердловской области на строительстве железной дороги к разрабатываемым рудникам близ поселка Полуночное. Осенью 1946 года Василий с матерью прибыли на место. И началась для семьи бедная, полная тяжело-

го труда жизнь под мирным небом.

Фёдор Гаврилович - человек необыкновенной силы, трудолюбия и чести стал для сына непререкаемым авторитетом во всём. Самым страшным для парнишки было огорчить отца. И не потому, что Василий боялся получить за это физическое наказание. Нет! Глава семьи и пальцем ни разу не тронул сына. Хватало одного только разочарованного: «Эх ты, шалолай!», чтобы у Келя-младшего надолго испортилось настроение.

Особенно запомнился ему такой случай. Как-то для домашних нужд понадобились доски. Начальником лесопилки работал хороший

Фёдор Гаврилович - человек необыкновенной силы, трудолюбия и чести стал для сына непререкаемым авторитетом во всём. Самым страшным для парнишки было огорчить отца.

Резюме

- Родился 10 февраля 1936 года в колхозе им. Тельмана Новопокровского р-на Краснодарского края;
- Окончил Талицкий лесотехнический техникум (1962), Тюменский индустриальный институт (1989), инженер-механик;
- 1955-1958 гг. – служба в Советской армии;
- 1958-1959 гг. – зольщик электростанции Полуночного рудоуправления Ивдельского района Свердловской обл.;
- 1959-1962 гг. – моторист, слесарь-монтажник, машинист экскаватора на строительстве Ивдельского гидролизного завода;
- 1962-1966 гг. – механик участка СУ-7 треста «Татнефтегазпроводстрой»;
- 1966-1973 гг. – ст. прораб, главный механик, заместитель начальника СУ-6 треста «Союзмонтазгаз»;
- 1973-1977 гг. – начальник СУ-3 треста «Средазнефтегазмонтаж»;
- 1977-1982 гг. – заместитель управляющего, управляющий трестом «Тюменнефтегазмонтаж»;
- 1982-1988 гг. – управляющий треста «Уренгойгазмонтаж»;
- 1987-1988 гг. – начальник объединения «Сибгазкомплектмонтаж»;
- 1988 г. – первый заместитель начальника, начальник, генеральный директор ОАО «Сибкомплектмонтаж».



Бригадиры, слева направо: Ошихмин Л.А., Шевкопляс А.Ф., Кель А.Ф., Буянов М.И.



Трест Тюменьнефтегазонтаж, справа Тукаев Ш.Г., 1980 г.



Суровая была зима. Находкинское месторождение, 2010г.



С Тукаевым Ш.Г.



С губернатором Тюменской области Владимиром Якушевым

знакомый отца, Вадим Андреевич Малышев. Пошли спрашивать у него стройматериал. По дороге лежало много свежераспиленных досок (шёл то ли ремонт железной дороги, то ли ещё какие-то работы), и главное никого нет - бери и уноси домой всё, что под руку попало.

- *Давай возьмем эти доски, что спрашивать то ходит?* - предложил сын и тут же осёкся, уколотившись о гневный взгляд отца.

- *Ты их сюда положил, чтобы брат?* - спросил возмущённо Фёдор Гаврилович, и ледяным голосом добавил - *Запомни раз и навсегда, забирать можно только то, что сам положил.*

Особая тема для Василия Фёдоровича - мама. Сложно даже представить, что она пережила, когда мужа забрали на фронт, а сама она отправилась с маленьким сыном на руках в ссылку в далёкий Казахстан. А сколь-

ко слёз пролила в разлуке с семьёй в трудармии, сколько здоровья потеряла! Но ведь не зря говорится, что господе каждому дает крест по его силам. Суровые жизненные испытания сделали её не по годам мудрой, научили беречь тепло домашнего очага и близких. И она стала настоящим ангелом-хранителем для своей семьи, умело вела хозяйство, а как вкусно готовила еду! Но самое главное была надёжной опорой своему повидавшему столько горя и несправедливости супругу.

От Уральских гор до южных морей

В выборе профессии Василия Фёдоровича Келя важную роль сыграл случай. В 1955 году он окончил школу и планировал пойти работать в сельское хозяйство, где много лет трудился отец. К тому же семья всегда держала корову, коз. Вместе с отцом Василий заго-

тавливал корма. Не лёгкая, но очень важная и дружная сенокосная пора сегодня вспоминается с ностальгией. Вот идут они, засучив рукава в две литовки. Яркое палит солнце, рубаха прилипает от пота к спине, стрекочут в траве кузнечики. А как пьянит аромат свежескошенной травы! Да, хоть и приходилось трудиться от рассвета и до заката, но зато как приятно было видеть плоды своего труда!

Однако, из-за волокиты с выездными документами, будущий аграрий не успел поступить в Челябинский сельхозинститут (семьи советских немцев, в ту пору, должны были ежемесячно отмечаться по месту проживания, а если куда-то выезжали, получать на это разрешение). Не задержавшись в Челябинском автодорожном техникуме, куда поступил сразу на третий курс. Пришла повестка в армию. Отслужив три года

В 1962 году произошла судьбоносная с профессиональной точки зрения встреча. Её как водится, ничего не предвещало. Молодой механик, недавно получивший диплом техникума, колот вечером дрова у дома. Тут подошли незнакомые люди и начали агитировать к себе на работу. Это были строители газопровода Игрим-Серов

на Дальнем Востоке, вернулся домой, подал документы в Талицкий лесотехникум и устроился на работу.

Зольщик на электростанции, машинист паровых котлов, слесарь, электрик, машинист экскаватора. Кем только не довелось потрудиться в то время! До работы приходилось добираться, протопав 10 километров пешком, а отпахав смену брести по шпалам обратно. Через пот и мозоли узнал наш герой, что такое физический труд. Но этот опыт, приобретенный в рабочей среде, потом не раз служил ему доброй службой на руководящих постах, научил доверять людям, разговаривать с ними на равных, относится по-человечески.

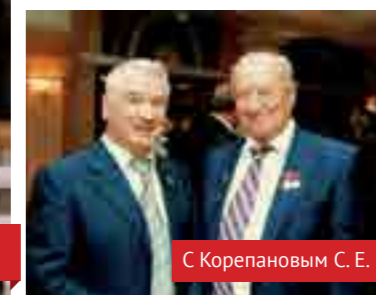
А в 1962 году произошла судьбоносная с профессиональной точки зрения встреча. Её как водится, ничего не предвещало. Молодой механик, недавно получивший диплом техникума, колот



Ветераны на встрече с Губернатором Тюменской области



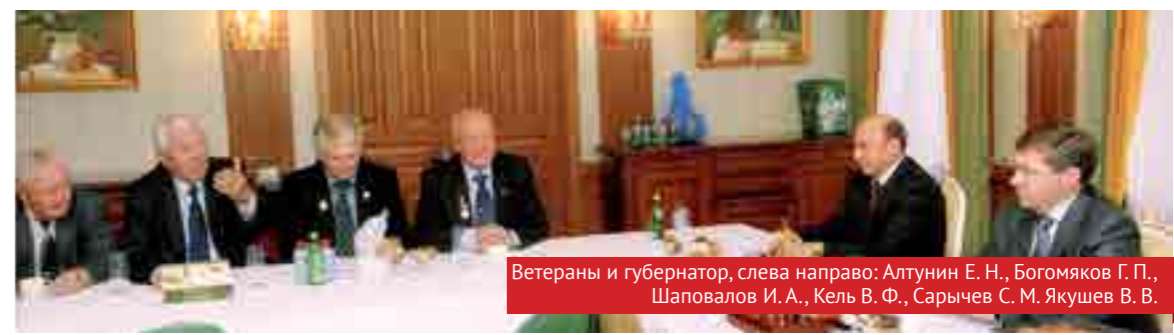
С Чижишевым В.М.



С Корепановым С. Е.



С Торчинским А.И.



Ветераны и губернатор, слева направо: Алтунин Е. Н., Богомяков Г. П., Шаповалов И. А., Кель В. Ф., Сарычев С. М. Якушев В. В.

вечером дрова у дома. Тут подошли незнакомые люди и начали агитировать к себе на работу. Это были строители газопровода Игрим-Серов, которым толкового паренёк порекомендовали. Так незаметно Василий Кель «внедрился» в отрасль нефтегазостроения, став механиком СУ-7 Татнефтепроводостроя. Вскоре стройку передали московскому тресту Мосгазпроводстрой.

Все четыре года работы в организации Василия не покидало желание перебраться в привычные с детства теплые края. И такой случай представился. Его коллега переехал на Ставрополье, где велось обустройство газовых месторождений. Кель съездив на разведку, а вскоре переехал сам и перевез уже созданную им семью.

В СУ-6 треста «Союзмонтажгаз» Василий трудился с 1966 по 1973 годы. Начал прорабом, в итоге доработался до заместителя начальника. Это было время многомесячных командировок в Закарпатье, Чехословакию, Азербайджан, Латвию. За строительство газопровода в Прибалтике Василия Федоровича даже наградили грамотой Верховного Совета Латвийской ССР.

Однажды производственные дела чуть не занесли нефтегазостроителя в Иран. Назначение было практически решенным делом. Однако, в Москве все переиграли. И вместо персидских красот, наш герой и его семья в 1973 году окунулись в колорит туркменского городка Мары, близ которого разворачивалось обустройство газового месторождения Шатлык. Вскоре там было создано крупное монтажное управление. Порядка пяти тысяч человек оказалось в подчинении Келя.

Работать приходилось в экстремальных условиях. Стояла нестерпимая 45-градусная жара. Поначалу приехавшим было трудно под неё подстроиться. Попытались работать ночью - не получалось. В итоге стали выходить на объект в пять часов утра и работать до одиннадцати дня. В смену каждый человек до пятнадцати литров воды выпивал! Но нормативные сроки и качество не снизились. К 1977 году, построив пять дрировок в Закарпатье, Чехословакию, Азербайджан, Латвию. За строительство закончили обустройство Шатлыкского промысла. За «Шатлык» Василию Фёдоровичу вручили первую его государственную награду - орден Трудового

Красного Знамени.

Красного Знамени.

Пока Кель ударно работал, подрастала дочь. Пришло время думать о её дальнейшем профессиональном образовании. Туркменские вузы доверия не внушали, наш герой подумывал перевести семью на Ставрополье, но ему предложили работу в Тюмени.

В столицу Западной Сибири он приехал весной 1977 года - оглядеться. Остановился в гостинице «Колос». Прошелся по улицам. Стояла отличная погода, вокруг были новые дома, в общем, всё понравилось. И вместо юга семья недолго обосновалась на Тюменском Севере, с его обжигающими морозами, пронизывающими ветрами, тучами комарья и мошек.

Пока Кель ударно работал, подрастала дочь..... Пришло время думать о её дальнейшем профессиональном образовании. Туркменские вузы доверия не внушали, наш герой подумывал перевести семью на Ставрополье, но ему предложили работу в Тюмени.

так и газовых - в Надыме, а затем в Уренгое. В Уренгой Кель переехал в 1982 году и с нуля организовал там трест «Уренгойгазмонтаж». Благодаря созданному поточному методу работы, организация очень хорошо показала себя на строительстве шлейфов Уренгойского газоконденсатного месторождения.

- *У меня сложились конструктивные деловые отношения с заместителем министра В.Г. Чирковым, - вспоминает Василий Федорович. - На селекторах руководители в случае чего получали от него, а все по-*

тому, что недосказывали всей правды. Я же стал перед каждым селектором честно рассказывать о положении дел на своих объектах. В итоге моральной порки не получал хотя бы публично. Коллегам своим я всегда полушутливо говорил, что с заместителем министра надо работать! Но не каждый находил в себе на это смелость, ведь инициатива наказуема, однако не в случае с Чирковым. Он проявил себя человеком, знающим дело, спрашивающим строго, но и умеющим ценить людей. Для нас нефтегазостроителей Влади-

«**Доверяй людям! Это моё жизненное кредо. Но если человек хотя бы раз обманет, на этом мой кредит доверия для него закончится. Я никогда не применял, слова «приказываю», всегда просил «сделать». Да я был, требователен, порой жесток, но если дело касалось защиты от внешнего мира – за каждого вставал грудью. Думаю, я все правильно делал, по крайней мере, когда мне звонят коллеги, с которыми лет двадцать не виделся: ставропольчане, туркмены и т.д., начинаю в это верить. Да, профессия помотала меня по свету, но везде осталась частичка души, сердца и...увы, здоровья. Но ни о чем не жалею!**»

мир Григорьевич был очень серьезным прикрытием от внешнего мира. Большое за это спасибо!

