

Тюмень – родина сибирского маслоделия

По большому счёту, родиной самой прибыльной отрасли сибирского хозяйства начала XX века стала даже не сама Тюмень, а деревня Чёрная Речка близ с. Червишево. До недавнего времени первенство чернореченских маслоделов оспаривалось и поныне в большинстве учебников утверждается, что первый сибирский маслозавод был основан купцом Вальковым в 1894 году в Курганском уезде. Однако проведённое автором этих строк и тюменским краеведом Юлией Соловьёвой исследование поставило точку в многолетней дискуссии, убедительно доказав, что родиной сибирского маслоделия стала именно д. Чёрная Речка, где в марте 1886 года супруги Памфиловы открыли первый маслозавод.

На первый взгляд, эти споры историков кажутся пустой затеей, место которой на страницах научных изданий. Да и сам предмет обсуждения вряд ли произведёт впечатление на большинство читателей, в сознании которых наш край ассоциируется преимущественно с нефтью и газом, а не с аграрным производством. Тем более интересным будет наш рассказ об ещё одной забытой странице сибирской истории – периоде «маслодельческой лихорадки».

Вкусное золото Сибири

А начиналось всё за тысячи вёрст от этих мест, в центральных губерниях России. Честь основания российского промышленного маслоделия принадлежит Н.В. Верещагину, брату известного художника. Построив в Вологодской, Новгородской и других губерниях множество маслодельных заводов, он открывает в 1871 году первую в стране школу молочного хозяйства. Российские крестьяне, получившие десять лет назад личную свободу, взялись за дело с небывалой энергией и инициативой.

Нет сомнений, что ещё большие успехи ожидали бы на этом поприще сибирское крестьянство, никогда не знавшее крепостного рабства и обладавшее куда более просторными полями и пастбищами. Развитие новой отрасли тормозило одно – отсутствие рынка сбыта. Тот, кому довелось бывать в деревенских магазинах, наверняка отмечал блистательное отсутствие таких продуктов как молоко и творог на их прилавках, обусловленное всё теми же причинами. Сто лет назад проблема стояла ещё более остро, поскольку даже в городах значительную часть населения составляли крестьяне и в том же Ялуторовске, по данным статистики, коров было больше чем жителей. Одним словом, в Сибири продавать масло было некому. Вывозить этот деликатный скоропортящийся продукт за пределы региона также не представлялось возможным. Оставалось одно – перетапливать излишки молока, вырабатывая топлёное масло – менее нежное, но куда более дешёвое.

Так продолжалось вплоть до 1896 года, когда через южные районы Тобольской губернии прошла знаменитая Транссибирская магистраль. Это чудо инженерной мысли и организаторских способностей, построенное всего за 10 лет - без спецтехники, фактически вручную, надёжно соединило европейскую часть страны с Сибирью и Дальним Востоком. С этого момента и берёт своё начало маслодельческая «лихорадка», вскоре охватившая всю Сибирь.

В 1894 году петербургский купец Вальков открывает в Курганском уезде свой первый маслозавод, а уже год спустя начинается победное шествие сепараторов по сибирским сёлам. Маслодельные заводы – частные и кооперативные – открываются один за другим, стада растут на глазах, но молока всё равно не хватает. В газетах появляются тревожные сообщения: крестьянские дети остаются без молока, всё идёт на переработку! Производители топлёного масла распространяют слухи о вреде маслозаводов, обвиняя их в засухе, болезнях и даже покушении на веру православную, но их усилия не имеют особого успеха.

Почуввав запах хороших барышей, в Сибирь устремляются иностранные предприниматели, в первую очередь, датчане. Их стараниями новое дело превращается в сверхдоходный бизнес, работавший главным образом на экспорт. В то время мировой рынок масла уже сложился: крупнейшими покупателями были Германия и Англия, поставщиками – Канада, Австралия, Новая Зеландия и всё та же Дания. В 1896 году датская компания

«Полизен» открывает свою контору в Кургане, а уже 24 июля 1898 года оттуда в Санкт-Петербург и Ревель (ныне – Таллин) отправляется первый состав с сибирским маслом, обложенным льдом в бочках. Новая отрасль в одночасье становится не просто важной – ведущей, а Россия выходит на второе место в мире по объёмам поставок. П.А. Столыпин с удовлетворением отмечал: «Сибирское маслоделие дает золота вдвое больше, чем вся сибирская золотопромышленность». Кто знает, если бы не усилия большевиков, загнавших сибирских крестьян в колхозное рабство, может, они так никогда бы и не узнали, что живут в зоне «рискованного земледелия»...