В середине восьмидесятых Василия Келя стали «сватать» на должность управляющего трестом в Москву. И он было согласился. Но когда от новой работы в Москве отделила лишь сессия (завершал высшее образование в Тюменском индустриальном институте), поступило еще одно предложение...от которого нельзя было отказаться.

Как-то вечером раздался телефонный звонок. Кель услышал голос Чирскова. Тот начал рассказывать о преобразовании «Сибкомплентмонтажа» в главк, который поглотит подразделения всех трех

трестов «Плавнефтегазмонтаж»: «Надльнефтегазмонтаж», «Уренгойгазмонтаж» и «Тюменьнефтегазмонтаж», которыми руководил Кель. Говорил министр долго, наш герой во время этого монолога, все думал: к чему клонит министр? В итоге не выдержал и спросил вслух.

«А это тебя напрямую касается, - ответил Чирсков. - Будешь работать начальником газового объединения. Принимай дела». Кель аж поперхнулся, но ничего не сказал. Столица «накрылась» медным тазом.

Сначала Василий Фёдорович возглавил производственное объединение нового главка, занимавшееся обустройством газовых

месторождений, а в 1989 году стал начальником все того «Сибкомплентмонтажа» и его 28-тысячного коллектива. С тех пор, как один миг, для нашего героя пролетели двадцать семь лет. Он по-прежнему у руля компании, получившей мировую известность благодаря изобретённому и внедрённому ей блочно-комплектному методу строительства. Испытано оно было на Ямале в 1974 году. И сегодня все построенные там установки-газопромыслы работают безотказно.

Вклад нашего героя в развитие и распространение блочного метода, слёту оценить невозможно, ведь под его непосредственным руко-

Внес вклад в развитие технологии комплексно-блочного строительства с применением индустриальных методов, в т.ч. в блочном и крупноблочном исполнении, при обустройстве Уренгойского, Ямбургского и Заполярного газоконденсатных месторождений с монтажом объектов «под ключ».

водством расширилась база блочной продукции, была выработана линия постоянного поиска рациональных производственных решений. И это не удивительно, ведь за плечами трудовой стаж в 61 год!

Смотришь на Василия Фёдоровича Келя, и удивляешься его работоспособности, профессиональному долголетию. А секрет его весь на поверхности - планомерный, ежедневный труд с азартом, увлечением, не для галочки, для удовольствия. Для него это легко, ведь он влюблен в свою профессию искренне, бескорыстно, и она отвечает ему взаимностью, вдохновляя на новые свершения.



Тюмень, ул. Энергетиков 6/3, +7 (3452) 50-50-10



Людмила Михайленко: МОЙ ДЕВИЗ — ТОЛЬКО ВПЕРЕД!

Для тюменцев давно стали привычными коммунальные блага, и редко кто из нас задумывается о том, как трудно обеспечить бесперебойную работу сложной разветвленной системы ЖКХ. В 2003 году Людмила Михайленко зарегистрировала одну из первых управляющих компаний региона – УК «Олимп». С момента основания предприятия его работа строилась на открытости, высоком профессионализме и качестве предоставляемых услуг, во главу угла были поставлены интересы собственников. Поэтому не удивительно, что с каждым годом все больше горожан доверяют коллективу самое дорогое, что у них есть – благополучие домашнего очага.



В УК «Олимп»: работает лучший сантехник Тюмени

Победителей и призеров регионального конкурса «Славим человека труда!» в номинациях «Лучший сантехник» и «Лучший сварщик» среди рабочих и студентов определили в Тюмени. Среди рабочих в номинации «Лучший сантехник» первые три места соответственно заняли: Александр Кочуков из УК «Олимп»,



Родилась в Архангельской области. После окончания педагогического института работала музыкальным руководителем в детском саду. Вскоре после того, как вышла замуж и родила сына, мы переехали в Киев, на родину супруга. В украинской столице прожили 23 года. Все это время продолжала работать в сфере дошкольного образования, параллельно окончила педагогический университет имени М.П. Драгоманова, специальность – педагогика и психология. В 90-ые годы вся наша семья переехала в Тюмень. Чтобы решить жилищный вопрос я устроилась работать в ЖЭУ. Изначально вела документацию, затем освоила бухучет. В середине 90-ых годов в Тюмени стали создавать первые ТСЖ. Как-то меня попросили разобраться в экономике одной такой организации, а потом пригласили работать. Через какое-то время руководитель ТСЖ решил отказаться от деятельности в ЖКХ. Меня избрали новым председателем осиротевшего товарищества. Через какое-то время единственная из всех председателей, я получила в Москве лицензию на деятельность ТСЖ сроком на два года. Остальным из-за незнания бухучета такой документ был выдан всего на год с условием. В 2003 году зарегистрировала одну из первых в Тюмени управляющих компаний. Трудюсь в ней и сегодня. Мой жизненный девиз, сформировавшийся за годы работы: Ни шагу назад, только вперед! Ему и следую. Не чужда мне общественная жизнь, состою в региональном благотворительном фонде «Ветеран нефтегазостроя». На протяжении многих лет знакома с его руководителем Виталием Михайловичем Аксеновым. Безгранично уважаю этого человека и рада, что нам довелось обслуживать дома, построенные ООО «Тюменгазстрой». Участником Фонда может стать любой, кому близки и понятны цели организации. У меня именно так и получилось.

Умные выбирают «Олимп»

С каждым годом география присутствия управляющей компании расширяется. За этим стоит доверие собственников, которое мы стараемся только приумножать за качества работы, открытости и снижения тарифов. Это достигается тем, что большинство видов услуг выполняем собственными силами. Так в 2015 году создали собственную бригаду отделочников. Компания не пускает пыль в глаза собственникам, тратя их деньги на цветочки у подъезда. Да, это красиво, но не в таком состоянии находится сегодня большинство объектов ЖКХ, чтобы наводить внешний лоск. Лучше на эти деньги лишнюю пластиковую дверь поставить, окно заменить. Не так давно УК «Олимп» принял на баланс новый многоквартирный дом. И первым делом не руководство пошло обещать жильцам новую счастливую жизнь, а сантехники и электрики обошли каждую квартиру, познакомились с жильцами, проверили в

каком состоянии находятся коммуникации. От нас еще не ушел ни один человек без решения своей проблемы. Двери моего кабинета всегда открыты для посетителей. Готовы к конструктивному диалогу и все мои сотрудники. На том и стоим!

У штурвала семейного бизнеса

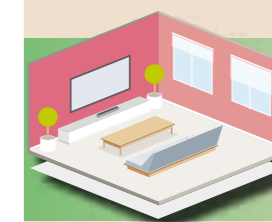
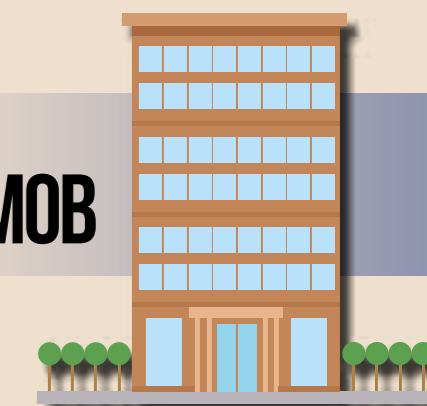
Считаю, что именно семейный бизнес – идеальная форма предпринимательской деятельности. Ведь, наблюдая за работой родителей изо дня в день, помогая им, младшие члены семьи получают такие навыки, благодаря которым потом им легче других будет реализовывать себя на практике. Во всех странах и государствах испокон веков считалось доброй традицией продолжать дело отцов. И, действительно, как это правильно, когда сын сменяет на рабочем месте отца, который в свое время пришел на смену деду. Рядом со мной работают мои дети, их жены и мужья. И для всех «Олимп» – часть жизни не менее важная, чем личная.

Альфа и омега кадровой политики.

Кадры – это инвестиции в успешное будущее компании. Я вкладываю деньги не в бриллианты, а в своих сотрудников. К примеру, сантехник Александр Кочуков в 2015 году стал лидером конкурса профессионального мастерства «Славим человека труда!». Не каждая управляющая компания может похвастаться такими специалистами. Всего в коллективе 65 человек. Могу сказать, что все они моя семья.



27 ДОМОВ



3101 КВАРТИР

12000 ЖИТЕЛЕЙ



271052 КВ.М. ОБСЛУЖИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

uk-olimp.ru

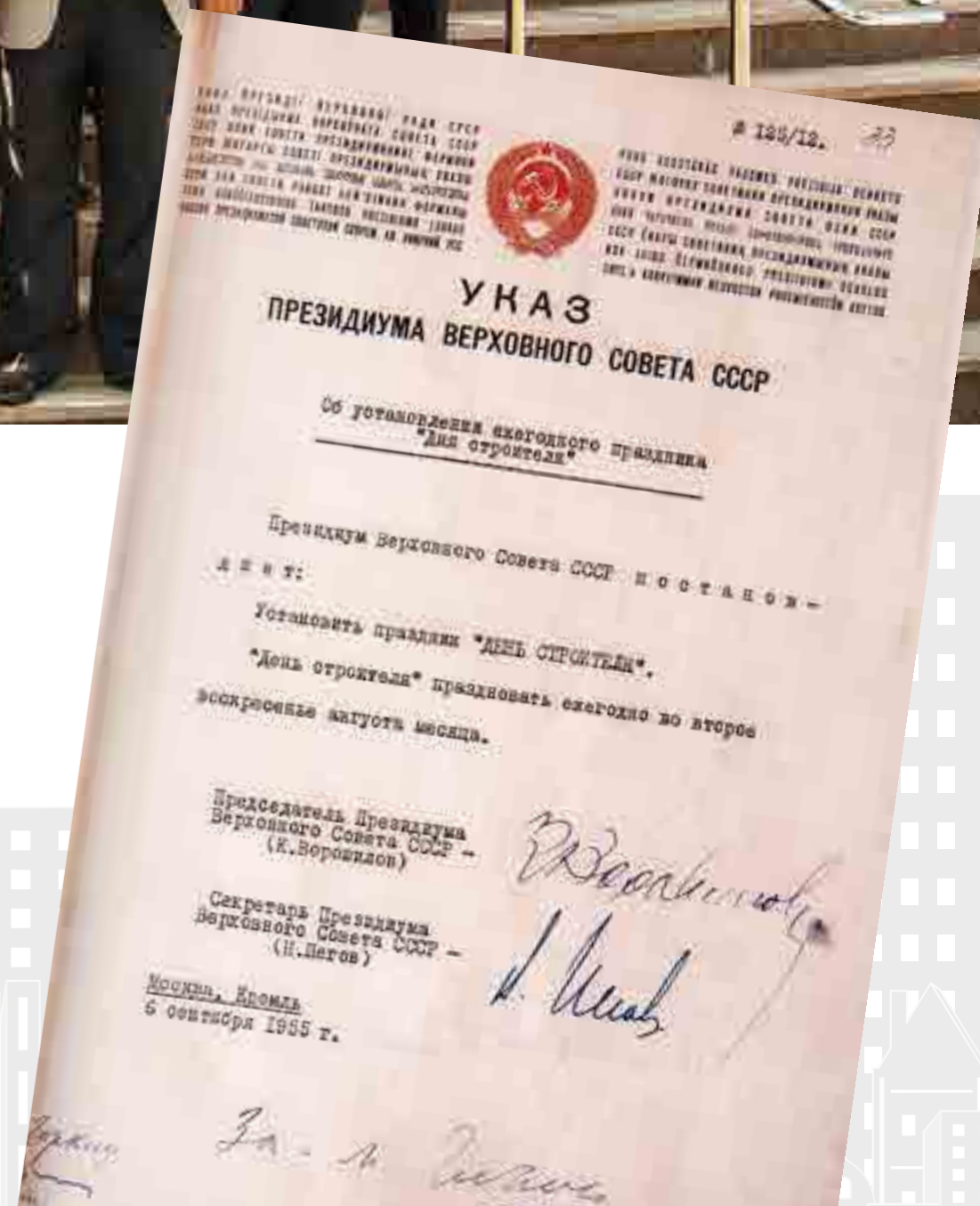
С ДНЕМ СТРОИТЕЛЯ!



Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
Пн 2 9 16 23 30	Пн 6 13 20 27	Пн 6 13 20 27	Пн 3 10 17 24	Пн 1 8 15 22 29	Пн 5 12 19 26
Вт 3 10 17 24 31	Вт 7 14 21 28	Вт 7 14 21 28	Вт 4 11 18 25	Вт 2 9 16 23 30	Вт 6 13 20 27
Ср 4 11 18 25	Ср 1 8 15 22	Ср 1 8 15 22 29	Ср 5 12 19 26	Ср 3 10 17 24 31	Ср 7 14 21 28
Чт 5 12 19 26	Чт 2 9 16 23	Чт 2 9 16 23 30	Чт 6 13 20 27	Чт 4 11 18 25	Чт 1 8 15 22 29
Пт 6 13 20 27	Пт 3 10 17 24	Пт 3 10 17 24 31	Пт 7 14 21 28	Пт 5 12 19 26	Пт 2 9 16 23 30
Сб 7 14 21 28	Сб 4 11 18 25	Сб 4 11 18 25	Сб 1 8 15 22 29	Сб 6 13 20 27	Сб 3 10 17 24
Вс 1 8 15 22 29	Вс 5 12 19 26	Вс 5 12 19 26	Вс 2 9 16 23 30	Вс 7 14 21 28	Вс 4 11 18 25

Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Пн 3 10 17 24 31	Пн 7 14 21 28	Пн 4 11 18 25	Пн 2 9 16 23 30	Пн 6 13 20 27	Пн 4 11 18 25
Вт 4 11 18 25	Вт 1 8 15 22 29	Вт 5 12 19 26	Вт 3 10 17 24 31	Вт 7 14 21 28	Вт 5 12 19 26
Ср 5 12 19 26	Ср 2 9 16 23 30	Ср 6 13 20 27	Ср 4 11 18 25	Ср 1 8 15 22 29	Ср 6 13 20 27
Чт 6 13 20 27	Чт 3 10 17 24 31	Чт 7 14 21 28	Чт 5 12 19 26	Чт 2 9 16 23 30	Чт 7 14 21 28
Пт 7 14 21 28	Пт 4 11 18 25	Пт 1 8 15 22 29	Пт 6 13 20 27	Пт 3 10 17 24	Пт 1 8 15 22 29
Сб 1 8 15 22 29	Сб 5 12 19 26	Сб 2 9 16 23 30	Сб 7 14 21 28	Сб 4 11 18 25	Сб 2 9 16 23 30
Вс 2 9 16 23 30	Вс 6 13 20 27	Вс 3 10 17 24	Вс 1 8 15 22 29	Вс 5 12 19 26	Вс 3 10 17 24 31

ТОР 2017



ВЛАДИМИР КОЧНЕВ: НУЖНО ОСТАВИТЬ СЛЕД, ПО КОТОРОМУ ПРОЙДУТ ПОТОМКИ

Им движет желание дойти до глубинной истины вещей. Отсюда энциклопедические знания и глубокий философский взгляд на мир. А беседа с философом – это всегда вызов для ума. И два часа, проведенные в обществе Владимира Васильевича Кочнева удивили нас разносторонностью, универсализмом и его готовностью к серьезному обсуждению любой темы. Совершенно очевидно, что яркая харизма вкупе с эрудированностью всегда ставят этого человека в центр внимания – где бы он ни находился.

**Где родился, там и при-
годился**

Родился наш герой 13 апреля 1950 года. Как уже говорилось выше, рано начал читать, благодаря доступности богатой библиотеки в доме дяди-профессора. Наверное, это и отличало маленького Вову от сверстников, именно тогда он почувствовал непреодолимое желание открывать что-то новое и интересное. Эта жажда знаний и открытий с возрастом переросла в необходимость не просто постичь смысл чего-либо, но разобраться в поставленном вопросе досконально.

После окончания 8-ми классов нужно было определяться, куда идти дальше. Владимир поступает в Тобольскую мореходку, где прекрасно учится и успевает быть одним из местных заводил. Но случай распоряжается так, что за драку друзей Кочнева отчисляют, не раздумывая ни секунды, он тоже забирает документы. Вообще, Владимир Васильевич и сейчас считает, что лидерство может быть только характером. В том серьезном поступке 15-летнего паренька он не видит ничего особенного, потому что в нем уже был сформирован настоящий мужской характер, закаленный босоногим послевоенным детством и уличными понятиями.

Потому и рванули всей «гвардией» не домой – кататься, а во взрослую жизнь, работать на кирпичный завод в поселок Сумкино.

*- Конечно, родители нас
нашли и забрали, предва-
рительно подав в розыск,
- вспоминает Владимир
Васильевич, – но именно
там я понял, что такое
адский физический труд.
А в 1965 году я начал свою
трудовую деятельность
слесарем судостроитель-
ного завода, потом была
армия, в 1976 году заочно
окончил Тюменский инже-
нерно-строительный ин-
ститут по специальности
«промышленное и граж-
данское строительство, а
позже, Тюменский Государ-
ственный Университет,
юридический факультет.*

Строитель копает глубоко

Учеба давалась Владимиру легко, но не хватало открытий, мучили вопросы бытия и поиска духовного просветления и в 30 лет любопытство приводит его в колыбель загадочной Шамбалы – на Тибет. Шесть месяцев он проводит в Непале, среди шаолиньских монахов, в обособленном монастырском мирке, в стороне от цивилизации, очищая сознание и личность...

- Я уезжал из Тибета, точно зная, что рано или поздно вернусь. Загадочная и зовущая страна, откуда никто не уходит прежним. Место, которое навсегда остается с тобой.

Думается, что неспроста Владимир Васильевич в нашей беседе не раз делал акцент на космогонических мифах, занимающих совершенно особое место в мифологии любого народа,

**- Я уезжал из Ти-
бета, точно зная,
что рано или
поздно вернусь.
Загадочная и
зовущая страна,
откуда никто не
уходит прежним.
Место, которое
навсегда остает-
ся с тобой.**

составляя ее ядро. Модель сотворения мира: растения, звери, птицы, звезды и планеты, человек, смерть, социальные установления, человеческие ценности и блага – все это интересует его неистово. Отсюда и путешествия в страны Востока, отсюда и интерес к изучению религий мира и к эволюции религиозных явлений. Возможно, кому-то покажется странным, что строитель по профессии копает так глубоко. Но если вдуматься, всякое человеческое деяние, будь то освоение новых территорий, организация военного похода, рождение ребенка или строительство жилища – все восходит к модели создания Вселенной. Вот и ответ, на вопрос, зачем строителю знания о сотворении мира...

И хотя Владимир Васильевич говорит, что в строительстве он оказался случайно, тут же сам оговаривается:

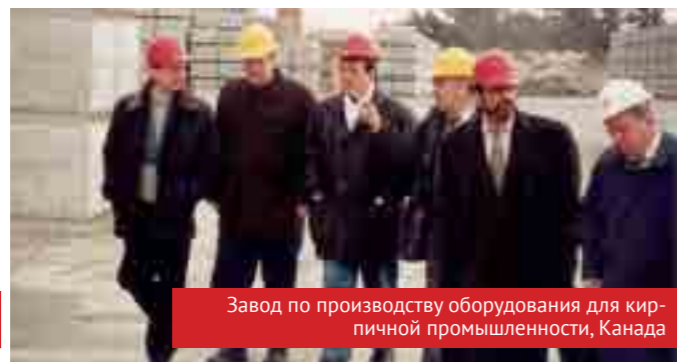
- Хотя, как говорил Эйнштейн, случайность – это за-



На первом съезде «Единой России».



Коллектив «Жилье-2000» на праздновании 20-летия компании



кономерная необходимость. Думаю, в профессию меня привела тяга к знаниям и еще к лидерству. А за это качество я благодарен юности, времени проведенному в Сараях, где научился защищаться и вести за собой. И какая бы профессия ни была, если человек уверен в себе и своем деле, он сможет в любом месте добыть знания и начать двигаться вперед. В дополнение к этому скажу, что работа должна доставлять удовольствие, и очень важен в этом аспекте момент начала профессионального пути, момент наставничества.

Когда пришел в строительство, - продолжает рассказ Владимир Кочнев, - учился на вечернем отделении института, а днем работал - строили тобольский нефтекомплекс. И мне всегда везло на людей, которые мне помогали и направляли. - Можно по разному относиться к партии, комсомолу, пионерам, но, хотим мы или нет, тогда была какая-то определенная концепция, которая четко выбирала среди всей молодежи лидеров и двигала их, делала из них людей, которые дальше работали на благо страны. И в зависимости от того, какие лидерские знания в нем проявлялись, он дви-

Можно по разному относиться к партии, комсомолу, пионерам, но, хотим мы или нет, тогда была какая-то определенная концепция, которая четко выбирала среди всей молодежи лидеров и двигала их, делала из них людей, которые дальше работали на благо страны.

гался. И в своем стремлении можно было достигнуть любых высот. Институты были свободны - поступали за знания, а не за деньги и блат. Сегодня беда нашей молодежи в том, что она не хочет иметь фундаментальных знаний, а второе - практически нет наставников, людей, которые вели бы молодежь и нацеливали ее.

«Жилье-2000». Чтобы жили с душой

Блестяще защитив дипломный проект, Владимир Васильевич продолжает работать по полученной специальности, а в 1985 году с нуля создает свою компанию. Началось все с одного строительного участка, затем организация расширилась еще двумя, затем создали промышленную базу и транспортный цех. В 1991 году предприятию дали название «Жилье-2000».

- Вы спросите, почему? - улыбается Владимир Васильевич. - В свое время Брежнев заявил, что к 2000 году все население нашей страны будет иметь квартиры. На основании этого мы и решили так назвать...

Сбылись или нет прогнозы советского государственного и партийного деятеля, но ЗАО «Жилье-2000» сегодня - это многопрофиль-

ная организация, выполняющая функции заказчика, застройщика и генерально-подрядчика работ. Предприятие имеет мощную базу: две производственные зоны, транспортный цех, базу материально-технической комплектации, собственный парк строительной техники. А промышленный цех по производству столярных изделий и участок малой механики дают возможность уменьшать себестоимость и сокращать сроки строительства. На предприятии трудится более 300 штатных работников, также привлекаются рабочие по контракту. Все они - профессионалы, имеющие за плечами большой опыт работы.

- За время работы сильно менялся коллектив, рассказывает Владимир Васи-



льевич. - Осталось 3 человека, работающих с 1986 года, многих уже проводили на пенсию. Когда были большие объемы - и работы приходилось оптимизировать производство, но фактически за все время работы как такового сокращения не было. В целом, коллектив у нас стабильный и люди работают примерно одни и те же. Мы успешно сотрудничаем с крупными организациями и предприятиями по долевному строительству, как в Тюмени, так и за ее пределами. По договорам с администрациями Ханты-Мансийского автономного округа - Югра и городов Мегион, Белоярск, Радужный предприятие строило дома для граждан, выезжающих из районов Крайнего Севера. Проведена большая

работа по обустройству и созданию промышленной базы в Винзилях. В сотрудничестве с германскими фирмами «Штрайф» и «Бизон» здесь построен завод строительных конструкций и деталей. В поселке сдан в эксплуатацию жилой массив на 600 жителей, построен кольцевой газопровод для газоснабжения населения.

- Одна из самых любимых мной территорий, которую освоили - Тюменский район. Постройки там с душой, красивые. Людям нравятся. Много хороших объектов возвели мы в районе Полевой (Дом Оборона), на Мельникайте, последнее время строим на Московском тракте. В районе Парковой будет очень красивый микрорайон. Мы сейчас по другому пути идем - сначала концепцию разработаем, а потом уже строим.

На вопрос о дальнейших планах, Владимир Васи-

льевич отвечает, что есть огромное желание, как можно дольше оставаться в строю и работать!

- Я всегда привожу классическую схему: про молоко и лягушек, - смеется Владимир Васильевич. - Пока борешься - живешь, не будешь бороться - помрешь. Самое страшное, когда человек превращается в живой труп: он вроде бы есть, а толку от него - никакого. У каждого, если оглянуться назад, должен быть смысл прожитого. Чтобы можно было сказать: я прожил жизнь тяжелую, но после меня остался след, по которому пройдут мои потомки. Наш город очень изменился за последнее время, в этом большая заслуга губернатора - скверы, памятники, дороги, развязки... Мне приятно осознавать, что имею к этому некоторое отно-

шение.