Изгнанные и забытые

Однако и до появления железной дороги находились энтузиасты, для которых был важен сам факт организации нового производства на основе последних достижений аграрной науки. Пожалуй, только этими мотивами можно объяснить действия супругов Памфиловых, запустивших в марте 1886 года завод по переработке масла в своём Чернореченском имении. До этого момента они были весьма далеки не только от маслоделия, но и от сельского хозяйства в целом. Алексей Фёдорович Памфилов, сын предпринимателя из г. Богородска, приехал в Сибирь за наследством в виде половины Чернореченского имения, доставшимся ему после смерти тётки. Вряд ли раньше была знакома с маслоделием и его супруга Анна Яковлевна Вардроппер, дочь известных английских предпринимателей-судовладельцев.

Тем не менее, созданное ими хозяйство современники именовали не иначе как образцовым. Закрыв принадлежавший прежним хозяевам винокурный завод, Памфиловы с энергией берутся за организацию новых производств. Первыми стали сыроварня и паровая маслодельня, устроенные Анной Яковлевной. На переработку шло в основном молоко собственного стада, которое за несколько лет выросло с 20 до 110 голов. Одной из лучших считалась корова «Касатка», удои от которой за 9 месяцев 1895 года составили 171 пуд (2736 кг). Скот содержался по всем требованиям агротехники того времени: в просторных коровниках с большими окнами, на привязи у кормушек, без стойл. Летом животные паслись под присмотром пастуха на окрестных лугах, причём в жаркое время скот выгоняли на пастбище ночью – с 6 вечера до 6 утра.

Маслодельный завод Памфиловых был оборудован просто отлично. Все машины выписывались прямо из Англии, а сепараторы и маслообработники поставляла компания Де-Лавалья, считавшаяся лидером рынка. Успехи чернореченских хозяев были отмечены уже год спустя на Губернской выставке сельских производителей, где Памфиловы удостоились медали Министерства государственных имуществ.

Потомки оказались куда менее признательны зачинателям доброго дела. Сегодня в Чёрной Речке ничто не напоминает ни о былой славе имения, ни о его владельцах. Алексей Памфилов умер в 1909 году от разрыва сердца и был похоронен в д. Малая Балда (ныне – Мичурино), у построенной им же церкви, напротив основанной им сельской школы. Анна Яковлевна после революции бежала с отступавшими частями Белой армии, но не смогла укрыться от эпидемии тифа, сразившего её в 1920 году. Имение национализировали и вскоре оно пало жертвой огня, не оставившего и следа от некогда уютного семейного гнездышка. Со временем провалилась могила Памфилова, исчезло мраморное надгробие, а в 1990-е годы сгорела и бывшая церковь, превращённая в сельский клуб. И только здание сельской школы напоминает о былых временах – сегодня здесь разместился детский сад, юные посетители которого вряд ли знают имена тех, кому обязаны своим вторым домом.

Чёрная Речка же не исчезла, напротив, деревня обрастает всё новыми хозяевами, имена которых широко известны за её пределами. Самым крупным пока остаётся имение Юрия Неёлова, раскинувшееся в полях между бывшей фермой Памфиловых и заимкой Зверева. Здесь есть всё – от лебедей и страусов до вертолётной площадки, есть даже часовня, двери которой по воскресеньям открываются и для простых селян. Вот только мельница у ямальского губернатора игрушечная – не по душе, видно, «барину» крестьянские хлопоты...

Цитаты

Родиной сибирского маслоделия стала д. Чёрная Речка, где в марте 1886 года супруги Памфиловы открыли первый маслозавод.

П.А. Столыпин с удовлетворением отмечал: «Сибирское маслоделие дает золота вдвое больше, чем вся сибирская золотопромышленность».

Все машины выписывались прямо из Англии, а сепараторы и маслообработники поставляла компания Де-Лавалья, считавшаяся лидером рынка.