Объем работ, проводимых ЗАО «Жилье-2000» за период с 1993 по 2004 годы своими масштабами впечатляет. Так, для жителей Тюмени и городов северных округов Тюменской области построены жилые дома общей площадью 154 000 квадратных метров. Ежегодно, особенно последние пять лет, сдаются в эксплуатацию по два-три жилых дома. Только в областном центре компания ежегодно строит до 20 тыс. кв. метров жилья. Добавить хочется только одно - вне всяких сомнений, та созидательная стезя, которую волею судеб когда-то избрал для себя Владимир Васильевич Кочнев, уже дала свои незыблемые плоды. И оглядываясь на прожитые годы, наш герой уже сегодня может с гордостью оценить, как ярким и многогранным след, по которому обязательно пройдут потомки!



Парковый Жилой комплекс
Срок сдачи: 2 квартал 2018 года



Парковые аллеи из брусчатки с высаженными деревьями, кустарниками, клумбами и цветами



4 квартиры на площадке



Индивидуальный дизайн подъезда



100% кирпича



Все рядом с домом! Удаленность от центра 10-15 минут, рядом остановка, школа, детский сад, больница, сквер



Детские площадки, оснащенные современными игровыми комплексами и многофункциональный игровой корт, для взрослых будут установлены турники, тренажеры, гимнастический комплекс



Предусмотрены парковочные места во дворе, на территории комплекса запланировано возведение многоуровневого паркинга

СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
ЖИЛЬЕ 2000

жилье2000.рф

Тюмень, ул. Малыгина, 86, корп. 1,
Телефон: 8 (345) 238-38-50

Застройщик ЗАО «Жилье-2000». Проектная декларация на сайте жилье2000.рф



Андрей Никитин: Я СМЕЛО СМОТРУ ЛЮДЯМ В ГЛАЗА

Красота будущей профессии открылась Андрею Юрьевичу Никитину еще в детстве. В доме его родителей часто собирались коллеги отца - молодые геологи, влюбленные в свое дело и высоко ценящие дружбу. Они умели ударно работать и весело отдыхать с песнями под гитару, чтением стихов (часто собственного сочинения), захватывающими рассказами из жизни экспедиций. Все это вызывало у нашего героя восхищение и не оставляло сомнений по поводу собственного профессионального выбора.

Родом из детства

Андрей Никитин родился в 1958 году в Салехарде. Через два года семья переехала в Тюмень. Была она дружной, со своими традициями, устоями и принципами. Отец Юрий Николаевич работал геологом, а мать Светлана Сергеевна преподавала русский язык и литературу. Несмотря на сильную занятость, они всегда находили время для своих детей. Особенно запомнились сыну и дочери теплые семейные вечера, когда все вместе читали книги, играли

в подвижные или интеллектуальные игры.

Дружно преодолели Никитины и серьезное испытание, которое постигло Андрея в начальной школе. Он заболел, и два года пролежал прикованным к постели одного из тюменских санаториев. Для пытливого мальчугана, открывающего окружающий мир, это стало настоящей трагедией, но нет худа, без добра. Именно тогда во всей своей полноте и многообразии открылся ему мир художественной литературы. Он и сегодня

идет с книгой по жизни, особенно, восхищается живым сочным русским языком наших классиков.

Во время больницы произошло и страстное желание заняться спортом. После выздоровления он записался в спортивную школу, стал заниматься лыжами, плаванием, волейболом, легкой атлетикой, участвовал во всевозможных соревнованиях. А еще исполнил заветную мечту своей мамы – был принят в класс фортепиано музыкальной школы.

Именно тогда во всей своей полноте и многообразии открылся ему мир художественной литературы. Он и сегодня идет с книгой по жизни, особенно, восхищается живым сочным русским языком наших классиков.

– Благодаря отцу я получил многие мужские навыки, – говорит Андрей Юрьевич. – Вместе строили мы на нашем дачном участке баню, благодаря чему я научился плотницкому делу. Во время рыбалки, по ходу дела, отец показывал, как нужно выживать в походных условиях: разжигать костер, строить шалаши, ориентироваться на местности. Отец часто и надолго уезжал, ведь он работал геологом. В это время особенно крепла наша связь с ним. Мы с мамой и сестрой накапливали новости, о ко-



Последний полевой сезон геологов Никитина А. Ю. и Макаренко А. Н. Полярный Урал, 1993 г.



ПУГРЭ п. Полярный. Собская партия, 1989г.



Будни СМУ-3, Лабитнанги, 1995 г.

торых потом рассказывали в письмах, с нетерпением ждали его возвращения из экспедиций. Разлука рано научила дорожить папой, понимать насколько важно его присутствие.

Геология, как образ жизни

В 1976 году, сразу же по окончании общеобразовательной школы, Андрей Никитин поступил в Тюменский индустриальный институт. Получил диплом по специальности «горный инженер-гидролог». Учеба давалась легко. После защиты диплома, в числе лучших выпускников, он получил право выбора лучшего места работы. Им стала Тюменская комплексная экспедиция, входящая в состав Главтюменгеологии, одного из самых сильных главков Министерства геологии СССР.

Подразделение, куда пришел молодой геолог, выполняло важнейшую миссию

– искало подземную воду, горячие минеральные источники, залежи песка, глины и других полезных ископаемых на территории юга Тюменской области. Благодаря работе коллектива была собрана подробная база данных о подземных богатствах региона, имеющая большой практический смысл. К примеру, были найдены источники подземного водоснабжения в нуждающихся населенных пунктах юга Тюменской области. Андрей Никитин принимал участие в поиске воды для Армизонского, Бердюжского и Нижнетавдинского районов. Одним из первых наставников был буровой мастер Ищейкин Михаил Васильевич, котрый в свое время являлся таким же наставником легенды Главтюменгеологии Салманова Фармана Курбановича.

Работая плечом к плечу с опытнейшими специалистами геологоразведки, наш

герой быстро приобрел ценный практический опыт, но нужно было идти дальше. В 1984 году он, тогда уже начальник геологического отряда Тюменской комплексной экспедиции, перевелся на Полярный Урал в еще одно подразделение Главтюменгеологии – Полярноуральскую экспедицию.

– Я прошел сильную школу, – вспоминает Никитин. – Несмотря на молодость профессии, геологи обладали глубокими знаниями предмета. Наши научно-технические советы были близки к научным дискуссиям. И каждый, независимо от ранга, опыта и регалий имел право голоса. Если твоё мнение было ошибочным, коллеги могли над тобой без злобы посмеяться, а если ты предлагал что-то дельное – не гнушались брать на вооружение. Большую роль в моем профессиональном становлении сыграл Владимир Ни-

Несмотря на молодость профессии, геологи обладали глубокими знаниями предмета. Наши научно-технические советы по защите материала были близки к научным дискуссиям. И каждый, независимо от ранга, опыта и регалий имел право голоса.

колаевич Воронов – геолог поколения моего отца, первопроходец Главтюменгеологии. Человек этот всегда находил нужное слово, тактично направлял нас, молодых и безусых. Низкий Вам поклон!

Новые времена

В перестройку российская геология, как и многие другие важнейшие отрасли, оказалась в сложном положении. Резко сократилось финансирование, по коллективам прошлась волна сокращений, людям перестали платить зарплату и т.д. Чтобы выжить геологи стали искать другие сферы деятельности. В 1994 году Андрею Никитину предложили должность маркшейдера в СМУ-3, города Лабитнанги. Эта организация строила социальную инфраструктуру (жилье, котельные и т.д.) для населенных пунктов разных районов округа.

Несмотря на то, что име-



88 квартирный жилой дом. г. Лабитнанги, СМУ-3, 1997 г.



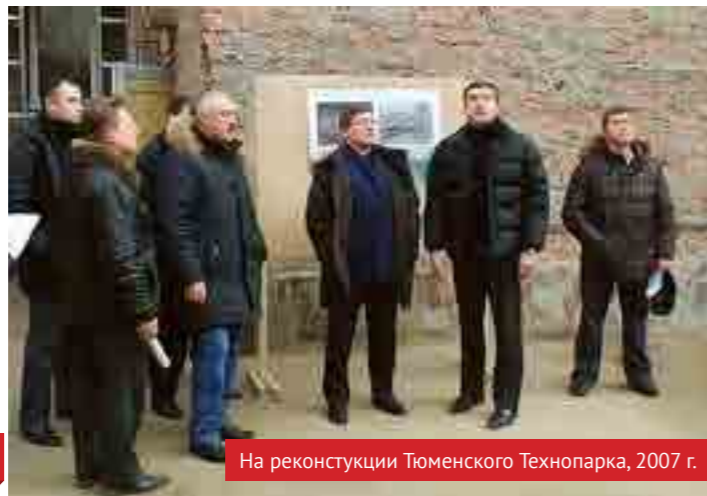
Геологи Кузнецов В. И., Никитин А. Ю., Воронов В.Н., Кривоножко В. Г., Никитина В. П., Салехард, 1998 г.



СМУ-3. Прорабская на объекте. Начальник Никитин А. Ю., прораб Оганян Н. Г., 1995 г.



С.Е.В. Куйвашевым на биатлоне. 2008 г.



На реконструкции Тюменского Технопарка, 2007 г.



День строителя, Сурчин М. Н., Никитин А. Ю., Руссу Н.А., 2005 г.

ла крепкую материальную базу, внушительные трудовые резервы (более 300 человек) и солидных заказчиков, как и большинство предприятий в годы перестройки, она имела серьезные финансовые проблемы. Так сложились обстоятельства, что решать их пришлось гидрогеологу Никитину, которого случай поставил во главу предприятия.

Несмотря на то, что спать приходилось по четыре часа в сутки, глубоко «погрузившись» в строительное дело, он работал с азартом.

- Первым делом пришлось разбираться с экономикой, - говорит Андрей Юрьевич. - Это было время бартера, никто не хотел платить за работу, все что-то меняли. И хотя заказчики у организации были серьезные: Надымгазпром, администрация округа, небольшие

коммерческие компании, финансирование частенько тормозилось. Беда нашего предприятия была еще и в том, что оно хваталось за любую работу. Часто объекты строительства находились от базы километрах в двухстах, да еще и между собой были раскиданы примерно на такое же расстояние. В условиях сурового северного климата это сильно усложняло работу. Я посчитал, что возведение четырнадцати объектов, под которое мы подписались, было для нас убыточным.

А вот строительство многоквартирного жилого дома в Лабитнангах, который финансировал Надымгазпром, было перспективным, но денег нам на него тоже почти не давали. Я поехал в УКС Надымгазпрома. Его возглавлял Юрий Кинцлер. И у нас состоялся нелицеприятный разговор. Я попросил

финансирования для строительства многоквартирника, а Кинцлер начал пенять на то, что СМУ-3 на четыре года затыкнуло сдачу объектов социальной инфраструктуры на фактории Щучье, которое велось по программе компенсационного строительства Газпрома. Чтобы завоевать доверие к организации и получить финансирование жилого дома, я решил завершить строительство на Щучьем в кратчайшие сроки.

Начальство отнеслось к предложению быстро завершенной «долгоиграющей» стройке на Щучьем с большой долей сомнения, ведь до заявленного срока оставалось около трех месяцев. Задачу усложняло даже не столько время, сколько отдаленность фактории и суровый северный климат. Однако, взятые обязательства ценой ударного труда бригады из 20 лучших специалистов СМУ-3 под

Ну а в целом, пять лет руководства СМУ-3, стали для нашего героя временем непрекращающейся борьбы за выживание предприятия, которое как маленькое суденышко болтало в бурных перестроечных водах, когда только что решенная проблема, сразу же сменялась следующей.

началом прораба Владимира Яковлева были выполнены качественно и точно в срок.

Прилетевшая солнечным весенним днем на вертолете в Щучье комиссия не поверила своим глазам! Котельная, ФАП, водоочистные сооружения и другие объекты - все сияло новизной и самое главное работало! Это был один из самых запоминающихся моментов в трудовой биографии Андрея Никитина. Еще одним вкладом в копилку профессиональных достижений того времени - диплом Тюменской архитектурно-строительной академии, которую наш герой закончил не отрываясь от производства.

Ну а в целом, пять лет руководства СМУ-3, стали для нашего героя временем непрекращающейся борьбы за выживание предприятия, которое как маленькое суденышко болтало в бурных

перестроечных водах, когда только что решенная проблема, сразу же сменялась следующей. В 1999 году, устав бороться с ветряными мельницами, Андрей Никитин покинул кресло руководителя. А вскоре ему поступило предложение поработать в окружном департаменте финансов. Властной структуре нужен был опытный практик-производственник, изнутри знающий строительное дело. После финансового департамента, была работа первым заместителем начальника Управления капитального строительства по Ямало-Ненецкому автономному округу. За этот период при участии Никитина было построено множество жилых объектов в Надыме, Лабитнангах, Ноябрьске и других северных городах. Так в жизнь бывшего геолога, а ныне строителя Андрея Юрьевича Никитина вошла государственная служба.

Мы строим город-сад

В 2005 году семья Никитиных переехала в Тюмень, где Андрею Юрьевичу предложили стать заместителем начальника Главного управления по строительству и ЖКХ Тюменской области.

- У главы региона Сергея Семеновича Собянина были грандиозные планы по строительству в Тюменской области, в том числе улучшение инфраструктуры города Тюмени и изменение Генплана, - вспоминает Андрей Юрьевич. - Признаться, непросто было влиться в губернаторскую команду, ведь пришлось работать в режиме онлайн, забыв о личном. Тюменский период стал для меня своеобразной проверкой на прочность и серьезной управленческой школой. Через ГУС проходил огромный поток денежных средств, финансировалось

множество строящихся объектов социальной и производственной сферы, бурными темпами велось дорожное строительство. Полгода работы в управлении пронеслись как один день, но, несмотря на все сложности, я благодарен за это судьбе.

Прошел год работы в управлении, Андрей Юрьевич вошел в накатанную колею, и надеялся, что теперь трудовые будни будут спокойнее. Однако в структуре региональной власти произошли серьезные изменения. Сергея Семеновича Собянина сделали руководителем администрации президента, Владимира Владимировича Якушева - губернатором Тюменской области, а главой администрации города Тюмени назначили Сергея Ивановича Сметанюка.

стройки, предоставление муниципальных квартир для временного размещения жителей - то, чем занималась в этой связи администрация. А она выступала координатором множества строительных объектов. Темпы возведения и масштабы впечатляли. В год сдавали по 500 и более тысяч квадратных метров жилья!

Вскоре Андрея Никитина вновь ждала работа в ГУС и ЖКХ по Тюменской области. Сначала он курировал направление строительства, а в 2010 году В.В. Якушев назначил его начальником всей структуры. На дворе стояло непростое время - кризис. Начались проблемы с обманутыми дольщиками. В регионе скопилось 87 замороженных строек! Потребовалось множество усилий и весь огромный опыт Андрея Юрьевича, чтобы исправить

Признаюсь, непросто было влиться в губернаторскую команду, ведь пришлось работать в режиме онлайн, забыв о личном. Тюменский период стал для меня своеобразной проверкой на прочность и серьезной управленческой школой.

Это повлияло на профессиональную судьбу многих, в том числе нашего героя. Он был назначен заместителем нового мэра Тюмени.

Один из важнейших вопросов, который пришлось решать Андрею Юрьевичу в новой должности - переселение из ветхого жилья. Чтобы процесс шел динамичнее, была создана специальная программа, благодаря которой к переселению подключались заинтересованные застройщики.

Снятие административных препон, выдача разрешений, оценка недвижимости, предоставление земельных участков, свободных от за-

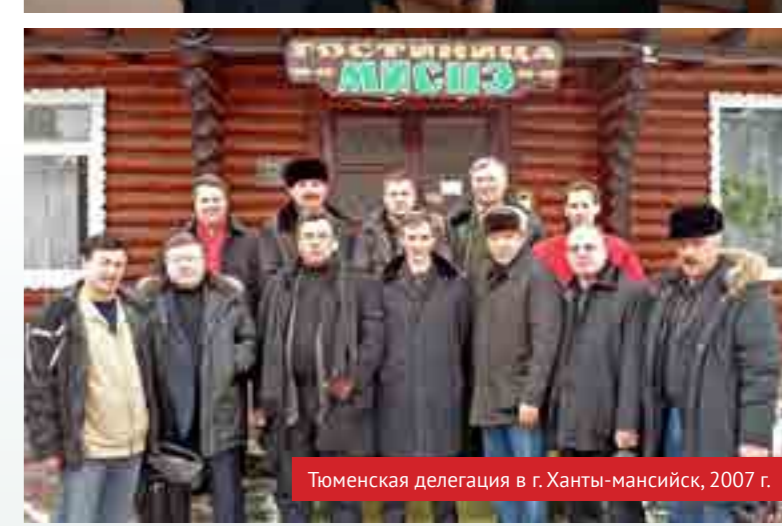
ситуацию. Когда наш герой покинул свой пост, долго осталось уже двадцати. За время работы руководителем управления А.Ю.Никитин проявил свои самые лучшие управленческие качества и несомненно внес большой вклад в развитие региона и областной столицы. Но оглядываясь на свой профессиональный путь, он подчеркивает, что самое главное для него сегодня не заслуженные регалии, звания и чины, а то, что работая, он всегда придерживался кодекса чести и сегодня ему не стыдно смотреть в глаза коллегам и своим землякам.



День строителя, с друзьями, на Туре, 2012 г.



Достойный преемник - Владимир Леонардович Маран, 2009 г.



Тюменская делегация в г. Ханты-мансийск, 2007 г.



Челябинск, Вместе с Розенбаумом, 2006 г.

АЛЕКСАНДР УСТЮГОВ: КТО ЧЕСТНЫМ КОРМИТСЯ ТРУДОМ, ТАКИХ ЗОВУ Я ЗНАТЬЮ!

Честность есть истинный аристократизм нашего времени – еще в 19 веке сказал знаменитый философ Эрнест Ренан. Наш разговор с руководителем ООО СК «Портал плюс» Александром Владимировичем Устюговым, как вы догадались, состоялся в веке 21-ом, но смысл именно этой, актуальной и сто, и двести лет назад фразы стал его лейтмотивом потому, что именно честность в работе и жизни, наш собеседник ставит превыше всего.

Студенческая скамья и солдатские сапоги

Александр Владимирович Устюгов родился в 1965 году в поселке Винзили, Тюменского района. Отец, Владимир Федорович, работал телемастером в соседнем поселке Винзили, а мама, Альбина Ивановна, старшей медсестрой в Психдиспансере. В общеобразовательную школу маленькому Саше приходилось ездить в расположенное в трех километрах соседний поселок на автобусе. Но старенькое чудо техники просилось на металлолом и постоянно ломалось. Поэтому он и другие мальчишки из Соснового, обычно не надеялись на транспортную «подмогу» и отправлялись, как когда-то Ломоносов, за знаниями пешком.

Александр рос подвижным и интересующимся окружающим миром ребенком и настолько любил животных, что после школы планировал поступать на биологический

факультет в один из Ленинградских вузов. Однако судьба распорядилась иначе. По мере взросления укрепился свойственный всем мальчишкам интерес к технике. В итоге в 1982 году, после окончания десяти классов, наш герой решил поступить на механика в Тюменскую сельскохозяйственную академию, а подал документы в Тюменский строительный институт (ныне Тюменский индустриальный университет) на факультет промышленного и гражданского строительства. Спустя столько лет, Александр Владимирович без тени сомнения говорит, что счастлив этому.

Во-первых, приобрел любимую профессию, во вторых именно здесь в строительном вузе он встретил друзей, с которыми их связывают 34 года крепкой

мужской дружбы. Александр Павлович Козяр, Олег Васильевич Кравченко, Юрий Иванович Чередов, Андрей Александрович Лобов, Тлеоберды Эльмуратович Абилькенов – вот она, «команда молодости нашей», образованная на студенческой скамье. Мы все успевали: и учиться, и отдыхать, и дурачиться. И делали это азартно, умно, по-доброму.

А еще нашу студенческую дружбу закалила служба в армии. Тогда, в начале 80-ых, в возрасте уже витало дыхание больших перемен для страны. А уж в отрасли образования, различные перетрубадии были вообще явлением постоянным. Так вот в те годы, руководство вдруг решило, несмотря на то, что в вузах были военные кафедры, отправлять студентов в ряды воору-

женных войск! Только представьте себе, идет учебный год, и тут, получив повестки, со второго курса в академический отпуск уходит сразу девяносто человек! В числе новобранцев оказались и мы. «Учебку» прошли в Елани, а служить уехали на полтора года в Германию в войска связи. Вернувшись, восстановились и продолжили учебу. Получив дипломы, каждый пошел своим профессиональным путем, но куда бы этот самый путь не привел, поддерживаем связь, делим радости и горести друг друга, несмотря

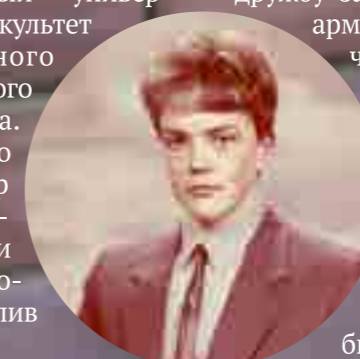
на огромную занятость стабильно встречаемся на дни рождения и праздники.

Мы строили город, за который не стыдно!

Строитель – одна из самых древних профессий на земле. Появилась она, когда люди выйдя из пещер, стали возводить себе жилье. Построенные, в древности, дворцы, храмы, замки, башни, мосты, продолжают радовать своим архитектурным великолепием и сейчас по всему свету.

Любая стройка, это дело целого коллектива строителей, где каждый человек

Во-первых, именно здесь в строительном вузе приобрел любимую профессию, во-вторых он встретил друзей, с которыми их связывают 34 года крепкой мужской дружбы. Александр Павлович Козяр, Олег Васильевич Кравченко, Юрий Иванович Чередов, Андрей Александрович Лобов, Тлеоберды Эльмуратович Абилькенов – вот она, «команда молодости нашей»



Выпускники Тюменского Строительного Института. 1989 г.



Войска связи, Германия, 1986г.



С Армейским товарищем, Германия, 1986г.



На вершине жилищного комплекса «Линейный»

имеет свою специализацию и выполняет определенную работу. И везде требуется большой опыт и ответственность. Первым местом работы Александра Устюгова стало СУ-3, руководитель Окшин Виталий Евгеньевич, работающее под эгидой треста «Тюменгазстрой» Министерства нефтяной и газовой промышленности СССР, куда в 1989 году он пришел на должность мастера.

Говоря о своем профессиональном пути, Александр Владимирович всегда подчеркивает, что ему очень повезло с наставниками, учителями, которые смогли вырастить из молодого, схватывающего на лету новые практические навыки паренка настоящего профессионала. Начальник участка Дульцев Геннадий Иванович и начальник управления СУ-3 Окшин Виталий Евгеньевич. Благодаря их знаниям и своей целеустремленности, трудолюбию Устюгов вскоре стал прорабом, а потом и начальником участка.

Первой стройкой на которой работал Александр Владимирович стало возведение здания ИВЦ, на перекрестке улиц Республики и Профсоюзной. И, как говорится, процесс пошел. Вскоре СУ-3 стало структурой «Тюменгазстрой», а председателем треста - Виталий Михайлович Аксенов. Под его руководством огромному сплоченному коллективу только в Тюмени удалось построить и ввести в эксплуатацию более 580 тыс. квадратных метров жилья, общеобразовательных школ на 4028 мест,

детских садов на 1980 мест! А еще были промышленные и гражданские объекты в северных регионах Тюменской области.

В год выполнялось работ на 500 миллионов рублей! Александр Владимирович трудился в организации двадцать лет. И также внес свой вклад в создание современного образа Тюмени, ее новейшей истории, что в 2000 году было отмечено грамотой Минтопэнерго, а в 2007 грамотой губернатора Тюменской области.

Работа в тресте «Тюменгазстрой» стала хорошей школой для специалистов всех уровней, - подчеркивает Александр Владимирович. - Множество профессионалов высочайшей квалификации, настоящих тружеников и создателей вырастил трест. А какой замечательный климат был в коллективе! Многие держала не зарплата, а именно атмосфера и возможность получить профессиональный опыт. Человеку любой профессии, будь ты каменщик, сварщик, инженерно-технический работник, после «Тюменгазстроя» по плечу становилась работа на самом сложном строительном объекте!

Я очень благодарен судьбе за то, что она дала возможность близко познакомиться с Виталием Михайловичем Аксеновым, которого безгранично уважаю. Многого почерпнул от него в плане управленческой работы. Это очень пригодилось, ведь в моем подчинении тогда было более трехсот человек. Именно в

то время, пришло понимание, что руководитель в ответе за свой коллектив, он должен быть верен своему слову, честен с подчиненными и с собой. К сожалению, сейчас в строительной отрасли для многих безупречная деловая репутация, порядочность - это пустой звук. Могут не заплатить рабочим, «кинуть» партнеров, сэкономить на качестве своих услуг. В итоге страдают все. И самое главное - виновникам это счастья не приносит. Вообще с годами стал понимать, что в жизни есть некий баланс и каждому воздастся по вере и делам его.

В 2009 году Александр Владимирович ушел из «Тюменгазстроя». Некоторое время работал на севере, но из-за нечистоплотности руководства компании, в которой трудился вынужден был уйти. Однако, все, что ни делается - к лучшему. Хоть и больших трудов стоило открытие собственного бизнеса - строительной компании ООО СК «Портал плюс», но это того стоило. Рассказывая о своем детстве, Устюгов с благодарностью отмечает, что и здесь без помощи Вольфсона Михаила Геннадьевича руководителя группы компаний ООО «ПСК ДОМ»



Работа в тресте «Тюменгазстрой» стала хорошей школой для специалистов всех уровней, - подчеркивает Александр Владимирович. - Множество профессионалов высочайшей квалификации, настоящих тружеников и создателей вырастил трест. А какой замечательный климат был в коллективе!

Чем выше у тебя должность, тем меньше свободного времени. К сожалению, таковы реалии современной жизни. Работа занимает практически все время Александра Устюгова. Однако с годами он понял, что в круговерти будничной суеты каждый нормальный человек просто обязан выкраивать время на свою семью, родных и близких. Роль отца в воспитании детей настолько огромна, что не всякий способен себе это даже представить. Несмотря на всю свою занятость, работу, пускай нелегкую и изматывающую, отец должен уделять максимальное внимание своему подрастающему поколению.

У нашего героя трое детей старшая - Екатерина, средний сын Семен и младший Михаил. Он старается вывозить их на отдых к морю, в горы или просто уезжать на выходные за город на рыбалку, чтобы на лоне природе пообщаться, обсудить какие-то только их личные дела, и самое главное научить их быть честными, ведь только человек с чистой совестью может быть счастливым!



Changes for the Better™

КОНДИЦИОНЕР

www.mitsubishi.ru



ДРУГ НА ВСЕ ВРЕМЕНА

Собака акита-ину

Символ верности и благородства.

Долгое время эта порода считалась привилегией императорского двора. Сегодня собаки акита-ину популярны во всем мире. Средняя продолжительность жизни - 12-15 лет. Характер - спокойный, иногда игривый. Отличительная черта - верность.

Mitsubishi Electric

Символ знаменитого японского качества.

Кондиционеры Mitsubishi Electric известны во всем мире благодаря своей высокой надежности. Производственные, эффективные и при этом совершенно бесшумные, они прослужат Вам долгие годы. Характер - спокойный, трудолюбивый. Отличительная черта - долговечность.



Реклама

*Изменения к лучшему



ООО "НТЦ "Технологии климата"
г.Тюмень, ул. А. Логунова, д.11 (вход с ул.Н.Федорова),
тел./факс (3452) 69-59-81, 69-59-82, 69-59-84, 69-59-85

info@ntcklimat.ru
www.ntcklimat.ru

СТРОИТЕЛЯМ ТЮМЕНСКИХ

ДОРОГ ПОСВЯЩАЕТСЯ!

Летом 2016 года в региональной столице произошло два знаковых события, связанных с историей дорожного строительства Тюменской области. 24 июня в стенах ТюмГАСУ собрались выпускники, закончившие вуз 40 лет назад. Это первый набор студентов созданного в феврале 1971 года Тюменского инженерно-строительного института. А 8 июля, на улице Полевой, близ ТюмГАСУ, открыли памятник Ветеранам строителям тюменских дорог.

Памятник был создан по инициативе руководителей заказчиков, проектных и подрядных организаций, Почетных дорожников России, заслуженных строителей: О.В. Иванова, Г.И. Лаптева, А.А. Лейса, В.И. Смолина, В.М. Чикишева, В.Ф. Шмырова.

Появление монумента обоснованно, в первую очередь историей, ведь благодаря труду представителей этой героической профессии был построен топливно-энергетический комплекс Западной Сибири, стали доступными самые отдаленные районы нашей области, обеспечено надежное сообщение между городами и селами, введены в строй масштабные объекты дорожной инфраструктуры.

Большую роль в этом сыграло открытие Тюменского инженерно-строительного института, который стал готовить дипломированных инженеров путей сообщения, ведь квалифицированных кадров явно не хватало. Новоиспеченных выпускников ТюмИСИ ждали с распростертыми объятиями не только на стройках области, но и далеко за ее пределами. И вчерашние студенты разлетелись по всей стране: на запад – в Минск, на восток – в Красноярск, на север – в Уренгой, на юг – в Ишим.

А одиннадцатью годами ранее, в 1965 году, в регионе был создан трест «Тюменьдорстрой». Вставший у истоков региональной дорожной отрасли Леген-

дарный В. И. Муравленко выделил дорожникам три комнаты в здании Главтюменьнефтегаза. Задачи перед коллективом стояли колоссальные. В области не было ни мостов, ни аэропортов, ни автомобильных, ни железных дорог.

Первые бульдозеры, тракторы, экскаваторы отправляли на север области собственным ходом (так называемые санные отряды). При организации треста была выделена новая техника, которая предназначалась для СУ-905 – в Урае и СУ-904 в Сургуте. Как доставить ее из Тюмени на базы этих подразделений? Ждать открытия судоходства – большая потеря времени. Было принято решение по зимникам

своим ходом доставить механизмы. Отряды возглавили механики управлений (в Урай – Ф.П. Фертов, в Сургут – Е.Ф. Шинкаренко). Бензовозы, самосвалы, бульдозера своим ходом потащили на «пенах» экскаваторы. В итоге до распутицы техника уже работала на северных объектах дорожного строительства.

За время освоения севера дорожниками был проделан титанический труд. Назовем имена тех, кто внес огромный вклад в развитие транспортной инфраструктуры и строительство ТЭК Тюменской области. Невозможно недооценить заслуги управляющего трестом «Тюменьдорстрой» Юрия Владимировича Юшкова. Он обладал огромным

управленческим опытом, никогда не повышал голоса на людей, если видел, что кто-то не справляется со своими обязанностями – давал возможность проявить себя в другом направлении.

Сослуживцы за спиной беззлобно звали Юшкова «Бугром». Он знал об этом и не обижался. Удивительной доброты и благородства был человек. Впоследствии Юрий Владимирович стал Героем социалистического труда. В 1975 году Министерство перевело его в трест «Белдорстрой», который занимался строительством дорог к «Олимпиаде-80». Отметим и его талантливых заместителей: по строительству – В.Г. Рябченко, по механике А.Г. Лоца, начальника производственного отдела Ю.Т. Уренева, заместителя начальника производственного отдела Е. П. Семенову, заместителя управляющего по развитию производственных баз В.Л. Алферьева, награж-

денных государственными наградами руководителей СУ-931 М.С. Воротникова и СУ-932 Е.Ф. Шинкаренко. Также хотелось бы отметить начальника автотобазы № 100 В.И. Шамраева, начальника АБЗ СУ-964 Н.А.Тарасюка, благодаря которому выпуск бетона за сезон с 40 тыс. тонн вырос до 100-115, что обеспечило ввод 40-60 км дорог. Более двадцати лет СУ-932 руководил Е. Ф. Шинкаренко.

Огромное впечатление на молодых специалистов производили представители трудовой элиты: заслуженный строитель России, орденоседец, экскаваторщик Э.А. Пачевский, награжденный двумя орденами Трудовой Славы креперистов А.А. Дьяченко, лауреат государственной премии машинист автогрейдера В.Ф. Патионов, лауреат премии ЦК Профсоюз А.П. Гордеев. Большую помощь дорожникам, оказывал коллектив Автотобазы №100. Особенно запомни-

лись мне выдающиеся бригадиры В.П. Пинигин и П.П. Рябов.

Первым объектом треста стала взлетно-посадочная полоса аэропорта Тюмени, которую начали строить в январе 1966 года и в тот же год сдали. И именно строители-дорожники первыми взмыли с ВПП в небо. Полет этот в знак благодарности и уважения организовали для них авиаторы.

Вторым, не менее важным для региона объектом стала дорога Тюмень-Тобольск. Основными заказчиками треста Тюменьдорстрой являлись управление гражданской авиации, нефтяники, газовики, Автодор. За три пятилетки было проложено более 1800 километров автомобильных дорог, построены взлетно-посадочные полосы аэродромов Тюмени, Нижневартовска, Сургута, Стрежевого, Нефтеюганска, Урая.

К 1980 году развитие нефтегазового комплекса на севере шло высокими темпами. Нагрузка на

два треста «Тюменьдорстрой» и «Нижневартовскдорстрой» превысила их возможности. Тогда Министерство создало в области объединение ПСМО «Запсибдорстрой» во главе с опытным строителем дорог А.И. Каспаровым и главным инженером В.М. Абрамовым. Эта структура стала быстро развиваться. Были созданы новые тресты: «Сургутдорстрой», «Стрежевойдорстрой», «Уренгойдорстрой», «Надымдорстрой», «Ноябрьскдорстрой». В разные годы их возглавляли: А.А. Горячев, А.Г. Лоц, В.И. Ситников, Л.С. Фельдман, А.А. Борисов, В.Д. Блинов, В.С. Бабенков, В.Э. Гинергард.

К 1983 году объемы объемов строительства позволили ежегодно вводить в эксплуатацию 600-700 километров дорог, львиная доля которых обслуживала ТЭК. Так в 1981-1985 годах было построено 3717 ки-

лометров автомобильных дорог, в том числе 2853 километра – для нефтяников, 705 – для газовиков. К 1988 году в подразделениях объединения трудилось 18,5 тысячи человек, а технический парк составлял почти 300 экскаваторов, более 350 бульдозеров, 140 автогрейдеров и свыше 2000 большегрузных машин, с помощью которых ежегодно выполнялось 35 миллионов кубометров земляных работ.

Ощутимый вклад в общее дело внесли и субподрядчики. К примеру, трест «Мостострой 11», которым управлял В.Г. Солохин, ежегодно сооружал до 100 только малых и средних мостов. А трест «Трансгидромеханизация», который возглавлял А.И. Романов, ежегодно намывал до 14 миллионов кубометров грунта. И практически на всех участках дорог, ввод в эксплуатацию которых требовалось осу-

ществлять в самые кратчайшие сроки, трудились механизированные колонны треста «Урайстроймеханизация» под руководством Героя Социалистического Труда В.М. Стрельникова. А полная и единоличная ответственность за решение стратегической задачи – существенное увеличение объемов добычи нефти и газа была возложена на плечи первых секретарей Тюменского и Томского обкомов КПСС Г.П. Богомякова и Е.К. Лигачева.

Взятые во времена освоения тюменского севера темпы дорожных строителей не снижают и сегодня, обеспечивая самое высокое качество региональных дорожных объектов в России. О титаническом труде, буднях и праздниках, победах и препятствиях на пути специалистов десятков профессий, которые проектируют, строят, ремонтируют и обслуживают тюменские автомобильные трассы новый проект **ТОР «Дороги в жизнь»**.





АЛЕКСАНДР ЛЕЙС: ПРОФЕССИЮ ВЫБРАЛ В ДЕТСТВЕ

В начале 60-ых началось строительство дороги Ишим -Казанское. Благодаря дядям со стороны матери, работающим водителями в автоколонне 1319, которая осуществляла транспортное обслуживание дорожников, первокласснику Саше Лейсу удалось окунуться в самую гущу событий. Мальчишку невозможно было вытащить из кабины то одного, то другого грузовика. Он жадно наблюдал за происходящим. Строительная площадка напоминала ему гигантский муравейник. «Копошились» люди, спешили самосвалы «ЗИЛ-ММ355», груженные щебнем и асфальтом, шумели трактора, бульдозеры, скрепера и экскаваторы. Потом в воздухе приятно запахло битумом, и вскоре сияющая новизной асфальтовая лента соединила Лариху с Ишимом.

Тогда Александр Лейс и понял, что только там, где есть хорошее транспортное сообщение – есть жизнь, и нет ничего важнее профессии дорожного строителя. В итоге он стал одним из первых выпускников ТомИСИ, пришедших работать в трест «Тюменьдорстрой», стоявший у истоков региональной дорожной отрасли.

Дороги жизни
Осенью 1941 года из Поволжья в Сибирь и другие районы СССР было депортировано 500 тысяч немцев. Часть из них обосновалась в Бердюжском районе, в том числе семья нашего героя. Условия для жизни были невыносимыми. Чтобы не умереть от голода и холода, перекапывали убранные к зиме огороды в поисках картофеля, запасали в лесу дрова.

Как и большинство немецких семей, Лейсы были многодетными.

Отец нашего героя, Александр Генрихович, самый младший из шестерых детей, отличался особенной тягой к знаниям. Будучи в выпускном классе, из газеты узнал он, что идет набор в сельскохозяйственный техникум в Ишиме, загорелся желанием там учиться. Старшие члены семьи дали «добро» - пусть хоть кто-то получит образование и выйдет в люди. На учебу собирали всем миром, ведь ни мало-мальски приличной одежды, ни обуви у парня не было. Но бедственное положение лишь подстегивало быть первым во всем. Александр хорошо учился, активно занимался спортом, состоял в комсомоле, участвовал в общественной жизни.

По окончании техникума он стал работать агрономом в сельхозпредприятиях Ишимского района. Создал семью. А в 1954 году на свет появился сын Александр. Когда мальчику исполнилось шесть лет, отца перевели на работу агрономом в колхоз имени А.Матросова в село Лариху.

Хозяйство возглавлял грамотный и целеустремленный руководитель – В.И. Коваль. Председатель и новый агроном сумели так организовать работу, что в скором времени колхоз был награжден орденом Ленина.

За профессиональные заслуги Александра Лейса также наградили - орденом Трудового Красного Знамени (в будущем за вклад в развитие сельского хозяйства Казахстана он получит еще два ордена, орден Трудового Красного Знамени и орден Знак Почета). Помимо награды отец нашего героя получил и новое назначение – должность директора совхоза Новолоктинский.

В начале 60-ых в межзональную распутицу транспортное сообщение между многими населенными пунктами Ишимского района обрывалось, нарушался привычный жизненный уклад населения, тормозились производственные и социальные процессы. Так было до тех пор, пока патриархальную тишину этих мест не нарушил шум работающей тяжелой техники. Началось строительство дороги Ишим - Казанское. Наблюдая за строительством объекта, а самое главное, оценив результат этой работы, Александр понял, насколько важна профессия дорожного строителя.

В феврале 1971 года в областной столице был открыт Тюменский инженерно-строительный институт, - говорит наш герой. – А в августе я подал документы в приемную комиссию. Никогда не забуду первое впечатление от вуза. Красивое



Бабушка М.А. Щорохова и дед В.И. Щорохов (стоят)



Студент 3-его курса

Отца нашего героя, Александр Генрихович, самый младший из детей отличался тягой к знаниям. Будучи в выпускном классе, из газеты узнал он, что идет набор в сельскохозяйственный техникум, загорелся желанием там учиться. Старшие члены семьи дали «добро» - пусть хоть кто-то получит образование и выйдет в люди.

здание, светлые и просторные аудитории, доброжелательная обстановка, молодые, влюбленные в свое дело преподаватели во главе с ректором М.В.Мальцевым. Все было пропитано романтикой, осознанием грандиозных задач, которые время ставило перед вузом, предвкушением будущих свершений. Это вдохновляло! Поступил легко. Единственный предмет дорожного факультета набрал 14 баллов (математику письменно и устно сдал на «отлично», физику на «хорошо»), поэтому возглавил список зачисленных дорожников. Низкий поклон за мой успех педагогическому коллективу школы № 5 города Ишима, а в особенности преподавателю математики А.Д. Рыжакиной.

Бойцы трудового фронта
Летом будущие дорожники становились бойцами студ-

денческих отрядов, благодаря чему удавалось практиковаться на больших сложных стройках. В первый свой сезон Александр и его однокурсники освоили профессию штукатуров. Обновляли жилые дома, здания рыбозавода и администрации в северном поселке Кондинское. Заработали по 450 рублей (для сравнения стипендия в то время составляла 40 рублей в месяц). На эти деньги студенты жили целый год, сняв бремя своего содержания с родителей.

Жизнь в стройотрядах позволила нашему герою завязать знакомство с лучшими представителями студенчества и производственниками. К примеру, после 1 курса на базе СУ-4 наш герой познакомился с мастером стройотряда, студентом четвертого курса Виктором Чикишевым, впоследствии ректором Alma mater. С того самого дня они идут рядом по жизни.



Семья А.Лейс, Саше 7 лет



Принятие присяги. Алтай



Бойцы ССО Конда-72



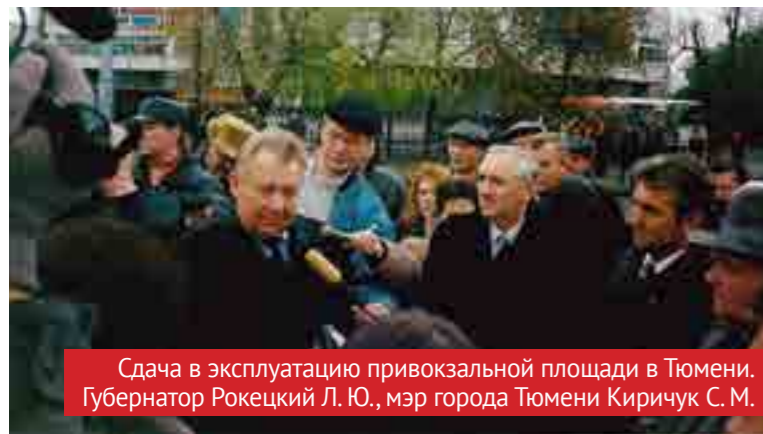
День победы. С ветеранами войны, Тюмень, п. Мыс



С коллегами и друзьями на 60-летнем юбилее.



Сборная ОАО «Тюменьдорстрой» призер спортивных соревнований предприятий дорожной отрасли, 2000 г.



Сдача в эксплуатацию привокзальной площади в Тюмени. Губернатор Рокетский Л. Ю., мэр города Тюмени Киричук С. М.

магнитофону. В общежитии, в комнате Александра и пяти его однокурсников магнитофонов стало шесть. И из всех звучала любимая «Шизгара» - песня ставшая символом той замечательной эпохи.

После третьего курса Александр Лейс начал летний сезон уже в качестве командира стройотряда «Трасса-74» на строительстве дороги Тюмень-Тобольск (также объект Тюменьдорстроя). Ребята занимались устройством цементно-грунтового основания, укреплением конусов мостов, валкой леса, строительством искусственных сооружений, отсыпкой земляной полотно. Все это очень пригодилось при работе над курсовыми и дипломными проектами.

- А какие у меня во время командования ССО были бойцы! - восхищается Александр Александрович. - Все они вписали свою строку в дорожное строительство ре-

В Тюмени все купили по магнитофону. В общежитии, в комнате Александра и пяти его однокурсников магнитофонов стало шесть. И из всех звучала любимая «Шизгара» - песня ставшая символом той замечательной эпохи.

На следующий год наш герой оказался в составе ССО в Надыме. Работали на строительстве взлетно-посадочной полосы в составе знаменитого треста «Тюменьдорстрой». Сказать честно, ребята тогда попали в серьезный «переплет». Чтобы устроить цементно-грунтового основания, на каждый квадратный метр которого уходило по мешку цемента, необходимо было разгружать «Ураганы» и «КРАЗы». И все бы ничего, если бы не сильные ветра и дожди. Над взлетным полем поднимались настоящие бури. Песок и цемент застревал в носу, глазах, во рту, скрипел на зубах.

За работу эту никто, кроме оптимистов студентов браться не хотел. Да и из них не все согласились. К примеру, капитулировали с поля боя студенты медицинского института - не захотели портить здоровье. А ребята-строители остались. Работали круглосуточно, в две смены. В итоге из Надыма каждый увез по 1200 рублей.

В Тюмени все купили по

низмы не были приспособлены к работе при температуре минус сорок градусов. Ярославский и Тобольский районы были очень сложными по своим природным условиям (в особенности из-за многочисленных болот и топей). Пришлось и технику топить. При прохождении Алгинских болот, протяженностью в пять километров, необходимо было осуществить выторфовку болота глубиной в шесть метров. Учитывая, что ближайший карьер с песком находился в восьми километрах, строительство дороги могло затянуться года на три.

Управляющий трестом В.Г. Рябченко, учитывая опыт строительства дорог на севере, в том числе СУ-909 на Саяногорском месторождении, заручившись поддержкой проектного института «ГИПРОДОРНИИ», принял смелое и единственно верное решение. Тело насыпи земполотна отсыпали без выторфовки по поверхности замороженного торфа с использованием синтетического нетканого материала «Дорнит». И дорога эта служит уже более 35 лет!

В работе дорожным строителям очень помогли руководители органов власти Ярославского района: В.Ф. Ведерников, Н.В. Юдаков, А.В. Матренин, Н.Е. Самосевич, а также руководители районных колхозов и совхозов: Н.Т. Завьялов, А.Я. Супес, Н.А. Колчанов.

Когда дорожные строители перешли за реку Тобол, многие молодые мастера отказались работать вахтовым методом. В итоге всю зиму беспрерывно на объекте работали прораб В.Г. Спиридонов и мастер А.А. Лейс.

Основными заказчиками треста Тюменьдорстрой являлись управления гражданской авиации, нефтяники, газовики, Автодор. В областную столицу «Тюменьдорстрой» основательно зашел в 90-ые годы при мэре Г.И. Райкове. Началось все с форс-мажора. От старости буквально «рухнула» дорога на улице Республики (участок от Пермькова до Завода медоборудования). А по ней на моторный завод ежедневно возили автобусами десять тысяч рабочих!

Ремонтировать нужно было в сжатые сроки, а тут, как назло «зарядили» проливные дожди. Чтобы уложиться в

срок пришлось использовать материалы и технологии, которые применяли при строительстве авиационных объектов. В итоге сдали объект в срок, без ущерба качеству. На этом примере руководители области и города приняли решение, что в Тюмени необходимо для строительства городских дорог ввести подразделения Тюменьдорстроя - СУ-964 и СУ-932. Дороги необходимо строить основательно, серьезно и в больших объемах.

Лидером развернувшегося дорожного строительства стал заместитель главы города - профессиональный строитель Ю.Б. Куталов. Тогда и была принята основная концепция строительства дорог в Тюмени, согласно которой необходимо было производить полную выборку грунта (так на ул. Ленина у Сельхозинститута оказалось, что асфальтобетон лежал на трех метрах черного растительного грунта). Старые сети необходимо было заменить. При создании концепции дорожной одежды рассчитывать на высокую интенсивность движения. Бордюр использовать только гранитный (в качестве примера взяли технологии соседей - городов-миллионников Свердловска и Омска).

В тресте «Тюменьдорстрой» Александр Александрович прошел все ступени организатора строительного производства от мастера до генерального директора. За сорокалетнюю трудовую деятельность на его счету множество важнейших построенных объектов. Это десятки

Памятник Ветеранам строителям тюменских дорог был создан по инициативе членов Фонда ветеранов дорожников, руководителей заказчиков, проектных и подрядных организаций, Почетных дорожников России, заслуженных строителей: О.В. Иванова, Г.И. Лаптева, А.А. Лейса, В.И. Смолина, В.М. Чикишева, В.Ф. Шмырова

участков транспортной инфраструктуры города Тюмени, строительство аэропорта Рошино, где при его участии возводились 1-я и 2-я взлетно-посадочные полосы, строительство более тысячи километров автомобильных дорог на территории Тюменской области и Ханты-Мансийского автономного округа - Югра, возведение и реконструкция инженерных сетей и коммуникаций городского хозяйства Тюмени.

Сегодня Александр Александрович Лейс - пенсионер, депутат Тюменской городской думы, член постоянной комиссии по градостроительству и земельным отношениям, член общественного совета при Главном управлении строительства Тюменской области. Но самое главное, он - счастливый человек.

Как и положено настоящему мужчине, состоялся профессионально, создал крепкую семью, достойно воспитал детей. Сын Евгений, кандидат экономических наук, доцент ТюмГАСУ, заочно руководит ООО «Дорстрой». Сын Виталий - юрист, начальник юридического

управления Западно-Сибирского банка Сбербанка РФ. С супругой Татьяной Ивановной, которая также всю жизнь проработала в отрасли дорожного строительства (в том числе начальником ПТО строительных управлений) в следующем году Александр Александрович Лейс отметит 40-летие совместной жизни. У пары пятеро внуков: Илья, Даниил, Глеб, Роберт и Алена.

А.А. Лейс за многолетнюю трудовую деятельность удостоен званий - Заслуженный строитель России, Почетный строитель России, Почетный транспортный строитель. Награжден орденом «За заслуги в строительстве», медалью за освоение недр Западной Сибири, грамотами Правительства области, Тюменской областной Думы, грамотами мэра г. Тюмени. Почетный профессор ТюмГАСУ, лауреат премии имени В.И. Муравленко, награжден грамотой Комитета по местному самоуправлению Совета Федерации, Грамотами Российской Федерации, Грамотами



С одноклассником Геннадием Размазиным.



Памятник Ветеранам строителям тюменских дорог



Сыновья Евгений и Виталий.



Семья Александра Александровича, 2014 г.



С первым из пяти внуков



С Рябченкоком В.Г. На базе СУ-964 в Рошино



С друзьями дорожниками на охоте. Руссу Н.А., Лейс А.А., Катков Л.Е., Арбитайло Я.Ю., Шмыров А.Ф.





С НАИЛУЧШИМИ ПОЖЕЛАНИЯМИ!

Рябков Виктор Иванович



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

10 Июня

Михалко Леонид Владимирович

10 Июня

Настасьин Александр Петрович

16 Августа

Рябков Виктор Иванович

17 Августа

Садыхов Мехман Санан Оглы

20 Августа

Акопян Гюмшут Горгиевич

Лучшие в Тюмени

Исполком Олимпийского комитета России (ОКР) утвердил состав сборной России на Игры в Рио-де-Жанейро. В него вошли 387 спортсменов, в том числе четверо тюменцев: дзюдоистка Наталья Кузютина, легкоатлеты Денис Кудрявцев и Павел Тренихин, пловчиха Юлия Ефимова.

Поздравляем Наталью Кузютину с бронзой. И желаем остальным нашим спортсменам удачи и успехов на олимпиаде.



70 лет. Какой прекрасный, благословенный юбилей! Мудрости уже не занимать, опыт просто зашкаливает, тело еще бодрое и почти молодое, а душа полна любви и сопереживания! В день рождения поздравляем тебя и желаем очень крепкого здоровья, чтобы хватило до столетнего юбилея, силы и воли, чтобы укреплять себя физически и духовно! Желаем почтительного уважения от коллег и знакомых, безмерной любви близких и родных людей, а еще восхищения в глазах всех окружающих! Пусть жизнь играет всеми красками радуги и дарит вам лучшие дни, в которых не будет спешки и суеты, стрессов и тревог, а будут только солнце теплое, небо бездонное, лес и поле в нежной зелени.

Тюмени 430 лет!

Желаем чтобы наш любимый город развивался, процветал, рос и молодец!

Желаем жителям красивых, уютных домов, ухоженных дворов, чтоб у всех были счастливые улыбающиеся лица, чтобы дети росли в комфорте, учились в современных школах, а старики не чувствовали себя забытыми. Пусть каждый житель гордится своим городом!

Дорогие тюменцы, поздравим вас с праздником!

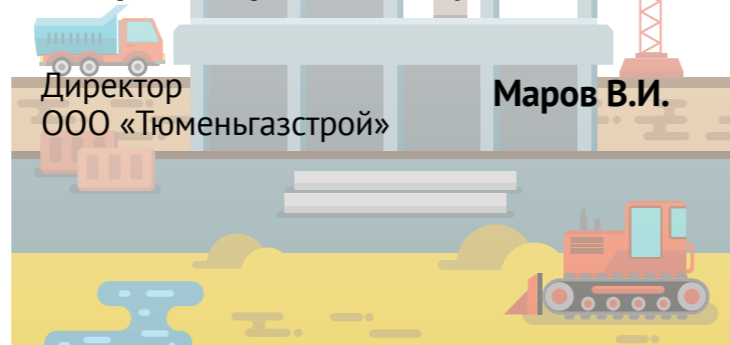
Сегодня день города, по сути – День Рождения, прекрасной и удивительной Тюмени. Пожелаем же «имениннице» оставаться самой лучшей и красивой, несмотря на все нововведения. Пусть город сияет огнями еще десятки и даже сотни лет. С праздником!

Региональный благотворительный фонд «Ветеран-нефтегазстрой» по Тюменской области



УВАЖАЕМЫЕ СТРОИТЕЛИ, ПРИМИТЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ ДНЁМ СТРОИТЕЛЯ!

На свете немало чудес, но самые известные - рукотворные. Менялись времена, возникали и исчезали в песках города, но профессия строителя жила во все времена и по праву была и остается основой благополучия страны и родного края. Пусть Ваш труд всегда будет востребован, по достоинству оценен и всегда в удовольствии! Желаем Вам крепкого здоровья, жизненной энергии, стойкости и достатка! Пусть жизнь строится из ровных, крепких и прочных кирпичиков. Удачи и профессиональных успехов, благополучия и покорения новых вершин, энтузиазма в бодрости, радости в уюта в доме.



Директор
ООО «Тюменьгазстрой»

Маров В.И.

ФАКТЫ

ОНИ ТАК ДОЛГО ЭТОГО ЖДАЛИ

Почти девять тысяч жителей Тюменской области переехали в новые дома с начала 2013 года в рамках реализации программы по переселению из ветхого и аварийного жилья. Всего за три с половиной года в регионе граждане расселены с 85% аварийной площади жилищного фонда, признанного таковым до 1 января 2012 года. Это свыше 124 тыс. кв. м аварийного жилья (506 многоквартирных домов. Два городских округа и пятнадцать муниципальных районов в регионе с поставленными задачами уже успешно справились. Остальным муниципалитетам еще предстоит до конца реализовать программу. Так, в Тобольске расселено более 32 тыс. кв. м, или 63% аварийной площади жилищного фонда. В городе подлжит расселению еще 19,1 тыс. кв. м аварийного жилья. Программа здесь завершится в 2017 году.

«ЗАПИСНЕФТЕХИМ» В ИЮЛЕ 2016 Г.

В работах на площадке задействовано более 9400 человек

В строительстве принимают участие сотрудники 18 прямых подрядных организаций из Тобольска, других городов России (Тюмень и Тюменская область, Екатеринбург, Сургут, Новосибирск, Пермь, Москва и Московская область, Санкт-Петербург), а также из-за рубежа.

В июле на строительной площадке введен в эксплуатацию первый этап железнодорожной инфраструктуры, завершено строительство объездных дорог, продолжается сборка шаровых резервуаров в товарно-сырьевом парке ШФЛУ, завершён первый этап работ на контейнерной площадке. Одним из главных событий стала поставка первого крупногабаритного оборудования морским путем.

Мутко рассмотрит петицию тюменца

Виталий Мутко, министр спорта РФ, встретился с жителем Тюмени Артемом Хасановым, автором петиции о роспуске сборной России по футболу. «Мы договорились, что сделаем итоговый документ, на который опирается бы РФС при доработке стратегии», сообщил Мутко. Хасанов заявил, что беседа была продуктивной. Петицию Артема Хасанова, в которой мужчина предлагает президенту, правительству и Госдуме расформировать сборную России по футболу, подписало более 948 тыс. человек. Обращение опубликовано в июне 2016 года, в июле 2016 года Виталий Мутко заявил, что рассмотрит тюменскую петицию с требованием распустить сборную России по футболу.

НОВОСТИ

В День области наградили выдающихся земляков



На торжественном мероприятии, посвященном 72-й годовщине со дня образования Тюменской области, губернатор Владимир Якушев и глава областного парламента Сергей Корепанов вручили шести выдающимся землякам Нагрудные знаки «Почетный гражданин Тюменской области». Среди них Герой Социалистического Труда, участник Великой Отечественной войны, почетный председатель Ишимского городского совета ветеранов В.А. Петухов, Герой Труда Российской Федерации, генеральный директор «Сургутнефтегаза», заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ В.Л. Богданов, почетный нефтяник, почетный работник газовой промышлен-

ности, почетный работник топливно-энергетического комплекса, почетный разведчик недр, генеральный директор «Сибирского научно-аналитического центра» А. М. Брехунцов, депутат Государственной Думы РФ, заслуженный юрист Российской Федерации Э. А. Валеев, заслуженный работник сельского хозяйства Российской Федерации, почетный работник сельского хозяйства Тюменской области, президент агрохолдинга «Юбилейный» Н. Т. Мамонтов. Также Знаком «Почетный гражданин Тюменской области», которого удостоен еще в 2014 году, награжден полный кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством», академик Российской академии наук Ю. С. Сипов.

Самый большой аквапарк в России

К 2018 году в столице региона должен заработать самый большой аквапарк России. В день его смогут посетить три тысячи человек. Специалисты застройщика побывали во всех успешных крытых аквапарках в России и за рубежом, взяли на вооружение самые выигрышные решения. В итоге в аквапарке Тюмени будут не только горки и водные аттракционы, но и большая релакс-зона с саунами, кафе, разнообразными бассейнами и другими находками, которые есть в подобных центрах Милана и Берлина. Стоимость посещения аквапарка для семьи будет не выше, чем в соседнем Екатеринбурге. В аквапарке организуют более 250 рабочих мест. На данный момент практически на 90% готовы наружные инженерные сети объекта, к осени в цокольное помещение будет подано тепло и начнется монтаж систем и оборудования аквапарка.



ООО «ЕврАзия»

CPTDC

КИТАЙСКАЯ НЕФТЯНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ И РАЗРАБОТКЕ

Общество с ограниченной ответственностью ООО «ЕврАзия» (учредитель - Китайская Нефтяная Корпорация по Технике и Разработке/China Petroleum Technology & Development Corporation) предлагает со склада в городе машиностроительную продукцию, изготовленную на заводах Китайской Народной Республики, для механизации производства спускоподъемных работ при бурении и строительстве, освоении, подземном и капитальном ремонте нефтяных и газовых скважин.

ТООО «ЕврАзия», Россия, 625048, г. Тюмень, ул. А.Матросова, д.1, корп.2/6
тел. (3452) 757-860, факс (3452) 757-861
cptdc_tyumen@rambler.ru
xxgru@mail.ru

www.cptdc.com



Туман. 50x75см



Дождик. 40x60см



Золотой ручей. х.м. 65x95см.



Мороз и солнце. 60x90см



Художественная галерея Александра ПАВЛОВА



Колокольчики. 70x50см



Полдень. Родное окно. 80x60см



Тюменский дворик. 62x90см



Золотые шары. 80x60см

Александр Павлов - заслуженный художник России, продолжатель лучших традиций русской классической школы живописи. С отличием окончил Ивановское художественное училище, где его преподавателем живописи был И. Д. Калашников, ученик А. А. Осмёркина. Затем он занимался в Ленинградской Академии художеств в мастерских ведущих мастеров живописи В. М. Орешникова, И. А. Серебряного, А. Д. Зайцева. Закончив художественно-графический факультет НТГПИ, совершенствовал мастерство в Домах творчества Союза художников. Александр Павлов является автором многочисленных пейзажей, портретов, натюрмортов, тематических картин. Он - участник крупных художественных выставок в России и за рубежом.

В 2006 году с большим успехом прошла его персональная выставка в Государственном Русском музее, в 2011 - 2012 годах - в Будапеште, Праге, Вене, Лиссабоне и Ма-

дриде, в 2013 году - в Риме, а в 2014 году в Париже, где многочисленные зрители высоко оценили творчество художника, его высочайшее мастерство и удивительное чувство прекрасного. Сегодня произведения Александра Павлова находятся в Государственном Русском музее, Тюменском музее изобразительных искусств, других музеях России, в частных коллекциях России, Франции, Германии, Польши, Венгрии, США.

В пейзажах Заслуженного художника России Александра Павлова звучит голос природы, в них также ярко проявляется и музыкальная «струна». С 2007 года выставки А. Павлова традиционно проходят в Тюменской филармонии в рамках фестиваля искусств «Алябьевская музыкальная осень», а с 2012 года в рамках музыкального фестиваля Дениса Мацуева. Праздники живописи и музыки стали яркими и значительными явлениями в культурной жизни России.

